

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество заявок на перевозку, по которым принято решение об отказе в перевозке: | | | | | | | | |
| - всего, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в инвентарном парке | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в собственном (арендованном), с детализацией оснований отказа ** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество заявок на перевозку, по которым принято решение "частично согласована": | | | | | | | | |
| - всего, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в инвентарном парке | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в собственном (арендованном) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество заявок, находящихся на рассмотрении на перевозку: | | | | | | | | |
| - всего, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в инвентарном парке | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в собственном (арендованном) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общее количество исполненных заявок на перевозку: | | | | | | | | |
| - всего, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в инвентарном парке | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в собственном (арендованном) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Из них количество исполненных заявок на перевозку с нарушением сроков доставки: | | | | | | | | |
| - всего, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в инвентарном парке | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - в собственном (арендованном) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отказов в приеме грузов по согласованным заявкам, с детализацией оснований *** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество поданных запросов на перевозку грузов: | | | | | | | | |
| - собственными поездными формированиями; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - регулярными поездами, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - всего; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - контейнерными поездами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество зарегистрированных запросов на перевозку грузов: | | | | | | | | |
| - собственными поездными формированиями; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - регулярными поездами, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - всего; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - контейнерными поездами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| | Количество согласованных запросов на перевозку грузов: | | | | | | | |
| | - собственными поездными формированиями; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | - регулярными поездами, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | - всего; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | - контейнерными поездами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |