

Форма раскрытия информации о ценах (тарифах) на работы (услуги) субъектов естественных монополий, в отношении которых применяется государственное регулирование

Открытое акционерное общество «Волго-Вятская
пригородная пассажирская компания»
(Нижегородская область)

(наименование субъекта естественной монополии)

| № п/п | Перечень работ (услуг) субъекта естественной монополии в сфере железнодорожных перевозок, тарифы (ставки сборов и платы) на которые регулируются государством | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, устанавливающие соответствующие тарифы, сборы и плату ¹ | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, определяющие индексацию тарифов, сборов и плату в текущем году ¹ | Тарифы (ставки сборов и платы), установленные в соответствии с нормативными правовыми и иными актами федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов ¹ , и сведения об их изменении ² | Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование |
|-------|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Грузовые перевозки | - | - | - | - |
| 2 | Пассажирские перевозки в дальнем следовании | - | - | - | - |
| 2.1 | - по регулируемым работам (услугам) | - | - | - | - |
| 3 | Пригородные пассажирские перевозки: | | | | |

¹ Пункт 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 939 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 49, ст. 6517).

² Тарифы, сборы и плата устанавливаются в виде фиксированных (предельных) ценовых ставок тарифов, сборов и платы. Фиксированные (предельные) ставки тарифов, сборов и платы могут устанавливаться как в виде абсолютных значений, так и в виде индексов к действующему уровню тарифов, сборов и платы (пункт 9 Положения о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051)).

| | | | | | | |
|-------|---|--|---|--|------------------|--|
| 3.1 | - разовые (на одну поездку в одну сторону) ³ | Постановление Правительства Нижегородской области от 29.06.2012 № 390 «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | - | Зона | Стоимость, рубль | Правительство Нижегородской области |
| | | | | 1 | 18,0 | |
| | | | | 2 | 34,0 | |
| | | | | 3 | 48,0 | |
| | | | | 4 | 60,0 | |
| | | | | 5 | 72,0 | |
| | | | | 6 | 84,0 | |
| | | | | 7 | 96,0 | |
| | | | | 8 | 108,0 | |
| | | | | 9 | 119,0 | |
| | | | | 10 | 130,0 | |
| | | | | 11 | 141,0 | |
| | | | | 12 | 152,0 | |
| | | | | 13 | 163,0 | |
| | | | | 14 | 175,0 | |
| | | | | 15 | 187,0 | |
| | | | | 16 | 199,0 | |
| | | | | 17 | 211,0 | |
| | | | | 18 | 223,0 | |
| | | | | 19 | 235,0 | |
| 20 | 247,0 | | | | | |
| | | | | Тариф на перевозку детей (от 5 до 7 лет) – 25 % от полной стоимости билета | | |
| 3.2 | - абонементные (на несколько поездок) ⁴ : | | - | | | |
| 3.2.1 | -абонементные билеты «выходного дня» сроком действия на 1 месяц | Постановление Правительства Нижегородской области от 29.06.2012 № 390 «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным | - | Зона | Стоимость, рубль | Правительство Нижегородской области |
| | | | | 1 | 158,0 | |
| | | | | 2 | 298,0 | |
| | | | | 3 | 420,0 | |
| | | | | 4 | 526,0 | |
| | | | | 5 | 631,0 | |
| | | | | 6 | 736,0 | |

³ Исходя из решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, принятого в соответствии с Положением об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, ст. 5971).

⁴ Субъект естественной монополии указывает тарифы для каждого из вариантов абонементного тарифа.

| | | | | | | |
|-------|--|--|---|--|---|-------------------------------------|
| | | транспортом в пригородном сообщении» | | 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 | 841,0 946,0 1042,0 1139,0 1235,0 1332,0 1428,0 1533,0 1638,0 1743,0 1848,0 1953,0 2059,0 2164,0 | |
| 3.2.2 | - абонементные билеты сроком действия на 1 месяц | Постановление Правительства Нижегородской области от 29.06.2012 № 390 «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | - | Расстояние, км 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 | Стоимость, рубль 341 409 477 546 614 682 750 818 887 955 1023 1091 1159 1228 1296 1364 1432 1500 1569 1637 1705 1773 | Правительство Нижегородской области |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|------|--|
| | | | | 27 | 1841 | |
| | | | | 28 | 1910 | |
| | | | | 29 | 1978 | |
| | | | | 30 | 2046 | |
| | | | | 31 | 2114 | |
| | | | | 32 | 2182 | |
| | | | | 33 | 2251 | |
| | | | | 34 | 2319 | |
| | | | | 35 | 2387 | |
| | | | | 36 | 2455 | |
| | | | | 37 | 2523 | |
| | | | | 38 | 2592 | |
| | | | | 39 | 2660 | |
| | | | | 40 | 2728 | |
| | | | | 41 | 2796 | |
| | | | | 42 | 2864 | |
| | | | | 43 | 2933 | |
| | | | | 44 | 3001 | |
| | | | | 45 | 3069 | |
| | | | | 46 | 3137 | |
| | | | | 47 | 3205 | |
| | | | | 48 | 3274 | |
| | | | | 49 | 3342 | |
| | | | | 50 | 3410 | |
| | | | | 51 | 3478 | |
| | | | | 52 | 3546 | |
| | | | | 53 | 3615 | |
| | | | | 54 | 3683 | |
| | | | | 55 | 3751 | |
| | | | | 56 | 3819 | |
| | | | | 57 | 3887 | |
| | | | | 58 | 3956 | |
| | | | | 59 | 4024 | |
| | | | | 60 | 4092 | |
| | | | | 61 | 4160 | |
| | | | | 62 | 4228 | |
| | | | | 63 | 4297 | |
| | | | | 64 | 4365 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|------|--|
| | | | | 65 | 4433 | |
| | | | | 66 | 4501 | |
| | | | | 67 | 4569 | |
| | | | | 68 | 4638 | |
| | | | | 69 | 4706 | |
| | | | | 70 | 4774 | |
| | | | | 71 | 4842 | |
| | | | | 72 | 4910 | |
| | | | | 73 | 4979 | |
| | | | | 74 | 5047 | |
| | | | | 75 | 5115 | |
| | | | | 76 | 5183 | |
| | | | | 77 | 5251 | |
| | | | | 78 | 5320 | |
| | | | | 79 | 5388 | |
| | | | | 80 | 5456 | |
| | | | | 81 | 5524 | |
| | | | | 82 | 5592 | |
| | | | | 83 | 5661 | |
| | | | | 84 | 5729 | |
| | | | | 85 | 5797 | |
| | | | | 86 | 5865 | |
| | | | | 87 | 5933 | |
| | | | | 88 | 6002 | |
| | | | | 89 | 6070 | |
| | | | | 90 | 6138 | |
| | | | | 91 | 6206 | |
| | | | | 92 | 6274 | |
| | | | | 93 | 6343 | |
| | | | | 94 | 6411 | |
| | | | | 95 | 6479 | |
| | | | | 96 | 6547 | |
| | | | | 97 | 6615 | |
| | | | | 98 | 6684 | |
| | | | | 99 | 6752 | |
| | | | | 100 | 6820 | |
| | | | | 101 | 6888 | |
| | | | | 102 | 6956 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|------|--|
| | | | | 103 | 7025 | |
| | | | | 104 | 7093 | |
| | | | | 105 | 7161 | |
| | | | | 106 | 7229 | |
| | | | | 107 | 7297 | |
| | | | | 108 | 7366 | |
| | | | | 109 | 7434 | |
| | | | | 110 | 7502 | |
| | | | | 111 | 7570 | |
| | | | | 112 | 7638 | |
| | | | | 113 | 7707 | |
| | | | | 114 | 7775 | |
| | | | | 115 | 7843 | |
| | | | | 116 | 7911 | |
| | | | | 117 | 7979 | |
| | | | | 118 | 8048 | |
| | | | | 119 | 8116 | |
| | | | | 120 | 8184 | |
| | | | | 121 | 8252 | |
| | | | | 122 | 8320 | |
| | | | | 123 | 8389 | |
| | | | | 124 | 8457 | |
| | | | | 125 | 8525 | |
| | | | | 126 | 8593 | |
| | | | | 127 | 8661 | |
| | | | | 128 | 8730 | |
| | | | | 129 | 8798 | |
| | | | | 130 | 8866 | |
| | | | | 131 | 8934 | |
| | | | | 132 | 9002 | |
| | | | | 133 | 9071 | |
| | | | | 134 | 9139 | |
| | | | | 135 | 9207 | |
| | | | | 136 | 9275 | |
| | | | | 137 | 9343 | |
| | | | | 138 | 9412 | |
| | | | | 139 | 9480 | |
| | | | | 140 | 9548 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 141 | 9616 | |
| | | | | 142 | 9684 | |
| | | | | 143 | 9753 | |
| | | | | 144 | 9821 | |
| | | | | 145 | 9889 | |
| | | | | 146 | 9957 | |
| | | | | 147 | 10025 | |
| | | | | 148 | 10094 | |
| | | | | 149 | 10162 | |
| | | | | 150 | 10230 | |
| | | | | 151 | 10298 | |
| | | | | 152 | 10366 | |
| | | | | 153 | 10435 | |
| | | | | 154 | 10503 | |
| | | | | 155 | 10571 | |
| | | | | 156 | 10639 | |
| | | | | 157 | 10707 | |
| | | | | 158 | 10776 | |
| | | | | 159 | 10844 | |
| | | | | 160 | 10912 | |
| | | | | 161 | 10980 | |
| | | | | 162 | 11048 | |
| | | | | 163 | 11117 | |
| | | | | 164 | 11185 | |
| | | | | 165 | 11253 | |
| | | | | 166 | 11321 | |
| | | | | 167 | 11389 | |
| | | | | 168 | 11458 | |
| | | | | 169 | 11526 | |
| | | | | 170 | 11594 | |
| | | | | 171 | 11662 | |
| | | | | 172 | 11730 | |
| | | | | 173 | 11799 | |
| | | | | 174 | 11867 | |
| | | | | 175 | 11935 | |
| | | | | 176 | 12003 | |
| | | | | 177 | 12071 | |
| | | | | 178 | 12140 | |

| | | | | | | |
|-----|---|---|---|-----|-------|---|
| | | | | 179 | 12208 | |
| | | | | 180 | 12276 | |
| | | | | 181 | 12344 | |
| | | | | 182 | 12412 | |
| | | | | 183 | 12481 | |
| | | | | 184 | 12549 | |
| | | | | 185 | 12617 | |
| | | | | 186 | 12685 | |
| | | | | 187 | 12753 | |
| | | | | 188 | 12822 | |
| | | | | 189 | 12890 | |
| | | | | 190 | 12958 | |
| | | | | 191 | 13026 | |
| | | | | 192 | 13094 | |
| | | | | 193 | 13163 | |
| | | | | 194 | 13231 | |
| | | | | 195 | 13299 | |
| | | | | 196 | 13367 | |
| | | | | 197 | 13435 | |
| | | | | 198 | 13504 | |
| | | | | 199 | 13572 | |
| | | | | 200 | 13640 | |
| 4 | Оказание услуг инфраструктуры при: | - | - | - | - | - |
| 4.1 | - грузовых перевозках | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - пассажирских перевозках в дальних поездах | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - пассажирских перевозках в пригородных поездах | - | - | - | - | - |

Форма раскрытия информации о ценах (тарифах) на работы (услуги) субъектов естественных монополий, в отношении которых применяется государственное регулирование

**Открытое акционерное общество «Волго-Вятская
пригородная пассажирская компания»
(Владимирская область)**

(наименование субъекта естественной монополии)

| № п/п | Перечень работ (услуг) субъекта естественной монополии в сфере железнодорожных перевозок, тарифы (ставки сборов и платы) на которые регулируются государством | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, устанавливающие соответствующие тарифы, сборы и плату ⁵ | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, определяющие индексацию тарифов, сборов и плату в текущем году ¹ | Тарифы (ставки сборов и платы), установленные в соответствии с нормативными правовыми и иными актами федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов ¹ , и сведения об их изменении ⁶ | Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование |
|-------|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Грузовые перевозки | - | - | - | - |
| 2 | Пассажирские перевозки в дальнем следовании | - | - | - | - |
| 2.1 | - по регулируемым работам (услугам) | - | - | - | - |
| 3 | Пригородные пассажирские перевозки: | | | | |

⁵ Пункт 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 939 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 49, ст. 6517).

⁶ Тарифы, сборы и плата устанавливаются в виде фиксированных (предельных) ценовых ставок тарифов, сборов и платы. Фиксированные (предельные) ставки тарифов, сборов и платы могут устанавливаться как в виде абсолютных значений, так и в виде индексов к действующему уровню тарифов, сборов и платы (пункт 9 Положения о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051)).

| | | | | | | |
|-----|---|--|---|----------|------------|---------------------------------|
| 3.1 | - разовые (на одну поездку в одну сторону) ⁷ | Постановление Губернатора Владимирской области от 29.12.2012 № 1537 «Об установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Владимирской области для ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания»» | - | Расстоян | Стоимость, | Губернатор Владимирской области |
| | | | | ие, км | рубль | |
| | | | | 1 | 2,4 | |
| | | | | 2 | 4,7 | |
| | | | | 3 | 7,1 | |
| | | | | 4 | 9,5 | |
| | | | | 5 | 11,9 | |
| | | | | 6 | 14,2 | |
| | | | | 7 | 16,6 | |
| | | | | 8 | 19,0 | |
| | | | | 9 | 21,3 | |
| | | | | 10 | 23,7 | |
| | | | | 11 | 26,1 | |
| | | | | 12 | 28,4 | |
| | | | | 13 | 30,8 | |
| | | | | 14 | 33,2 | |
| | | | | 15 | 35,6 | |
| | | | | 16 | 37,9 | |
| | | | | 17 | 40,3 | |
| | | | | 18 | 42,7 | |
| | | | | 19 | 45,0 | |
| | | | | 20 | 47,4 | |
| | | | | 21 | 49,8 | |
| | | | | 22 | 52,1 | |
| | | | | 23 | 54,5 | |
| | | | | 24 | 56,9 | |
| | | | | 25 | 59,3 | |
| | | | | 26 | 61,6 | |
| | | | | 27 | 64,0 | |
| | | | | 28 | 66,4 | |
| | | | | 29 | 68,7 | |
| | | | | 30 | 71,1 | |
| 31 | 73,5 | | | | | |
| 32 | 75,8 | | | | | |

⁷ Исходя из решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, принятого в соответствии с Положением об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, ст. 5971).

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-------|--|
| | | | | 33 | 78,2 | |
| | | | | 34 | 80,6 | |
| | | | | 35 | 83,0 | |
| | | | | 36 | 85,3 | |
| | | | | 37 | 87,7 | |
| | | | | 38 | 90,1 | |
| | | | | 39 | 92,4 | |
| | | | | 40 | 94,8 | |
| | | | | 41 | 97,2 | |
| | | | | 42 | 99,5 | |
| | | | | 43 | 101,9 | |
| | | | | 44 | 104,3 | |
| | | | | 45 | 106,7 | |
| | | | | 46 | 109,0 | |
| | | | | 47 | 111,4 | |
| | | | | 48 | 113,8 | |
| | | | | 49 | 116,1 | |
| | | | | 50 | 118,5 | |
| | | | | 51 | 120,9 | |
| | | | | 52 | 123,2 | |
| | | | | 53 | 125,6 | |
| | | | | 54 | 128,0 | |
| | | | | 55 | 130,4 | |
| | | | | 56 | 132,7 | |
| | | | | 57 | 135,1 | |
| | | | | 58 | 137,5 | |
| | | | | 59 | 139,8 | |
| | | | | 60 | 142,2 | |
| | | | | 61 | 144,6 | |
| | | | | 62 | 146,9 | |
| | | | | 63 | 149,3 | |
| | | | | 64 | 151,7 | |
| | | | | 65 | 154,1 | |
| | | | | 66 | 156,4 | |
| | | | | 67 | 158,8 | |
| | | | | 68 | 161,2 | |
| | | | | 69 | 163,5 | |
| | | | | 70 | 165,9 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 71 | 168,3 | |
| | | | | 72 | 170,6 | |
| | | | | 73 | 173,0 | |
| | | | | 74 | 175,4 | |
| | | | | 75 | 177,8 | |
| | | | | 76 | 180,1 | |
| | | | | 77 | 182,5 | |
| | | | | 78 | 184,9 | |
| | | | | 79 | 187,2 | |
| | | | | 80 | 189,6 | |
| | | | | 81 | 192,0 | |
| | | | | 82 | 194,3 | |
| | | | | 83 | 196,7 | |
| | | | | 84 | 199,1 | |
| | | | | 85 | 201,5 | |
| | | | | 86 | 203,8 | |
| | | | | 87 | 206,2 | |
| | | | | 88 | 208,6 | |
| | | | | 89 | 210,9 | |
| | | | | 90 | 213,3 | |
| | | | | 91 | 215,7 | |
| | | | | 92 | 218,0 | |
| | | | | 93 | 220,4 | |
| | | | | 94 | 222,8 | |
| | | | | 95 | 225,2 | |
| | | | | 96 | 227,5 | |
| | | | | 97 | 229,9 | |
| | | | | 98 | 232,3 | |
| | | | | 99 | 234,6 | |
| | | | | 100 | 237,0 | |
| | | | | 101 | 239,4 | |
| | | | | 102 | 241,7 | |
| | | | | 103 | 244,1 | |
| | | | | 104 | 246,5 | |
| | | | | 105 | 248,9 | |
| | | | | 106 | 251,2 | |
| | | | | 107 | 253,6 | |
| | | | | 108 | 256,0 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 109 | 258,3 | |
| | | | | 110 | 260,7 | |
| | | | | 111 | 263,1 | |
| | | | | 112 | 265,4 | |
| | | | | 113 | 267,8 | |
| | | | | 114 | 270,2 | |
| | | | | 115 | 272,6 | |
| | | | | 116 | 274,9 | |
| | | | | 117 | 277,3 | |
| | | | | 118 | 279,7 | |
| | | | | 119 | 282,0 | |
| | | | | 120 | 284,4 | |
| | | | | 121 | 286,8 | |
| | | | | 122 | 289,1 | |
| | | | | 123 | 291,5 | |
| | | | | 124 | 293,9 | |
| | | | | 125 | 296,3 | |
| | | | | 126 | 298,6 | |
| | | | | 127 | 301,0 | |
| | | | | 128 | 303,4 | |
| | | | | 129 | 305,7 | |
| | | | | 130 | 308,1 | |
| | | | | 131 | 310,5 | |
| | | | | 132 | 312,8 | |
| | | | | 133 | 315,2 | |
| | | | | 134 | 317,6 | |
| | | | | 135 | 320,0 | |
| | | | | 136 | 322,3 | |
| | | | | 137 | 324,7 | |
| | | | | 138 | 327,1 | |
| | | | | 139 | 329,4 | |
| | | | | 140 | 331,8 | |
| | | | | 141 | 334,2 | |
| | | | | 142 | 336,5 | |
| | | | | 143 | 338,9 | |
| | | | | 144 | 341,3 | |
| | | | | 145 | 343,7 | |
| | | | | 146 | 346,0 | |

| | | | | | | |
|-------|--|---------------|---|-----------|------------|-------------------------|
| | | | | 147 | 348,4 | |
| | | | | 148 | 350,8 | |
| | | | | 149 | 353,1 | |
| | | | | 150 | 355,5 | |
| | | | | 151 | 357,9 | |
| | | | | 152 | 360,2 | |
| | | | | 153 | 362,6 | |
| | | | | 154 | 365,0 | |
| | | | | 155 | 367,4 | |
| | | | | 156 | 369,7 | |
| | | | | 157 | 372,1 | |
| | | | | 158 | 374,5 | |
| | | | | 159 | 376,8 | |
| | | | | 160 | 379,2 | |
| | | | | 161 | 381,6 | |
| | | | | 162 | 383,9 | |
| | | | | 163 | 386,3 | |
| | | | | 164 | 388,7 | |
| | | | | 165 | 391,1 | |
| | | | | 166 | 393,4 | |
| | | | | 167 | 395,8 | |
| | | | | 168 | 398,2 | |
| | | | | 169 | 400,5 | |
| | | | | 170 | 402,9 | |
| | | | | 171 | 405,3 | |
| | | | | 172 | 407,6 | |
| | | | | 173 | 410,0 | |
| | | | | 174 | 412,4 | |
| | | | | 175 | 414,8 | |
| | | | | 176 | 417,1 | |
| | | | | 177 | 419,5 | |
| | | | | 178 | 421,9 | |
| | | | | 179 | 424,2 | |
| | | | | 180 | 426,6 | |
| 3.2 | - абонементные (на несколько поездок) ⁸ : | | - | | | |
| 3.2.1 | -абонементные билеты | Постановление | - | Расстояни | Стоимость, | Губернатор Владимирской |

⁸ Субъект естественной монополии указывает тарифы для каждого из вариантов абонементного тарифа.

| «выходного дня» сроком действия на 1 месяц | Губернатора Владимирской области от 29.12.2012 № 1537 «Об установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Владимирской области для ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания»» | | е, км | рубль | области |
|--|---|--|-------|-------|---------|
| | | | 5 | 143 | |
| | | | 6 | 170 | |
| | | | 7 | 199 | |
| | | | 8 | 228 | |
| | | | 9 | 256 | |
| | | | 10 | 284 | |
| | | | 11 | 313 | |
| | | | 12 | 341 | |
| | | | 13 | 370 | |
| | | | 14 | 398 | |
| | | | 15 | 427 | |
| | | | 16 | 455 | |
| | | | 17 | 484 | |
| | | | 18 | 512 | |
| | | | 19 | 540 | |
| | | | 20 | 569 | |
| | | | 21 | 598 | |
| | | | 22 | 625 | |
| | | | 23 | 654 | |
| | | | 24 | 683 | |
| | | | 25 | 712 | |
| | | | 26 | 739 | |
| | | | 27 | 768 | |
| | | | 28 | 797 | |
| | | | 29 | 824 | |
| | | | 30 | 853 | |
| | | | 31 | 882 | |
| | | | 32 | 910 | |
| | | | 33 | 938 | |
| | | | 34 | 967 | |
| | | | 35 | 996 | |
| | | | 36 | 1 024 | |
| | | | 37 | 1 052 | |
| | | | 38 | 1 081 | |
| | | | 39 | 1 109 | |
| | | | 40 | 1 138 | |
| | | | 41 | 1 166 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-------|--|
| | | | | 42 | 1 194 | |
| | | | | 43 | 1 223 | |
| | | | | 44 | 1 252 | |
| | | | | 45 | 1 280 | |
| | | | | 46 | 1 308 | |
| | | | | 47 | 1 337 | |
| | | | | 48 | 1 366 | |
| | | | | 49 | 1 393 | |
| | | | | 50 | 1 422 | |
| | | | | 51 | 1 451 | |
| | | | | 52 | 1 478 | |
| | | | | 53 | 1 507 | |
| | | | | 54 | 1 536 | |
| | | | | 55 | 1 565 | |
| | | | | 56 | 1 592 | |
| | | | | 57 | 1 621 | |
| | | | | 58 | 1 650 | |
| | | | | 59 | 1 678 | |
| | | | | 60 | 1 706 | |
| | | | | 61 | 1 735 | |
| | | | | 62 | 1 763 | |
| | | | | 63 | 1 792 | |
| | | | | 64 | 1 820 | |
| | | | | 65 | 1 849 | |
| | | | | 66 | 1 877 | |
| | | | | 67 | 1 906 | |
| | | | | 68 | 1 934 | |
| | | | | 69 | 1 962 | |
| | | | | 70 | 1 991 | |
| | | | | 71 | 2 020 | |
| | | | | 72 | 2 047 | |
| | | | | 73 | 2 076 | |
| | | | | 74 | 2 105 | |
| | | | | 75 | 2 134 | |
| | | | | 76 | 2 161 | |
| | | | | 77 | 2 190 | |
| | | | | 78 | 2 219 | |
| | | | | 79 | 2 246 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 80 | 2 275 | |
| | | | | 81 | 2 304 | |
| | | | | 82 | 2 332 | |
| | | | | 83 | 2 360 | |
| | | | | 84 | 2 389 | |
| | | | | 85 | 2 418 | |
| | | | | 86 | 2 446 | |
| | | | | 87 | 2 474 | |
| | | | | 88 | 2 503 | |
| | | | | 89 | 2 531 | |
| | | | | 90 | 2 560 | |
| | | | | 91 | 2 588 | |
| | | | | 92 | 2 616 | |
| | | | | 93 | 2 645 | |
| | | | | 94 | 2 674 | |
| | | | | 95 | 2 702 | |
| | | | | 96 | 2 730 | |
| | | | | 97 | 2 759 | |
| | | | | 98 | 2 788 | |
| | | | | 99 | 2 815 | |
| | | | | 100 | 2 844 | |
| | | | | 101 | 2 873 | |
| | | | | 102 | 2 900 | |
| | | | | 103 | 2 929 | |
| | | | | 104 | 2 958 | |
| | | | | 105 | 2 987 | |
| | | | | 106 | 3 014 | |
| | | | | 107 | 3 043 | |
| | | | | 108 | 3 072 | |
| | | | | 109 | 3 100 | |
| | | | | 110 | 3 128 | |
| | | | | 111 | 3 157 | |
| | | | | 112 | 3 185 | |
| | | | | 113 | 3 214 | |
| | | | | 114 | 3 242 | |
| | | | | 115 | 3 271 | |
| | | | | 116 | 3 299 | |
| | | | | 117 | 3 328 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 118 | 3 356 | |
| | | | | 119 | 3 384 | |
| | | | | 120 | 3 413 | |
| | | | | 121 | 3 442 | |
| | | | | 122 | 3 469 | |
| | | | | 123 | 3 498 | |
| | | | | 124 | 3 527 | |
| | | | | 125 | 3 556 | |
| | | | | 126 | 3 583 | |
| | | | | 127 | 3 612 | |
| | | | | 128 | 3 641 | |
| | | | | 129 | 3 668 | |
| | | | | 130 | 3 697 | |
| | | | | 131 | 3 726 | |
| | | | | 132 | 3 754 | |
| | | | | 133 | 3 782 | |
| | | | | 134 | 3 811 | |
| | | | | 135 | 3 840 | |
| | | | | 136 | 3 868 | |
| | | | | 137 | 3 896 | |
| | | | | 138 | 3 925 | |
| | | | | 139 | 3 953 | |
| | | | | 140 | 3 982 | |
| | | | | 141 | 4 010 | |
| | | | | 142 | 4 038 | |
| | | | | 143 | 4 067 | |
| | | | | 144 | 4 096 | |
| | | | | 145 | 4 124 | |
| | | | | 146 | 4 152 | |
| | | | | 147 | 4 181 | |
| | | | | 148 | 4 210 | |
| | | | | 149 | 4 237 | |
| | | | | 150 | 4 266 | |
| | | | | 151 | 4 295 | |
| | | | | 152 | 4 322 | |
| | | | | 153 | 4 351 | |
| | | | | 154 | 4 380 | |
| | | | | 155 | 4 409 | |

| | | | | | | |
|-------|--|---|---|-------------------|---------------------|---------------------------------|
| | | | | 156 | 4 436 | |
| | | | | 157 | 4 465 | |
| | | | | 158 | 4 494 | |
| | | | | 159 | 4 522 | |
| | | | | 160 | 4 550 | |
| | | | | 161 | 4 579 | |
| | | | | 162 | 4 607 | |
| | | | | 163 | 4 636 | |
| | | | | 164 | 4 664 | |
| | | | | 165 | 4 693 | |
| | | | | 166 | 4 721 | |
| | | | | 167 | 4 750 | |
| | | | | 168 | 4 778 | |
| | | | | 169 | 4 806 | |
| | | | | 170 | 4 835 | |
| | | | | 171 | 4 864 | |
| | | | | 172 | 4 891 | |
| | | | | 173 | 4 920 | |
| | | | | 174 | 4 949 | |
| | | | | 175 | 4 978 | |
| | | | | 176 | 5 005 | |
| | | | | 177 | 5 034 | |
| | | | | 178 | 5 063 | |
| | | | | 179 | 5 090 | |
| | | | | 180 | 5 119 | |
| 3.2.2 | - абонементные билеты сроком действия на 1 месяц | Постановление Губернатора Владимирской области от 29.12.2012 № 1537 «Об установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Владимирской области для ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания»» | - | Расстояние, км | Стоимость, рубль | Губернатор Владимирской области |
| | | | | 5 | 595 | |
| | | | | 7 | 830 | |
| | | | | 8 | 950 | |
| | | | | 9 | 1 065 | |
| | | | | 10 | 1 185 | |
| | | | | 11 | 1 305 | |
| | | | | 12 | 1 420 | |
| | | | | 13 | 1 540 | |
| | | | | 14 | 1 660 | |
| | | | | 15 | 1 780 | |
| | | | | 16 | 1 895 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-------|--|
| | | | | 17 | 2 015 | |
| | | | | 18 | 2 135 | |
| | | | | 19 | 2 250 | |
| | | | | 20 | 2 370 | |
| | | | | 21 | 2 490 | |
| | | | | 22 | 2 605 | |
| | | | | 23 | 2 725 | |
| | | | | 24 | 2 845 | |
| | | | | 25 | 2 965 | |
| | | | | 26 | 3 080 | |
| | | | | 27 | 3 200 | |
| | | | | 28 | 3 320 | |
| | | | | 29 | 3 435 | |
| | | | | 30 | 3 555 | |
| | | | | 31 | 3 675 | |
| | | | | 32 | 3 790 | |
| | | | | 33 | 3 910 | |
| | | | | 34 | 4 030 | |
| | | | | 35 | 4 150 | |
| | | | | 36 | 4 265 | |
| | | | | 37 | 4 385 | |
| | | | | 38 | 4 505 | |
| | | | | 39 | 4 620 | |
| | | | | 40 | 4 740 | |
| | | | | 41 | 4 860 | |
| | | | | 42 | 4 975 | |
| | | | | 43 | 5 095 | |
| | | | | 44 | 5 215 | |
| | | | | 45 | 5 335 | |
| | | | | 46 | 5 450 | |
| | | | | 47 | 5 570 | |
| | | | | 48 | 5 690 | |
| | | | | 49 | 5 805 | |
| | | | | 50 | 5 925 | |
| | | | | 51 | 6 045 | |
| | | | | 52 | 6 160 | |
| | | | | 53 | 6 280 | |
| | | | | 54 | 6 400 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|--------|--|
| | | | | 55 | 6 520 | |
| | | | | 56 | 6 635 | |
| | | | | 57 | 6 755 | |
| | | | | 58 | 6 875 | |
| | | | | 59 | 6 990 | |
| | | | | 60 | 7 110 | |
| | | | | 61 | 7 230 | |
| | | | | 62 | 7 345 | |
| | | | | 63 | 7 465 | |
| | | | | 64 | 7 585 | |
| | | | | 65 | 7 705 | |
| | | | | 66 | 7 820 | |
| | | | | 67 | 7 940 | |
| | | | | 68 | 8 060 | |
| | | | | 69 | 8 175 | |
| | | | | 70 | 8 295 | |
| | | | | 71 | 8 415 | |
| | | | | 72 | 8 530 | |
| | | | | 73 | 8 650 | |
| | | | | 74 | 8 770 | |
| | | | | 75 | 8 890 | |
| | | | | 76 | 9 005 | |
| | | | | 77 | 9 125 | |
| | | | | 78 | 9 245 | |
| | | | | 79 | 9 360 | |
| | | | | 80 | 9 480 | |
| | | | | 81 | 9 600 | |
| | | | | 82 | 9 715 | |
| | | | | 83 | 9 835 | |
| | | | | 84 | 9 955 | |
| | | | | 85 | 10 075 | |
| | | | | 86 | 10 190 | |
| | | | | 87 | 10 310 | |
| | | | | 88 | 10 430 | |
| | | | | 89 | 10 545 | |
| | | | | 90 | 10 665 | |
| | | | | 91 | 10 785 | |
| | | | | 92 | 10 900 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|--|
| | | | | 93 | 11 020 | |
| | | | | 94 | 11 140 | |
| | | | | 95 | 11 260 | |
| | | | | 96 | 11 375 | |
| | | | | 97 | 11 495 | |
| | | | | 98 | 11 615 | |
| | | | | 99 | 11 730 | |
| | | | | 100 | 11 850 | |
| | | | | 101 | 11 970 | |
| | | | | 102 | 12 085 | |
| | | | | 103 | 12 205 | |
| | | | | 104 | 12 325 | |
| | | | | 105 | 12 445 | |
| | | | | 106 | 12 560 | |
| | | | | 107 | 12 680 | |
| | | | | 108 | 12 800 | |
| | | | | 109 | 12 915 | |
| | | | | 110 | 13 035 | |
| | | | | 111 | 13 155 | |
| | | | | 112 | 13 270 | |
| | | | | 113 | 13 390 | |
| | | | | 114 | 13 510 | |
| | | | | 115 | 13 630 | |
| | | | | 116 | 13 745 | |
| | | | | 117 | 13 865 | |
| | | | | 118 | 13 985 | |
| | | | | 119 | 14 100 | |
| | | | | 120 | 14 220 | |
| | | | | 121 | 14 340 | |
| | | | | 122 | 14 455 | |
| | | | | 123 | 14 575 | |
| | | | | 124 | 14 695 | |
| | | | | 125 | 14 815 | |
| | | | | 126 | 14 930 | |
| | | | | 127 | 15 050 | |
| | | | | 128 | 15 170 | |
| | | | | 129 | 15 285 | |
| | | | | 130 | 15 405 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|--|
| | | | | 131 | 15 525 | |
| | | | | 132 | 15 640 | |
| | | | | 133 | 15 760 | |
| | | | | 134 | 15 880 | |
| | | | | 135 | 16 000 | |
| | | | | 136 | 16 115 | |
| | | | | 137 | 16 235 | |
| | | | | 138 | 16 355 | |
| | | | | 139 | 16 470 | |
| | | | | 140 | 16 590 | |
| | | | | 141 | 16 710 | |
| | | | | 142 | 16 825 | |
| | | | | 143 | 16 945 | |
| | | | | 144 | 17 065 | |
| | | | | 145 | 17 185 | |
| | | | | 146 | 17 300 | |
| | | | | 147 | 17 420 | |
| | | | | 148 | 17 540 | |
| | | | | 149 | 17 655 | |
| | | | | 150 | 17 775 | |
| | | | | 151 | 17 895 | |
| | | | | 152 | 18 010 | |
| | | | | 153 | 18 130 | |
| | | | | 154 | 18 250 | |
| | | | | 155 | 18 370 | |
| | | | | 156 | 18 485 | |
| | | | | 157 | 18 605 | |
| | | | | 158 | 18 725 | |
| | | | | 159 | 18 840 | |
| | | | | 160 | 18 960 | |
| | | | | 161 | 19 080 | |
| | | | | 162 | 19 195 | |
| | | | | 163 | 19 315 | |
| | | | | 164 | 19 435 | |
| | | | | 165 | 19 555 | |
| | | | | 166 | 19 670 | |
| | | | | 167 | 19 790 | |
| | | | | 168 | 19 910 | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|-----|--------|---|
| | | | | 169 | 20 025 | |
| | | | | 170 | 20 145 | |
| | | | | 171 | 20 265 | |
| | | | | 172 | 20 380 | |
| | | | | 173 | 20 500 | |
| | | | | 174 | 20 620 | |
| | | | | 175 | 20 740 | |
| | | | | 176 | 20 855 | |
| | | | | 177 | 20 975 | |
| | | | | 178 | 21 095 | |
| | | | | 179 | 21 210 | |
| | | | | 180 | 21 330 | |
| 4 | Оказание услуг инфраструктуры при: | - | - | - | - | - |
| 4.1 | - грузовых перевозках | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - пассажирских перевозках в дальних поездах | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - пассажирских перевозках в пригородных поездах | - | - | - | - | - |

Форма раскрытия информации о ценах (тарифах) на работы (услуги) субъектов естественных монополий, в отношении которых применяется государственное регулирование

**Открытое акционерное общество «Волго-Вятская
пригородная пассажирская компания»
(Кировская область)**

(наименование субъекта естественной монополии)

| № п/п | Перечень работ (услуг) субъекта естественной монополии в сфере железнодорожных перевозок, тарифы (ставки сборов и платы) на которые регулируются государством | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, устанавливающие соответствующие тарифы, сборы и плату ⁹ | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, определяющие индексацию тарифов, сборов и плату в текущем году ¹ | Тарифы (ставки сборов и платы), установленные в соответствии с нормативными правовыми и иными актами федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов ¹ , и сведения об их изменении ¹⁰ | Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование |
|-------|---|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Грузовые перевозки | - | - | - | - |
| 2 | Пассажирские перевозки в дальнем следовании | - | - | - | - |
| 2.1 | - по регулируемым работам (услугам) | - | - | - | - |
| 3 | Пригородные пассажирские перевозки: | | | | |

⁹ Пункт 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 939 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 49, ст. 6517).

¹⁰ Тарифы, сборы и плата устанавливаются в виде фиксированных (предельных) ценовых ставок тарифов, сборов и платы. Фиксированные (предельные) ставки тарифов, сборов и платы могут устанавливаться как в виде абсолютных значений, так и в виде индексов к действующему уровню тарифов, сборов и платы (пункт 9 Положения о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051)).

| | | | | | | |
|-------|---|--|---|--|------------------|--|
| 3.1 | - разовые (на одну поездку в одну сторону) ¹¹ | Решение Правления Региональной службы по тарифам Кировской области от 17.12.2010 № 45/10 «о тарифах на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | - | Зона | Стоимость, рубль | Региональная служба по тарифам Кировской области |
| | | | | 1 | 12,0 | |
| | | | | 2 | 24,0 | |
| | | | | 3 | 36,0 | |
| | | | | 4 | 46,0 | |
| | | | | 5 | 56,0 | |
| | | | | 6 | 66,0 | |
| | | | | 7 | 76,0 | |
| | | | | 8 | 86,0 | |
| | | | | 9 | 96,0 | |
| | | | | 10 | 106,0 | |
| | | | | 11 | 116,0 | |
| | | | | 12 | 126,0 | |
| | | | | 13 | 134,0 | |
| | | | | 14 | 142,0 | |
| | | | | 15 | 150,0 | |
| | | | | 16 | 158,0 | |
| | | | | 17 | 166,0 | |
| | | | | 18 | 174,0 | |
| | | | | 19 | 182,0 | |
| | | | | 20 | 190,0 | |
| | | | | Тариф на перевозку детей (от 5 до 7 лет) – 25 % от полной стоимости билета | | |
| 3.2 | - абонементные (на несколько поездок) ¹² : | | - | | | |
| 3.2.1 | -абонементные билеты «выходного дня» сроком действия на 1 месяц | Решение Правления Региональной службы по тарифам Кировской области от 17.12.2010 № 45/10 «о тарифах на перевозку пассажиров железнодорожным | - | Расстояние, | Стоимость, | Региональная служба по тарифам Кировской области |
| | | | | км | рубль | |
| | | | | До 5 | 115 | |
| | | | | 6 | 115 | |
| | | | | 7 | 115 | |
| | | | | 8 | 115 | |
| 9 | 115 | | | | | |

¹¹ Исходя из решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, принятого в соответствии с Положением об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, ст. 5971).

¹² Субъект естественной монополии указывает тарифы для каждого из вариантов абонементного тарифа.

транспортом в
пригородном сообщении»

| | |
|----|-----|
| 10 | 115 |
| 11 | 127 |
| 12 | 138 |
| 13 | 150 |
| 14 | 161 |
| 15 | 173 |
| 16 | 184 |
| 17 | 196 |
| 18 | 207 |
| 19 | 219 |
| 20 | 230 |
| 21 | 242 |
| 22 | 253 |
| 23 | 265 |
| 24 | 276 |
| 25 | 288 |
| 26 | 300 |
| 27 | 311 |
| 28 | 323 |
| 29 | 334 |
| 30 | 346 |
| 31 | 343 |
| 32 | 353 |
| 33 | 365 |
| 34 | 375 |
| 35 | 387 |
| 36 | 397 |
| 37 | 409 |
| 38 | 420 |
| 39 | 431 |
| 40 | 442 |
| 41 | 441 |
| 42 | 451 |
| 43 | 463 |
| 44 | 473 |
| 45 | 484 |
| 46 | 494 |
| 47 | 505 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-----|--|
| | | | | 48 | 516 | |
| | | | | 49 | 527 | |
| | | | | 50 | 538 | |
| | | | | 51 | 539 | |
| | | | | 52 | 549 | |
| | | | | 53 | 560 | |
| | | | | 54 | 570 | |
| | | | | 55 | 581 | |
| | | | | 56 | 591 | |
| | | | | 57 | 602 | |
| | | | | 58 | 612 | |
| | | | | 59 | 623 | |
| | | | | 60 | 634 | |
| | | | | 61 | 636 | |
| | | | | 62 | 646 | |
| | | | | 63 | 657 | |
| | | | | 64 | 667 | |
| | | | | 65 | 678 | |
| | | | | 66 | 688 | |
| | | | | 67 | 698 | |
| | | | | 68 | 708 | |
| | | | | 69 | 719 | |
| | | | | 70 | 730 | |
| | | | | 71 | 732 | |
| | | | | 72 | 743 | |
| | | | | 73 | 754 | |
| | | | | 74 | 764 | |
| | | | | 75 | 774 | |
| | | | | 76 | 784 | |
| | | | | 77 | 795 | |
| | | | | 78 | 805 | |
| | | | | 79 | 815 | |
| | | | | 80 | 826 | |
| | | | | 81 | 829 | |
| | | | | 82 | 840 | |
| | | | | 83 | 850 | |
| | | | | 84 | 860 | |
| | | | | 85 | 871 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 86 | 880 | |
| | | | | 87 | 891 | |
| | | | | 88 | 901 | |
| | | | | 89 | 911 | |
| | | | | 90 | 922 | |
| | | | | 91 | 926 | |
| | | | | 92 | 936 | |
| | | | | 93 | 947 | |
| | | | | 94 | 956 | |
| | | | | 95 | 967 | |
| | | | | 96 | 977 | |
| | | | | 97 | 987 | |
| | | | | 98 | 997 | |
| | | | | 99 | 1 007 | |
| | | | | 100 | 1 018 | |
| | | | | 101 | 1 022 | |
| | | | | 102 | 1 033 | |
| | | | | 103 | 1 043 | |
| | | | | 104 | 1 053 | |
| | | | | 105 | 1 063 | |
| | | | | 106 | 1 073 | |
| | | | | 107 | 1 083 | |
| | | | | 108 | 1 093 | |
| | | | | 109 | 1 103 | |
| | | | | 110 | 1 114 | |
| | | | | 111 | 1 119 | |
| | | | | 112 | 1 129 | |
| | | | | 113 | 1 140 | |
| | | | | 114 | 1 149 | |
| | | | | 115 | 1 160 | |
| | | | | 116 | 1 169 | |
| | | | | 117 | 1 180 | |
| | | | | 118 | 1 189 | |
| | | | | 119 | 1 200 | |
| | | | | 120 | 1 210 | |
| | | | | 121 | 1 197 | |
| | | | | 122 | 1 208 | |
| | | | | 123 | 1 217 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 124 | 1 227 | |
| | | | | 125 | 1 236 | |
| | | | | 126 | 1 247 | |
| | | | | 127 | 1 257 | |
| | | | | 128 | 1 266 | |
| | | | | 129 | 1 277 | |
| | | | | 130 | 1 286 | |
| | | | | 131 | 1 276 | |
| | | | | 132 | 1 285 | |
| | | | | 133 | 1 295 | |
| | | | | 134 | 1 305 | |
| | | | | 135 | 1 314 | |
| | | | | 136 | 1 324 | |
| | | | | 137 | 1 334 | |
| | | | | 138 | 1 344 | |
| | | | | 139 | 1 354 | |
| | | | | 140 | 1 363 | |
| | | | | 141 | 1 354 | |
| | | | | 142 | 1 363 | |
| | | | | 143 | 1 373 | |
| | | | | 144 | 1 382 | |
| | | | | 145 | 1 392 | |
| | | | | 146 | 1 402 | |
| | | | | 147 | 1 411 | |
| | | | | 148 | 1 421 | |
| | | | | 149 | 1 430 | |
| | | | | 150 | 1 440 | |
| | | | | 151 | 1 431 | |
| | | | | 152 | 1 441 | |
| | | | | 153 | 1 451 | |
| | | | | 154 | 1 460 | |
| | | | | 155 | 1 470 | |
| | | | | 156 | 1 479 | |
| | | | | 157 | 1 488 | |
| | | | | 158 | 1 498 | |
| | | | | 159 | 1 507 | |
| | | | | 160 | 1 517 | |
| | | | | 161 | 1 509 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 162 | 1 519 | |
| | | | | 163 | 1 528 | |
| | | | | 164 | 1 537 | |
| | | | | 165 | 1 547 | |
| | | | | 166 | 1 556 | |
| | | | | 167 | 1 566 | |
| | | | | 168 | 1 574 | |
| | | | | 169 | 1 584 | |
| | | | | 170 | 1 594 | |
| | | | | 171 | 1 587 | |
| | | | | 172 | 1 596 | |
| | | | | 173 | 1 605 | |
| | | | | 174 | 1 615 | |
| | | | | 175 | 1 624 | |
| | | | | 176 | 1 633 | |
| | | | | 177 | 1 643 | |
| | | | | 178 | 1 652 | |
| | | | | 179 | 1 661 | |
| | | | | 180 | 1 670 | |
| | | | | 181 | 1 665 | |
| | | | | 182 | 1 673 | |
| | | | | 183 | 1 683 | |
| | | | | 184 | 1 692 | |
| | | | | 185 | 1 701 | |
| | | | | 186 | 1 711 | |
| | | | | 187 | 1 719 | |
| | | | | 188 | 1 729 | |
| | | | | 189 | 1 738 | |
| | | | | 190 | 1 747 | |
| | | | | 191 | 1 742 | |
| | | | | 192 | 1 751 | |
| | | | | 193 | 1 761 | |
| | | | | 194 | 1 769 | |
| | | | | 195 | 1 779 | |
| | | | | 196 | 1 788 | |
| | | | | 197 | 1 797 | |
| | | | | 198 | 1 806 | |
| | | | | 199 | 1 815 | |

| | | | | 200 | 1 824 | |
|-------|--|--|---|----------------|------------------|--|
| 3.2.2 | - абонементные билеты сроком действия на 1 месяц | Решение Правления Региональной службы по тарифам Кировской области от 17.12.2010 № 45/10 «о тарифах на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | - | Расстояние, км | Стоимость, рубль | Региональная служба по тарифам Кировской области |
| | | | | До 5 | 600 | |
| | | | | 6 | 600 | |
| | | | | 7 | 600 | |
| | | | | 8 | 600 | |
| | | | | 9 | 600 | |
| | | | | 10 | 600 | |
| | | | | 11 | 660 | |
| | | | | 12 | 720 | |
| | | | | 13 | 780 | |
| | | | | 14 | 840 | |
| | | | | 15 | 900 | |
| | | | | 16 | 960 | |
| | | | | 17 | 1 020 | |
| | | | | 18 | 1 080 | |
| | | | | 19 | 1 140 | |
| | | | | 20 | 1 200 | |
| | | | | 21 | 1 260 | |
| | | | | 22 | 1 320 | |
| | | | | 23 | 1 380 | |
| | | | | 24 | 1 440 | |
| | | | | 25 | 1 500 | |
| | | | | 26 | 1 560 | |
| | | | | 27 | 1 620 | |
| | | | | 28 | 1 680 | |
| | | | | 29 | 1 740 | |
| | | | | 30 | 1 800 | |
| | | | | 31 | 1 785 | |
| | | | | 32 | 1 840 | |
| | | | | 33 | 1 900 | |
| | | | | 34 | 1 955 | |
| | | | | 35 | 2 015 | |
| | | | | 36 | 2 070 | |
| | | | | 37 | 2 130 | |
| | | | | 38 | 2 185 | |
| | | | | 39 | 2 245 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-------|--|
| | | | | 40 | 2 300 | |
| | | | | 41 | 2 295 | |
| | | | | 42 | 2 350 | |
| | | | | 43 | 2 410 | |
| | | | | 44 | 2 465 | |
| | | | | 45 | 2 520 | |
| | | | | 46 | 2 575 | |
| | | | | 47 | 2 630 | |
| | | | | 48 | 2 690 | |
| | | | | 49 | 2 745 | |
| | | | | 50 | 2 800 | |
| | | | | 51 | 2 805 | |
| | | | | 52 | 2 860 | |
| | | | | 53 | 2 915 | |
| | | | | 54 | 2 970 | |
| | | | | 55 | 3 025 | |
| | | | | 56 | 3 080 | |
| | | | | 57 | 3 135 | |
| | | | | 58 | 3 190 | |
| | | | | 59 | 3 245 | |
| | | | | 60 | 3 300 | |
| | | | | 61 | 3 310 | |
| | | | | 62 | 3 365 | |
| | | | | 63 | 3 420 | |
| | | | | 64 | 3 475 | |
| | | | | 65 | 3 530 | |
| | | | | 66 | 3 585 | |
| | | | | 67 | 3 635 | |
| | | | | 68 | 3 690 | |
| | | | | 69 | 3 745 | |
| | | | | 70 | 3 800 | |
| | | | | 71 | 3 815 | |
| | | | | 72 | 3 870 | |
| | | | | 73 | 3 925 | |
| | | | | 74 | 3 980 | |
| | | | | 75 | 4 030 | |
| | | | | 76 | 4 085 | |
| | | | | 77 | 4 140 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 78 | 4 195 | |
| | | | | 79 | 4 245 | |
| | | | | 80 | 4 300 | |
| | | | | 81 | 4 320 | |
| | | | | 82 | 4 375 | |
| | | | | 83 | 4 425 | |
| | | | | 84 | 4 480 | |
| | | | | 85 | 4 535 | |
| | | | | 86 | 4 585 | |
| | | | | 87 | 4 640 | |
| | | | | 88 | 4 695 | |
| | | | | 89 | 4 745 | |
| | | | | 90 | 4 800 | |
| | | | | 91 | 4 825 | |
| | | | | 92 | 4 875 | |
| | | | | 93 | 4 930 | |
| | | | | 94 | 4 980 | |
| | | | | 95 | 5 035 | |
| | | | | 96 | 5 090 | |
| | | | | 97 | 5 140 | |
| | | | | 98 | 5 195 | |
| | | | | 99 | 5 245 | |
| | | | | 100 | 5 300 | |
| | | | | 101 | 5 325 | |
| | | | | 102 | 5 380 | |
| | | | | 103 | 5 430 | |
| | | | | 104 | 5 485 | |
| | | | | 105 | 5 535 | |
| | | | | 106 | 5 590 | |
| | | | | 107 | 5 640 | |
| | | | | 108 | 5 695 | |
| | | | | 109 | 5 745 | |
| | | | | 110 | 5 800 | |
| | | | | 111 | 5 830 | |
| | | | | 112 | 5 880 | |
| | | | | 113 | 5 935 | |
| | | | | 114 | 5 985 | |
| | | | | 115 | 6 040 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 116 | 6 090 | |
| | | | | 117 | 6 145 | |
| | | | | 118 | 6 195 | |
| | | | | 119 | 6 250 | |
| | | | | 120 | 6 300 | |
| | | | | 121 | 6 235 | |
| | | | | 122 | 6 290 | |
| | | | | 123 | 6 340 | |
| | | | | 124 | 6 390 | |
| | | | | 125 | 6 440 | |
| | | | | 126 | 6 495 | |
| | | | | 127 | 6 545 | |
| | | | | 128 | 6 595 | |
| | | | | 129 | 6 650 | |
| | | | | 130 | 6 700 | |
| | | | | 131 | 6 645 | |
| | | | | 132 | 6 695 | |
| | | | | 133 | 6 745 | |
| | | | | 134 | 6 795 | |
| | | | | 135 | 6 845 | |
| | | | | 136 | 6 895 | |
| | | | | 137 | 6 950 | |
| | | | | 138 | 7 000 | |
| | | | | 139 | 7 050 | |
| | | | | 140 | 7 100 | |
| | | | | 141 | 7 050 | |
| | | | | 142 | 7 100 | |
| | | | | 143 | 7 150 | |
| | | | | 144 | 7 200 | |
| | | | | 145 | 7 250 | |
| | | | | 146 | 7 300 | |
| | | | | 147 | 7 350 | |
| | | | | 148 | 7 400 | |
| | | | | 149 | 7 450 | |
| | | | | 150 | 7 500 | |
| | | | | 151 | 7 455 | |
| | | | | 152 | 7 505 | |
| | | | | 153 | 7 555 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 154 | 7 605 | |
| | | | | 155 | 7 655 | |
| | | | | 156 | 7 705 | |
| | | | | 157 | 7 750 | |
| | | | | 158 | 7 800 | |
| | | | | 159 | 7 850 | |
| | | | | 160 | 7 900 | |
| | | | | 161 | 7 860 | |
| | | | | 162 | 7 910 | |
| | | | | 163 | 7 960 | |
| | | | | 164 | 8 005 | |
| | | | | 165 | 8 055 | |
| | | | | 166 | 8 105 | |
| | | | | 167 | 8 155 | |
| | | | | 168 | 8 200 | |
| | | | | 169 | 8 250 | |
| | | | | 170 | 8 300 | |
| | | | | 171 | 8 265 | |
| | | | | 172 | 8 315 | |
| | | | | 173 | 8 360 | |
| | | | | 174 | 8 410 | |
| | | | | 175 | 8 460 | |
| | | | | 176 | 8 505 | |
| | | | | 177 | 8 555 | |
| | | | | 178 | 8 605 | |
| | | | | 179 | 8 650 | |
| | | | | 180 | 8 700 | |
| | | | | 181 | 8 670 | |
| | | | | 182 | 8 715 | |
| | | | | 183 | 8 765 | |
| | | | | 184 | 8 815 | |
| | | | | 185 | 8 860 | |
| | | | | 186 | 8 910 | |
| | | | | 187 | 8 955 | |
| | | | | 188 | 9 005 | |
| | | | | 189 | 9 050 | |
| | | | | 190 | 9 100 | |
| | | | | 191 | 9 075 | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|-----|-------|---|
| | | | | 192 | 9 120 | |
| | | | | 193 | 9 170 | |
| | | | | 194 | 9 215 | |
| | | | | 195 | 9 265 | |
| | | | | 196 | 9 310 | |
| | | | | 197 | 9 360 | |
| | | | | 198 | 9 405 | |
| | | | | 199 | 9 455 | |
| | | | | 200 | 9 500 | |
| 4 | Оказание услуг инфраструктуры при: | - | - | - | - | - |
| 4.1 | - грузовых перевозках | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - пассажирских перевозках в дальних поездах | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - пассажирских перевозках в пригородных поездах | - | - | - | - | - |

Форма раскрытия информации о ценах (тарифах) на работы (услуги) субъектов естественных монополий, в отношении которых применяется государственное регулирование

Открытое акционерное общество «Волго-Вятская
пригородная пассажирская компания»
(Удмуртская Республика)

(наименование субъекта естественной монополии)

| № п/п | Перечень работ (услуг) субъекта естественной монополии в сфере железнодорожных перевозок, тарифы (ставки сборов и платы) на которые регулируются государством | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, устанавливающие соответствующие тарифы, сборы и плату ¹³ | Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов, определяющие индексацию тарифов, сборов и плату в текущем году ¹ | Тарифы (ставки сборов и платы), установленные в соответствии с нормативными правовыми и иными актами федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов ¹ , и сведения об их изменении ¹⁴ | Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование |
|-------|---|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Грузовые перевозки | - | - | - | - |
| 2 | Пассажирские перевозки в дальнем следовании | - | - | - | - |
| 2.1 | - по регулируемым работам (услугам) | - | - | - | - |
| 3 | Пригородные пассажирские | | | | |

¹³ Пункт 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.11.2010 № 939 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 49, ст. 6517).

¹⁴ Тарифы, сборы и плата устанавливаются в виде фиксированных (предельных) ценовых ставок тарифов, сборов и платы. Фиксированные (предельные) ставки тарифов, сборов и платы могут устанавливаться как в виде абсолютных значений, так и в виде индексов к действующему уровню тарифов, сборов и платы (пункт 9 Положения о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051)).

| | | | | | | |
|-------|---|--|---|--|------------------|--|
| | перевозки: | | | | | |
| 3.1 | - разовые (на одну поездку в одну сторону) ¹⁵ | Постановление Региональной энергетической комиссии Удмуртской Республики от 17.03.2011 № 3/2 «О тарифах на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | - | Зона | Стоимость, рубль | Региональная энергетическая комиссия Удмуртской Республики |
| | | | | 1 | 21,0 | |
| | | | | 2 | 42,0 | |
| | | | | 3 | 62,0 | |
| | | | | 4 | 82,0 | |
| | | | | 5 | 102,0 | |
| | | | | 6 | 122,0 | |
| | | | | 7 | 142,0 | |
| | | | | 8 | 162,0 | |
| | | | | 9 | 180,0 | |
| | | | | 10 | 198,0 | |
| | | | | 11 | 216,0 | |
| | | | | 12 | 234,0 | |
| | | | | 13 | 252,0 | |
| | | | | 14 | 269,0 | |
| | | | | 15 | 286,0 | |
| | | | | 16 | 303,0 | |
| | | | | 17 | 319,0 | |
| | | | | 18 | 335,0 | |
| | | | | 19 | 351,0 | |
| | | | | 20 | 367,0 | |
| | | | | 21 | 383,0 | |
| | | | | Тариф на перевозку детей (от 5 до 7 лет) – 25 % от полной стоимости билета | | |
| 3.2 | - абонементные (на несколько поездок) ¹⁶ : | | - | | | |
| 3.2.1 | -абонементные билеты «выходного дня» сроком действия на 1 месяц | Постановление Региональной энергетической комиссии Удмуртской Республики от 17.03.2011 № 3/2 «О | - | Расстояние, км | Стоимость, рубль | Региональная энергетическая комиссия Удмуртской Республики |
| | | | | До 5 | 202 | |
| | | | | 6 | 202 | |
| | | | | 7 | 202 | |

¹⁵ Исходя из решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, принятого в соответствии с Положением об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, ст. 5971).

¹⁶ Субъект естественной монополии указывает тарифы для каждого из вариантов абонементного тарифа.

тарифах на перевозку
пассажиров
железнодорожным
транспортом в
пригородном сообщении»

| | |
|----|-----|
| 8 | 202 |
| 9 | 202 |
| 10 | 202 |
| 11 | 222 |
| 12 | 242 |
| 13 | 262 |
| 14 | 282 |
| 15 | 302 |
| 16 | 323 |
| 17 | 343 |
| 18 | 363 |
| 19 | 383 |
| 20 | 403 |
| 21 | 417 |
| 22 | 437 |
| 23 | 456 |
| 24 | 476 |
| 25 | 496 |
| 26 | 516 |
| 27 | 536 |
| 28 | 556 |
| 29 | 575 |
| 30 | 595 |
| 31 | 611 |
| 32 | 630 |
| 33 | 650 |
| 34 | 669 |
| 35 | 689 |
| 36 | 708 |
| 37 | 729 |
| 38 | 748 |
| 39 | 768 |
| 40 | 787 |
| 41 | 803 |
| 42 | 823 |
| 43 | 842 |
| 44 | 862 |
| 45 | 881 |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-------|--|
| | | | | 46 | 900 | |
| | | | | 47 | 921 | |
| | | | | 48 | 940 | |
| | | | | 49 | 960 | |
| | | | | 50 | 979 | |
| | | | | 51 | 996 | |
| | | | | 52 | 1 015 | |
| | | | | 53 | 1 035 | |
| | | | | 54 | 1 054 | |
| | | | | 55 | 1 073 | |
| | | | | 56 | 1 093 | |
| | | | | 57 | 1 113 | |
| | | | | 58 | 1 132 | |
| | | | | 59 | 1 152 | |
| | | | | 60 | 1 171 | |
| | | | | 61 | 1 188 | |
| | | | | 62 | 1 208 | |
| | | | | 63 | 1 227 | |
| | | | | 64 | 1 246 | |
| | | | | 65 | 1 266 | |
| | | | | 66 | 1 285 | |
| | | | | 67 | 1 305 | |
| | | | | 68 | 1 324 | |
| | | | | 69 | 1 344 | |
| | | | | 70 | 1 363 | |
| | | | | 71 | 1 380 | |
| | | | | 72 | 1 400 | |
| | | | | 73 | 1 419 | |
| | | | | 74 | 1 439 | |
| | | | | 75 | 1 458 | |
| | | | | 76 | 1 477 | |
| | | | | 77 | 1 497 | |
| | | | | 78 | 1 517 | |
| | | | | 79 | 1 536 | |
| | | | | 80 | 1 555 | |
| | | | | 81 | 1 555 | |
| | | | | 82 | 1 574 | |
| | | | | 83 | 1 594 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 84 | 1 613 | |
| | | | | 85 | 1 632 | |
| | | | | 86 | 1 651 | |
| | | | | 87 | 1 670 | |
| | | | | 88 | 1 690 | |
| | | | | 89 | 1 709 | |
| | | | | 90 | 1 728 | |
| | | | | 91 | 1 730 | |
| | | | | 92 | 1 749 | |
| | | | | 93 | 1 767 | |
| | | | | 94 | 1 787 | |
| | | | | 95 | 1 806 | |
| | | | | 96 | 1 825 | |
| | | | | 97 | 1 844 | |
| | | | | 98 | 1 862 | |
| | | | | 99 | 1 882 | |
| | | | | 100 | 1 901 | |
| | | | | 101 | 1 904 | |
| | | | | 102 | 1 923 | |
| | | | | 103 | 1 942 | |
| | | | | 104 | 1 960 | |
| | | | | 105 | 1 980 | |
| | | | | 106 | 1 998 | |
| | | | | 107 | 2 017 | |
| | | | | 108 | 2 036 | |
| | | | | 109 | 2 054 | |
| | | | | 110 | 2 074 | |
| | | | | 111 | 2 078 | |
| | | | | 112 | 2 097 | |
| | | | | 113 | 2 116 | |
| | | | | 114 | 2 134 | |
| | | | | 115 | 2 153 | |
| | | | | 116 | 2 172 | |
| | | | | 117 | 2 191 | |
| | | | | 118 | 2 209 | |
| | | | | 119 | 2 228 | |
| | | | | 120 | 2 246 | |
| | | | | 121 | 2 252 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 122 | 2 270 | |
| | | | | 123 | 2 289 | |
| | | | | 124 | 2 308 | |
| | | | | 125 | 2 326 | |
| | | | | 126 | 2 344 | |
| | | | | 127 | 2 364 | |
| | | | | 128 | 2 382 | |
| | | | | 129 | 2 401 | |
| | | | | 130 | 2 419 | |
| | | | | 131 | 2 416 | |
| | | | | 132 | 2 435 | |
| | | | | 133 | 2 454 | |
| | | | | 134 | 2 472 | |
| | | | | 135 | 2 490 | |
| | | | | 136 | 2 508 | |
| | | | | 137 | 2 527 | |
| | | | | 138 | 2 546 | |
| | | | | 139 | 2 564 | |
| | | | | 140 | 2 582 | |
| | | | | 141 | 2 580 | |
| | | | | 142 | 2 599 | |
| | | | | 143 | 2 618 | |
| | | | | 144 | 2 636 | |
| | | | | 145 | 2 654 | |
| | | | | 146 | 2 673 | |
| | | | | 147 | 2 691 | |
| | | | | 148 | 2 709 | |
| | | | | 149 | 2 727 | |
| | | | | 150 | 2 746 | |
| | | | | 151 | 2 746 | |
| | | | | 152 | 2 764 | |
| | | | | 153 | 2 781 | |
| | | | | 154 | 2 799 | |
| | | | | 155 | 2 818 | |
| | | | | 156 | 2 836 | |
| | | | | 157 | 2 854 | |
| | | | | 158 | 2 872 | |
| | | | | 159 | 2 891 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------|--|
| | | | | 160 | 2 909 | |
| | | | | 161 | 2 900 | |
| | | | | 162 | 2 918 | |
| | | | | 163 | 2 937 | |
| | | | | 164 | 2 954 | |
| | | | | 165 | 2 972 | |
| | | | | 166 | 2 990 | |
| | | | | 167 | 3 009 | |
| | | | | 168 | 3 026 | |
| | | | | 169 | 3 044 | |
| | | | | 170 | 3 062 | |
| | | | | 171 | 3 056 | |
| | | | | 172 | 3 073 | |
| | | | | 173 | 3 091 | |
| | | | | 174 | 3 108 | |
| | | | | 175 | 3 127 | |
| | | | | 176 | 3 145 | |
| | | | | 177 | 3 162 | |
| | | | | 178 | 3 180 | |
| | | | | 179 | 3 198 | |
| | | | | 180 | 3 216 | |
| | | | | 181 | 3 210 | |
| | | | | 182 | 3 228 | |
| | | | | 183 | 3 246 | |
| | | | | 184 | 3 263 | |
| | | | | 185 | 3 281 | |
| | | | | 186 | 3 299 | |
| | | | | 187 | 3 317 | |
| | | | | 188 | 3 334 | |
| | | | | 189 | 3 352 | |
| | | | | 190 | 3 370 | |
| | | | | 191 | 3 365 | |
| | | | | 192 | 3 382 | |
| | | | | 193 | 3 400 | |
| | | | | 194 | 3 418 | |
| | | | | 195 | 3 435 | |
| | | | | 196 | 3 453 | |
| | | | | 197 | 3 470 | |

| | | | | | | |
|-------|--|--|---|----------------|------------------|--|
| | | | | 198 | 3 488 | |
| | | | | 199 | 3 506 | |
| | | | | 200 | 3 523 | |
| 3.2.2 | - абонементные билеты сроком действия на 1 месяц | Постановление Региональной энергетической комиссии Удмуртской Республики от 17.03.2011 № 3/2 «О тарифах на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | - | Расстояние, км | Стоимость, рубль | Региональная энергетическая комиссия Удмуртской Республики |
| | | | | 5 | 1 050 | |
| | | | | 6 | 1 050 | |
| | | | | 7 | 1 050 | |
| | | | | 8 | 1 050 | |
| | | | | 9 | 1 050 | |
| | | | | 10 | 1 050 | |
| | | | | 11 | 1 155 | |
| | | | | 12 | 1 260 | |
| | | | | 13 | 1 365 | |
| | | | | 14 | 1 470 | |
| | | | | 15 | 1 575 | |
| | | | | 16 | 1 680 | |
| | | | | 17 | 1 785 | |
| | | | | 18 | 1 890 | |
| | | | | 19 | 1 995 | |
| | | | | 20 | 2 100 | |
| | | | | 21 | 2 170 | |
| | | | | 22 | 2 275 | |
| | | | | 23 | 2 375 | |
| | | | | 24 | 2 480 | |
| | | | | 25 | 2 585 | |
| | | | | 26 | 2 685 | |
| | | | | 27 | 2 790 | |
| | | | | 28 | 2 895 | |
| | | | | 29 | 2 995 | |
| | | | | 30 | 3 100 | |
| | | | | 31 | 3 180 | |
| | | | | 32 | 3 280 | |
| | | | | 33 | 3 385 | |
| | | | | 34 | 3 485 | |
| | | | | 35 | 3 590 | |
| | | | | 36 | 3 690 | |
| | | | | 37 | 3 795 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|----|-------|--|
| | | | | 38 | 3 895 | |
| | | | | 39 | 4 000 | |
| | | | | 40 | 4 100 | |
| | | | | 41 | 4 180 | |
| | | | | 42 | 4 285 | |
| | | | | 43 | 4 385 | |
| | | | | 44 | 4 490 | |
| | | | | 45 | 4 590 | |
| | | | | 46 | 4 690 | |
| | | | | 47 | 4 795 | |
| | | | | 48 | 4 895 | |
| | | | | 49 | 5 000 | |
| | | | | 50 | 5 100 | |
| | | | | 51 | 5 185 | |
| | | | | 52 | 5 285 | |
| | | | | 53 | 5 390 | |
| | | | | 54 | 5 490 | |
| | | | | 55 | 5 590 | |
| | | | | 56 | 5 695 | |
| | | | | 57 | 5 795 | |
| | | | | 58 | 5 895 | |
| | | | | 59 | 6 000 | |
| | | | | 60 | 6 100 | |
| | | | | 61 | 6 185 | |
| | | | | 62 | 6 290 | |
| | | | | 63 | 6 390 | |
| | | | | 64 | 6 490 | |
| | | | | 65 | 6 595 | |
| | | | | 66 | 6 695 | |
| | | | | 67 | 6 795 | |
| | | | | 68 | 6 895 | |
| | | | | 69 | 7 000 | |
| | | | | 70 | 7 100 | |
| | | | | 71 | 7 190 | |
| | | | | 72 | 7 290 | |
| | | | | 73 | 7 390 | |
| | | | | 74 | 7 495 | |
| | | | | 75 | 7 595 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|--|
| | | | | 76 | 7 695 | |
| | | | | 77 | 7 795 | |
| | | | | 78 | 7 900 | |
| | | | | 79 | 8 000 | |
| | | | | 80 | 8 100 | |
| | | | | 81 | 8 100 | |
| | | | | 82 | 8 200 | |
| | | | | 83 | 8 300 | |
| | | | | 84 | 8 400 | |
| | | | | 85 | 8 500 | |
| | | | | 86 | 8 600 | |
| | | | | 87 | 8 700 | |
| | | | | 88 | 8 800 | |
| | | | | 89 | 8 900 | |
| | | | | 90 | 9 000 | |
| | | | | 91 | 9 010 | |
| | | | | 92 | 9 110 | |
| | | | | 93 | 9 205 | |
| | | | | 94 | 9 305 | |
| | | | | 95 | 9 405 | |
| | | | | 96 | 9 505 | |
| | | | | 97 | 9 605 | |
| | | | | 98 | 9 700 | |
| | | | | 99 | 9 800 | |
| | | | | 100 | 9 900 | |
| | | | | 101 | 9 915 | |
| | | | | 102 | 10 015 | |
| | | | | 103 | 10 115 | |
| | | | | 104 | 10 210 | |
| | | | | 105 | 10 310 | |
| | | | | 106 | 10 405 | |
| | | | | 107 | 10 505 | |
| | | | | 108 | 10 605 | |
| | | | | 109 | 10 700 | |
| | | | | 110 | 10 800 | |
| | | | | 111 | 10 825 | |
| | | | | 112 | 10 920 | |
| | | | | 113 | 11 020 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|--|
| | | | | 114 | 11 115 | |
| | | | | 115 | 11 215 | |
| | | | | 116 | 11 310 | |
| | | | | 117 | 11 410 | |
| | | | | 118 | 11 505 | |
| | | | | 119 | 11 605 | |
| | | | | 120 | 11 700 | |
| | | | | 121 | 11 730 | |
| | | | | 122 | 11 825 | |
| | | | | 123 | 11 920 | |
| | | | | 124 | 12 020 | |
| | | | | 125 | 12 115 | |
| | | | | 126 | 12 210 | |
| | | | | 127 | 12 310 | |
| | | | | 128 | 12 405 | |
| | | | | 129 | 12 505 | |
| | | | | 130 | 12 600 | |
| | | | | 131 | 12 585 | |
| | | | | 132 | 12 680 | |
| | | | | 133 | 12 780 | |
| | | | | 134 | 12 875 | |
| | | | | 135 | 12 970 | |
| | | | | 136 | 13 065 | |
| | | | | 137 | 13 160 | |
| | | | | 138 | 13 260 | |
| | | | | 139 | 13 355 | |
| | | | | 140 | 13 450 | |
| | | | | 141 | 13 440 | |
| | | | | 142 | 13 535 | |
| | | | | 143 | 13 635 | |
| | | | | 144 | 13 730 | |
| | | | | 145 | 13 825 | |
| | | | | 146 | 13 920 | |
| | | | | 147 | 14 015 | |
| | | | | 148 | 14 110 | |
| | | | | 149 | 14 205 | |
| | | | | 150 | 14 300 | |
| | | | | 151 | 14 300 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|--|
| | | | | 152 | 14 395 | |
| | | | | 153 | 14 485 | |
| | | | | 154 | 14 580 | |
| | | | | 155 | 14 675 | |
| | | | | 156 | 14 770 | |
| | | | | 157 | 14 865 | |
| | | | | 158 | 14 960 | |
| | | | | 159 | 15 055 | |
| | | | | 160 | 15 150 | |
| | | | | 161 | 15 105 | |
| | | | | 162 | 15 200 | |
| | | | | 163 | 15 295 | |
| | | | | 164 | 15 385 | |
| | | | | 165 | 15 480 | |
| | | | | 166 | 15 575 | |
| | | | | 167 | 15 670 | |
| | | | | 168 | 15 760 | |
| | | | | 169 | 15 855 | |
| | | | | 170 | 15 950 | |
| | | | | 171 | 15 915 | |
| | | | | 172 | 16 005 | |
| | | | | 173 | 16 100 | |
| | | | | 174 | 16 190 | |
| | | | | 175 | 16 285 | |
| | | | | 176 | 16 380 | |
| | | | | 177 | 16 470 | |
| | | | | 178 | 16 565 | |
| | | | | 179 | 16 655 | |
| | | | | 180 | 16 750 | |
| | | | | 181 | 16 720 | |
| | | | | 182 | 16 810 | |
| | | | | 183 | 16 905 | |
| | | | | 184 | 16 995 | |
| | | | | 185 | 17 090 | |
| | | | | 186 | 17 180 | |
| | | | | 187 | 17 275 | |
| | | | | 188 | 17 365 | |
| | | | | 189 | 17 460 | |

| | | | | | | |
|-----|---|---|---|-----|--------|---|
| | | | | 190 | 17 550 | |
| | | | | 191 | 17 525 | |
| | | | | 192 | 17 615 | |
| | | | | 193 | 17 710 | |
| | | | | 194 | 17 800 | |
| | | | | 195 | 17 890 | |
| | | | | 196 | 17 985 | |
| | | | | 197 | 18 075 | |
| | | | | 198 | 18 165 | |
| | | | | 199 | 18 260 | |
| | | | | 200 | 18 350 | |
| 4 | Оказание услуг инфраструктуры при: | - | - | - | - | - |
| 4.1 | - грузовых перевозках | - | - | - | - | - |
| 4.2 | - пассажирских перевозках в дальних поездах | - | - | - | - | - |
| 4.3 | - пассажирских перевозках в пригородных поездах | - | - | - | - | - |