

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <p>Количество заявок на перевозку, по которым принято решение об отказе в перевозке:</p> <p>- всего, из них: 0</p> <p>- в инвентарном парке 0</p> <p>- в собственном (арендованном), с детализацией оснований отказа ** 0</p> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <p>Количество заявок на перевозку, по которым принято решение "частично согласована": -</p> <p>- всего, из них: 0</p> <p>- в инвентарном парке 0</p> <p>- в собственном (арендованном) 0</p> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <p>Количество заявок, находящихся на рассмотрении на перевозку:</p> <p>- всего, из них: 0</p> <p>- в инвентарном парке 0</p> <p>- в собственном (арендованном) 0</p> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <p>Общее количество исполненных заявок на перевозку:</p> <p>- всего, из них: 0</p> <p>- в инвентарном парке 0</p> <p>- в собственном (арендованном) 0</p> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Количество согласованных запросов на перевозку грузов: | | | | | | | | |
| | - собственными поездными формированиями; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | - регулярными поездами, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | - всего; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | - контейнерными поездами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |