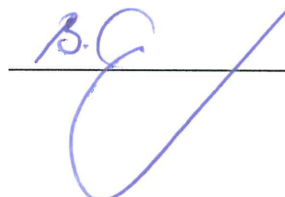


Предварительно утвержден советом
директоров АО «ВВППК»
Протокол № 151/20 от 02.07.2020

Утвержден решением годового общего
собрания акционеров АО "ВВППК"
Протокол № 78 от 05.08.2020

Председательствующий на годовом
общем собрании акционеров


В.С.Тюленев

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

«ВОЛГО – ВЯТСКАЯ

ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ

КОМПАНИЯ»

по результатам работы за 2019 год

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к протоколу годового общего
собрания акционеров АО "ВВППК"
от 05.08.2020 № 78

СОДЕРЖАНИЕ

1. Обращение к акционерам	
1.1. Председателя совета директоров АО «ВВППК» В.С.Тюленева.....	4
1.2. Генерального директора АО «ВВППК» А.Г. Кузнецова.....	6
2. Общие сведения, положение Общества в отрасли.....	8
2.1. Географическое положение	8
2.2. Краткая история.....	10
2.3. Организационная структура Общества.....	11
2.4. Основные показатели.....	11
2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска.....	12
3. Корпоративное управление.....	31
3.1. Принципы. Документы.....	31
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества.....	36
3.2.1. Общее собрание акционеров.....	36
3.2.2. Совет директоров.....	37
3.2.3. Ревизионная комиссия.....	44
3.2.4. Генеральный директор.....	45
3.3. Дочерние и зависимые общества.....	50
3.4. Информация о существенных фактах.....	50
4. Производственная деятельность.....	52
5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества.....	67
5.1. Основные положения учетной политики Общества.....	67
5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения Общества.....	70
5.3. Бухгалтерский баланс Общества.....	72
5.4. Отчет о прибылях и убытках Общества.....	74
5.5. Заключение аудитора Общества.....	75
6. Распределение прибыли и дивидендная политика.....	76
7. Инвестиционная деятельность.....	77
7.1. Инвестиции Общества.....	77
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ.....	82
7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений.....	83
7.4. Непрофильные финансовые вложения.....	83
7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты.....	83
8. Перспектива технического переоснащения и развития Общества.....	84

9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологии.....	85
10. Кадровая и социальная политика.....	86
10.1. Структура работающих по категориям.....	88
10.2. Возрастной состав работников.....	89
10.3. Текучесть кадров.....	90
10.4. Качественный состав работников. Система развития персонала.....	90
11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач.....	100
11.1. Стратегия развития Общества.....	100
11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.....	107
11.3. Задачи Общества на 2020 год.....	108
12. Справочная информация для акционеров.....	111

1.1. ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ВВПК»

В.С. Тюленева

Акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» шестой год подряд заканчивает с прибылью. По итогам 2019 года прибыль составила 0,878 млн. руб.

В 2019 году компания продолжила активную интеграцию с другими видами транспорта, развивая мультимодальные перевозки. Запущен пилотный проект «Электричка+Ласточка». Скорректирован график движения пригородных поездов для удобной пересадки со скоростных поездов сообщением Москва-Н.Новгород на пригородные электропоезда по направлениям Заволжье, Бор, Семенов. По Семенову организовано 7 стыковочных рейсов, по Бору – 3 стыковочных рейса, по Заволжью в сторону Москвы 6 стыковочных рейсов, в обратную сторону из Москвы в Заволжье 4 стыковочных рейса. На 7 железнодорожных вокзалах (Н.Новгород-Московский, Урень, Шахунья, Заволжье, Гусь-Хрустальный, Юрья, Оричи) и 5 автовокзалах (Шаранга, Воскресенское, Ветлуга, Чкаловск, Тонкино) пассажирам предоставлена возможность воспользоваться услугами мультимодальных перевозок. Это позволяет жителям отдаленных районов комфортно добираться до районных и областных центров, а также заранее планировать свой маршрут.

В 2019 году Обществом по программе лизинга приобретены 5 электропоездов серии ЭПЗД производства «Демиховского машиностроительного завода», каждый в составе 4-х вагонов. Подвижной состав оборудован кондиционерами, герметичными межвагонными переходами, системой видеонаблюдения, предусмотрены места для проезда инвалидов в колясках, светодиодное освещение, экологически чистые туалетные комплексы.

В 2019 году советом директоров компании проведено 11 заседаний, на которых были рассмотрены 87 вопросов, принял важные управленческие решения. Советом директоров был одобрен проект Стратегии развития Общества до 2036 года.

Деятельность совета директоров и в дальнейшем будет направлена на развитие повышение рентабельности пригородных перевозок и увеличение прибыльности компании.

В настоящее время недостаточно просто осуществлять перевозки – для привлечения пассажиров необходимо создавать максимально комфортные условия проезда, развивать инфраструктуру, снижать время, проводимое в

поездке, проводить интеграцию с другими видами транспорта. И, конечно же, проводить цифровизацию и реализовывать современные сервисы. Именно эти задачи совет директоров совместно с компанией планирует решать в 2020 году.

Для реализации этих целей важно обладать взаимопониманием, единым видением будущего компании, чувством социальной ответственности перед пассажирами и работниками.

Совет директоров и далее приложит максимальные усилия для реализации поставленных перед обществом задач.

Спасибо за внимание!

1.2. ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО «ВВППК»

А.Г. Кузнецова

В 2019 году продолжено плановое оснащение пригородных электропоездов оборудованием для беспроводного доступа к сети Интернет. Во II квартале 2019 года указанным оборудованием оснащено 5 электропоездов серии ЭД9Э. По окончании этих работ общее число электропоездов, предоставляющих для пассажиров услуги доступа к сети Интернет, составило 16 единиц.

Дополнительно в III квартале 2019 года два электропоезда серии ЭД9М оснащены мультимедийным развлекательным порталом для пассажиров. В ходе реализации данного мероприятия пассажирам пригородных электропоездов в пути следования предоставляется доступ к лицензионным медиафайлам (фильмы, музыка, электронные книги, прочий развлекательный контент), хранящимся непосредственно на оборудовании, установленном в электропоезде, что не требует доступа к глобальной сети интернет.

В IV квартале 2019 г. (в соответствии с требованиями Федерального закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности») один электропоезд серии ЭД9М оснащен системой видеонаблюдения, сертифицированной в соответствии с требованиями постановления правительства №969.

С целью повышения показателей по «отправленным пассажирам» в июне 2019 года на четной платформе о.п. 392 км установлен кассовый павильон для реализации проездных документов на пригородные электропоезда.

С целью повышения качества обслуживания пассажиров, а также повышения интернет-соединения между контрольно-кассовой техникой и серверами АСУ ППК и банка, предоставляющего услуги эквайринга, во II квартале 2019 года в пригородных кассах на станциях Нижний Новгород-Московский со стороны Московского шоссе, Киров, Ковров, Семенов, Шахунья реализован проект по прокладке проводного интернета. Данное мероприятие позволило улучшить качество предоставляемых услуг в части реализации проездных документов по безналичной форме оплаты (с использованием банковских карт), а также исключить сбои при отправке информации о реализованных проездных документах на сервера ОФД.

С целью исключения большого скопления и очередей пассажиров у кассовых окон и зале ожидания и для повышения качества обслуживания пассажиров, было принято решение о приобретении дополнительных 12 ед. терминалов самообслуживания и размещения их на следующих станциях:

1. Нижний Новгород-Московский – 7 шт.
2. Дзержинск – 2 шт.

3. Киров – 1 шт.
4. Линда – 1 шт.
5. Семенов – 1 шт.

Для повышения уровня безопасности движения электропоездов серии ЭПЗД, приобретенных АО «ВВППК», в июне 2019 года была осуществлена закупка и установка 5 комплектов регистраторов переговоров локомотивных (РПЛ).

Развитие пассажирооборота

С начала внедрения на полигоне обслуживания компании возможности по приобретению проездных документов через мобильное приложение данной услугой воспользовались более 400 тыс. пассажиров. За 2019 год среднее ежемесячное количество билетов, приобретаемых через мобильное приложение, выросло в два раза, и составило 18 696 билетов против 9 550 билетов в 2018 году. Процент от полных билетов, приобретаемых через мобильное приложение, составляет 3,05%. Зарегистрированных постоянных пользователей сервиса по состоянию на 29.02.2020 уже 12 979 человек. В 2018 году таких пользователей было 7 038 человек.

В рамках развития автовокзала ТПУ «Канавинский», в соответствии с разработанным в 2019 году бизнес-планом, реализованы мероприятия, которые позволили в 2019 году увеличить количество пассажиров, отправляющихся с ТПУ «Канавинский» на 14% (24 1631 проданных билетов к 211 065). Доход от основной деятельности (билетно-кассовое обслуживание и диспетчеризация) вырос на 34% и составил на 31.12.2019 г. 16 055 432,81 руб. без НДС. Прибыль за 2019 год составила 142 482,13 руб. без НДС. Ожидаемый результат 2020 года запланирован в 157 000 руб. Рост к 2019 году на 10%.

В 2020 году мультимодальные перевозки осуществляются по следующим маршрутам Нижегородской области:

1. Н.Новгород-Урень-Шаранга (4 рейса в сутки)
2. Н.Новгород-Урень-Тонкино (3 рейса в сутки)
3. Н.Новгород-Урень-Ветлуга (3 рейса в сутки),
4. Н.Новгород-Семенов-Воскресенское (4 рейса в сутки),
5. Н.Новгород-Заволжье-Чкаловск (4 рейса в сутки).

Кроме этого, реализация проездных документов на автобусы организована на ж/д вокзалах Гусь-Хрустальный, Оричи, Юрья.

В 2019 году услугами мультимодальных перевозок воспользовалось 59 444 пассажиров, агентское вознаграждение составило 723 тыс. руб. Суммарный доход от деятельности по реализации автобусных билетов в 2019 году составил 1 737,6 тыс. руб., расходы 609,4. Общий финансовый результат 1 128,2 тыс. руб.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

2.1. Географическое положение

Акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» осуществляет свою перевозочную деятельность на территории Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и Удмуртской Республики.



Владимирская область расположена в центре Восточно-Европейской равнины. Граничит: на юге — с Рязанской областью, на юго-западе и западе — с Московской областью, на севере — с Ярославской и Ивановской областями, на востоке — с Нижегородской областью. Владимирская область — один из наиболее урбанизированных, экономически развитых и инфраструктурно обустроенных регионов России. Несмотря на отсутствие ресурсно-сырьевой базы, Владимирская область выделяется высококвалифицированными трудовыми ресурсами.

Специализация Владимирской области — высокотехнологичные отрасли машиностроения, производство вооружений, легкая, стекольная промышленность и художественные промыслы (вышивка, ювелирные изделия, лаковая миниатюра). На территории области находится большое число памятников истории и архитектуры Владимиро-Суздальского княжества XI—XII веков, представляющих большую привлекательность для туристов.

Здесь находится единственный в России город-музей Суздаль.

Основные отрасли промышленности Владимирской области: машиностроение и металлообработка. Во Владимирской области развита текстильная промышленность, химическая, стекольная промышленность.

Кировская область расположена на востоке Восточно-Европейской равнины. Граничит: на юге с Республикой Татарстан, Республикой Марий Эл, на западе — с Вологодской и Нижегородской областями, на севере - с Архангельской областью, Республикой Коми, на северо-востоке - с Пермским краем, на юго-востоке - с Удмуртской Республикой.

Кировская область располагает относительно благоприятными условиями для ведения сельского хозяйства, обладает значительными запасами леса, имеются месторождения нефти. По территории Кировской области проходит Транссибирская магистраль. В области разнообразный промышленный комплекс, в том числе предприятия оборонной промышленности.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка; цветная и черная металлургия, химическая; микробиологическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, пищевая промышленность. В области развиты производство стройматериалов, добыча фосфоритов, торфа.

Транспортно-географическое положение определяет положение, при котором Кировская область является своеобразным «мостом» между регионами северо-запада, центра Европейской части России и регионами промышленно развитого Урала, а также богатой природными ресурсами Сибири.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьёзное влияние на развитие социальной сферы области и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей области государственными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной компоненты объясняется, прежде всего, уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населённых пунктов имеют численность проживающих 100 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населённых пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Одной из важнейших задач для Кировской области должно стать формирование такой транспортной системы (транспортного каркаса), которая устраним сдерживающее влияние транспорта на социально-экономическое развитие региона.

Нижегородская область расположена в среднем течении реки Волги. Граничит: на юге — с Республикой Мордовия, на юго-западе — с Рязанской

областью, на западе — с Владимирской и Ивановской областями, на северо-западе и севере — с Костромской областью, на севере и северо-востоке — с Кировской областью, на востоке — с Республикой Марий Эл, с Чувашской республикой.

Нижегородская область не обладает сколько-нибудь значительными запасами минерального сырья, кроме местных строительных материалов и каменной соли. Достаточно плодородные почвы находятся лишь в правобережной части области. Однако чрезвычайно выгодное, «узловое» транспортно-географическое положение обусловило рост Нижнего Новгорода сначала как торгового, а в годы индустриализации — как крупнейшего промышленного центра. В настоящее время в большинстве городов области размещены предприятия военно-промышленного комплекса.

Основные отрасли промышленности: машиностроение, химическая, переработка черная металлургия, лесная, целлюлозно-бумажная, легкая, пищевая промышленность.

Исторически в Нижегородской области сформировался комплексный транспортный узел, включающий, в том числе, более 12 тыс. км автомобильных дорог, по плотности в несколько раз превышающими среднероссийский показатель.

2.2. Краткая история

Акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (АО «ВВППК») создано в 2009 году в соответствии с Договором о создании АО «ВВППК» от 31.08.2009 № 17, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Хозяйственную деятельность АО «ВВППК» начало с 1 декабря 2009 года как агент ОАО «РЖД» по обслуживанию пассажиров в пути следования пригородных поездов и на остановочных пунктах, по оформлению проездных документов и сбору денежной выручки в соответствии с условиями агентского договора, одобренного решением общего собрания акционеров АО «ВВППК» от 26.03.2010 г.

С 1 июля 2010 года на основании лицензии на право перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом, выданной в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 21.06.2010 г. № ГК-617фс, АО «ВВППК» приступило к осуществлению функции перевозчика пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на отдельных участках Нижегородской области.

С 1 января 2011 года перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении является основным видом

деятельности АО «ВВППК», который осуществляется на территории Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и Удмуртской Республики.

Кроме перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, АО «ВВППК» на основании заключаемых агентских договоров осуществляет оформление проездных документов на поезда дальнего следования и пригородного сообщения иных организаций железнодорожного транспорта, а также осуществляет другие виды деятельности, не противоречащие Уставу Общества.

2.3. Организационная структура Общества

По итогам работы Компании за 2019 год среднесписочная численность работников составила 837,17 чел., из них 822,80 чел. – работники списочного состава и 14,38 чел. – работники, оформленные по договорам гражданско-правового характера.

Среднесписочная численность управленческого персонала составляет 133,90 чел., что ниже аналогичного показателя 2018 года на 0,48 чел.; среднесписочная численность производственного персонала составляет 703,27 чел., что ниже аналогичного показателя 2018 года на 50,02 чел.

Организационная структура АО «ВВППК» представлена в приложении №1.

2.4. Основные показатели

В настоящее время основным видом деятельности Общества является обслуживание пассажиров в пути следования пригородных поездов и на остановочных пунктах, оформление проездных документов и сбор денежной выручки.

За 2019 год Обществом получены общие доходы в размере – 1926,153 млн. руб. при общих затратах – 2 265,840 млн. руб.

Отправлено пассажиров – 21 442,339 тыс. человек.

Объем выполненных Обществом работ за 2019 год составил – 37 292,630 тыс. ваг-км.

Показатель пассажирооборот выполнен на отчетный год в размере 832,510 млн. пасс-км.

Фактическая численность работников АО «ВВППК» в динамике за год:

n/n	Категория работников	31.12.2018	31.12.2019	+/-
1.	Руководители	37	38	+1
2.	Специалисты	116	113	-3
3.	Служащие	644	616	-28
4.	Рабочие	116	123	+7
	ВСЕГО:	913	890	-23

Укомплектованность кадрами составила 88 процентов.

За прошедший период было принято 147 человек, уволен 169 человек, коэффициент текучести кадров составил 19,4%.

2.5. Конкурентное окружение общества и факторы риска

АО «ВВППК» осуществляет перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории 4-х субъектов Российской Федерации - во Владимирской, Кировской, Нижегородской областях и Удмуртской республике.

Транспортную сеть Нижегородской, Кировской и Владимирской областей составляют 4,4 тыс. километров железнодорожных путей общего пользования, 32,0 тыс. километров автомобильных дорог с твердым покрытием, 2,5 тыс. километра внутренних водных судоходных путей. Каждый из данных видов транспорта выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями, провозной способностью, географическими и историческими особенностями развития.

Такие крупные промышленные, экономические и культурные центры, как Нижний Новгород, Киров, Владимир имеют довольно обширную зону тяготения и множество городов-спутников. В крупных узлах сотни тысяч людей ежедневно совершают поездки к местам труда, учебы, отдыха.

Величины пассажиропотоков на железнодорожном транспорте, возникающих между городами, определяются многими факторами, в том числе:

- населением городом;
- расстоянием между городами;
- уровнем сбалансированности числа жителей трудоспособного возраста и количеством рабочих мест приложения труда;
- развитостью транспортных коммуникаций;
- административной принадлежностью города к тому или иному региону;
- платёжеспособностью населения.

Анализ доли рынка услуг.

Расчётная доля АО «ВВППК» в общем пассажирообороте обслуживаемых субъектов Российской Федерации составляет 10,34%. На полигоне обслуживания АО «ВВППК» рынок транспортных услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении представлен следующими игроками:

- автотранспорт (муниципальный и коммерческий);
- железнодорожный транспорт дальнего следования (АО «ФПК»);
- речной транспорт.

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются низкая плотность населения ряда районов, повышение уровня автомобилизации и несовершенство нормативно-правовой базы, особенно в части субсидирования компании-перевозчика.

Существенные риски связаны с недостаточным уровнем развития инфраструктуры.

Ключевыми проблемами совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом являются:

- сложная экономическая ситуация, предполагающая падение покупательской способности и транспортной активности
- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;
- нехватка денежных средств в бюджете Субъектах РФ на финансирование пригородных пассажирских перевозок.

Характеристика транспортной доступности регионов.

Перевозки пассажиров осуществляются подвижным составом на территории Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и Удмуртской Республики на участках:

- Н.Новгород-Московский – Заволжье – протяженность 58 км;
- Н.Новгород-Московский – Урень – протяженность 183 км;
- Урень – Пижма – протяженностью 94 км;
- Н.Новгород-Московский – Моховые Горы – протяженность 19 км;
- Н.Новгород-Московский – Арзамас – протяженность 121 км;
- Ильино-Фролищи – протяженностью 30 км;
- Сухобезводное-Лапшанга–протяженностью 56 км;
- Н.Новгород-Металлист- протяженность 82 км;

Н.Новгород-Московский – Вязники – протяженность 127 км;
Владимир – Вязники – протяженность 124 км;
Муром-Вековка – протяженность 79 км;
Муром-Ковров – протяженностью 111 км;
Муром – Арзамас – протяженность 123 км;
Арзамас-Сергач - протяженность 114 км;
Киров – Шабалино – протяженность 162 км;
Киров – Мураши – протяженность 118 км;
Мураши – Луза – протяженностью 180 км;
Луза-Христофорово-протяженность 44 км;
Киров – Пижма – протяженность 179 км;
Киров – Яр – протяженность 171 км;
Пинюг-Подосиновец- протяженность 56 км;
Яр – Балезино – протяженностью 66 км;
Яр-Светлополянск– протяженностью 156 км.

Наибольшее влияние на объемные показатели перевозки пассажиров Общества оказывает автомобильный транспорт. Это обусловлено географическим расположением федеральных автодорог параллельно железнодорожным линиям – участки Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Арзамас, Нижний Новгород - Заволжье, Нижний Новгород-Дзержинск, Киров - Котельнич. Данный факт определяет жесткие условия конкуренции на этих направлениях. Поскольку автомобильный транспорт осуществляет доставку «от двери до двери», железнодорожным перевозчикам необходимо сокращать время в пути от станции посадки до станции назначения примерно в 1,5 раза от автомобильного, поскольку в общее время в пути пассажира, по которому он совершает выбор транспорта, входит также время доставки его от (до) железнодорожного вокзала. Также по этой причине необходимо поддерживать на вышеперечисленных участках более низкую, чем у автоперевозчиков, стоимость проезда.

Для крупных районных центров Нижегородской области, расположенных на удалении 100-200 км от областного центра – Урень, Арзамас, Красные Баки – имеется конкурентное влияние железнодорожного транспорта дальнего следования. Конкуренция на указанных направлениях происходит среди самых ценных клиентов - платных пассажиров, голосующих деньгами за выбор условий поездки. Пригородному железнодорожному перевозчику необходимо создавать более комфортные условия поездки за счет расширения перечня дополнительных услуг, предоставляемых в поездке, дополнительных бонусов при приобретении проездных документов.

Конкуренция с речным транспортом определяется наличием на полигоне деятельности компании такой крупной водной артерии как река Волга. Также в

феврале 2012 года состоялся пуск в эксплуатацию пассажирской канатной дороги гондольного типа через р. Волга между городами Бор – Нижний Новгород, услугами которой стала пользоваться часть пассажиров, ранее использовавших для проезда пригородные поезда.

Железнодорожный пригородный транспорт имеет ряд преимуществ, в сравнении с автомобильным транспортом:

- стабильный график движения, независящий от погодных условий,
- имеет наибольшую провозную способность,
- более безопасный,
- наименее шумный,
- экологически чистый,
- комфортабельный,
- низкая стоимость проезда.

В летний период спрос на пригородные железнодорожные перевозки возрастает в 1,5 раза, т.к. большинство жителей Нижнего Новгорода, Владимира, Кирова имеют садово-огородные участки, которые расположены, в основном, вблизи железнодорожной инфраструктуры.

В летний период времени, такие направления как Н.Новгород - Тарасиха, Н.Новгород – Шониха, Киров - Стрижи, обслуживаются в основном железнодорожным транспортом, так как автомобильный транспорт не справляется с массовым выездом жителей в зоны отдыха по пятницам и субботам - свыше 1500 человек в час.

Изучение конкурентов - один из важнейших компонентов исследования рынка пригородных пассажирских перевозок. Развитие маркетинговых исследований в пригородном комплексе предполагает ведение систематического и комплексного изучения своих нынешних и будущих, больших и малых, прямых и косвенных конкурентов.

Для эффективного планирования маркетинговых стратегий АО «ВВППК» осуществляется постоянное сравнение предоставляемых услуг, тарифов на перевозки и способов привлечения пассажиропотока с теми, которые используют наиболее близкие конкуренты (автотранспорт) по различным сегментам транспортного рынка региональных перевозок.

В последние годы наряду со специализированными предприятиями, в основном находящимися в муниципальной собственности, на рынок автотранспортных перевозок вышел частный пассажирский транспорт юридических и физических лиц. На полигоне компании этот процесс регулируется на основе конкурсной системы отбора местными администрациями перевозчиков различных форм собственности.

В настоящее время на полигоне компании перевозкой пассажиров автотранспортом занимаются 132 хозяйствующих субъекта и ряд

индивидуальных предпринимателей.

Регион обслуживания	Количество автотранспортных перевозчиков	Количество автовокзалов, автостанций	Количество автотранспортных маршрутов
Нижегородская область	45	68	285
Кировская область	28	32	107
Владимирская область	12	20	64
Республика Удмуртия	47	29	58
ИТОГО	132	149	514

Сеть автобусных маршрутов охватывает большинство крупных городов и райцентров, однако, в условиях становления рыночных отношений, положение предприятий пассажирского автотранспорта является нестабильным. Существенно влияют на положение погодные условия, износ подвижного состава, увеличение количества автотранспорта на дорогах Н.Новгорода, Кирова, Владимира и дефицит профессиональных кадров (водителей автобусов) и т.д.

Проведенные маркетинговые исследования позволили установить конкурентные преимущества железнодорожного и автомобильного транспорта с точки зрения пассажира:

Конкурентные преимущества поездки на железнодорожном транспорте:

- безопасность железнодорожного транспорта;
- широкий перечень льгот и специальных тарифных предложений;
- высокая вместимость вагона, гарантирующая желаемое время отправления;
- дифференцированный по дальности поездки тариф, построенный по принципу «дальше едешь - меньше платишь», позволяющий повысить подвижность населения на расстояния свыше 100 км;
- возможность провоза крупногабаритной ручной клади непосредственно рядом с пассажиром.

Конкурентные преимущества поездки на автобусе:

- частота отправок значительно больше, часто присутствует тактовый режим движения;
- автодорожная сеть более разветвленная, чем железнодорожная, поэтому есть возможность выбора короткого пути, что приводит к сокращению времени в дороге;
- отсутствие пересадок и возможность доставки «от двери до двери».

Существуют сильные естественно-технологические и административные

барьеры для появления на рынке пригородных пассажирских перевозок новых возможных конкурентов Общества. Общество является единственным перевозчиком пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Нижегородской и Кировской областей.

Для появления на рынке пригородных пассажирских перевозок новых возможных конкурентов существуют очень сильные естественно-технологические и административные барьеры входа в отрасль.

Угроза роста конкуренции возможна по ряду направлений:

- появления на рынке аналогичной АО «ВВППК» коммерческой пригородной железнодорожной компании, например, для перевозок пассажиров между железнодорожным вокзалом и аэропортом Нижнего Новгорода;

- объединение раздробленных частных автоперевозчиков на каком-либо направлении с организацией регулярных рейсов автобусами улучшенной планировки иностранного производства, с предложением пассажирам набора сервисных услуг, внедрение абонементов и бонусов для проездных билетов на данной линии.

- реализация крупных инфраструктурных проектов в сфере автодорожного строительства, в результате которых значительно увеличиваются пропускные способности автомобильных дорог.

Сравнительная характеристика условий проезда пассажиров автобусами и поездами в пригородном сообщении.

Маршрут		Расстояние, км		Время в пути		Стоимость проезда, руб.	
		ж/д	автобус	ж/д	автобус	ж/д	автобус
Владимирская область	Владимир - Ковров	64	78	1,11	1,23	182,00	228,00-275,00
	Владимир - Вязники	124	128	2,40	1,50	331,00	339,00 386,00 443,00 496,00
	Владимир - Камешково	43	41	0,47	1,10	132,00	140,00 160,00 184,00
	Муром-Ковров	111	140	3,05	2,35	307,00	350,00 423,00
	Муром - Селиваново (Красная Горбатка)	48	52	1,20	1,15	132,00	126,00 132,00 152,00
дс ка я	Нижний Новгород-Дзержинск	34	34	0,50	0,50	98,00	130,00

	Нижний Новгород- Моховые Горы (Бор)	19	20	0,3	0,30	46,00	50,00
	Нижний Новгород-Линда	36	-	0,4	-	98,00	-
	Нижний Новгород-Семенов	69	-	1,15	-	149,00	-
	Нижний Новгород-Правдинск	41	42	1,04	1,30	98,00	90,00 105,00 113,50
	Нижний Новгород- Балахна	36	35	0,58	1,10	98,00	80,00 91,00 97,50- 109,00 133,00
	Нижний Новгород- Заволжье	58	60	1,41	1,30	133,00	140,00 148,00 150,00 162,50 168,00
	Нижний Новгород- Арзамас	120	108	2,58	2,5	251,00	270,00
Кировская область	Киров-Котельнич	87	121	2,00	1,40	210,00	207,00
	Киров-Оричи	41	47	1,05	0,40	121,00	100,00
	Киров-Зуевка	105	119	2,00	2,20	250,00	250,00
	Киров - Стрижи	27	31	0,50	0,40	74,00	102,50
	Киров- Юрья	67	68	1,50	1,30	167,00	132,00- 155,00
	Киров - Мураши	118	119	3,20	2,50	270,00	250,00
	Киров - Лянгасово	14	18	0,26	0,40	25,00	22,00
	Котельнич-1-Шабалино	75	77,1	2,30	1,40	190,00	280,00
	Киров-Опарино	185	185	5,00	3,00	402,00	500,00
	Зуевка-Коса	10	15	0,11	0,2	25,00	54,00
	Мураши - Безбожник	16	16	0,30	0,25	50,00	73,50
	Киров-Омутнинск (Стальная)	232	178	5,12	3,3-4,0	552,00	375,50- 430,00
	Омутнинск-Песковка (Стальная-Шлаковая)	47	54	1,13	1,3-2,0	98,00	150,00
	Омутнинск-Белореченск (Стальная-Озерница)	13	21	0,21	0,25	25,00	68,50
	Киров-Песковка (Шлаковая)	279	223	6,56	4,3	645,00	650,00
	Киров - Кирс	315	192	7,10	4,0-4,3	728,00	480,00
	Кирс - Светлополянск	12	13	0,17	0,15	25,00	47,00- 55,00
	Кирс - Пещера	20	20	0,33	0,40	50,00	69,00

	Кирс - Гарь	7	9	0,15	0,15	25,00	22,00
Республика Удмуртия	Яр-Пудем	16	11	0,20	0,29	54,00	30,00
	Глазов-Яр	37	41	0,41	1,0	108,00	70,00
	Глазов-Балезино	29	35	0,36	0,55	81,00	75,00

Для обеспечения удобства обслуживания пассажиров компания предусмотрела открытие 117 окон билетных касс расположенных по маршруту следования подвижных единиц компании для продажи проездных документов (билетов). В том числе:

- на Владимирском отделении работают 24 окна пригородных билетных касс;
- на Нижегородском участке работают 21 окно пригородных билетных касс;
- на Дзержинском участке работают 16 окон пригородных билетных касс;
- на Заволжском участке работают 6 окон пригородных билетных касс;
- на Семеновском участке работают 14 окон пригородных билетных касс;
- на Уренском участке работают 10 окон пригородных билетных касс;
- на Кировском отделении работают 26 окон пригородных билетных касс;

На полигоне Компании работают 60 терминалов на 24 станциях. Внедрение терминалов самообслуживания позволило оптимизировать график работы билетных касс и сократить численность кассиров билетных касс, а также существенно ускорить процесс оформления билетов для пассажиров.

Компания планирует наращивать количество пунктов продаж, оборудованных терминалами самообслуживания для пассажиров.

Кроме того, для клиентов компания предусмотрела реализацию проездных документов (билетов) через работников компании имеющих разъездной характер работы. Данная услуга введена для пассажиров, совершающих проезд со станций и остановочных пунктов, на которых отсутствует билетная касса по причине низкого пассажиропотока.

Доля доходных поступлений от реализации проездных документов работниками с разъездным характером работы в структуре общей отправки пассажиров составляет 33,7%, доля стационарных билетных касс соответственно 66,3%.

Реализация услуги по продаже проездных документов пользователям услуг по проезду пригородным железнодорожным транспортом Общества имеет постоянный мониторинг со стороны компании. В зависимости от

динамики распределения пассажиропотока по признаку «сезонность» - зима, весна, лето, осень, «времени суток» - пиковые утренние и вечерние часы, наличия праздничных и выходных дней, организация работы по предоставлению услуг носит характер увеличения числа, как подвижных единиц, так и количества дополнительно открытых окон пунктов продаж на указанный период.

В билетных кассах компании оформляются проездные документы:

- за полную стоимость и по детскому тарифу на разовую поездку «туда», «туда и обратно»;
- абонементные билеты сроком действия 1, 2, 3, 4, 5, 6 месяцев;
- абонементные билеты на 5, 10, 15, 20, 25 дней;
- абонементные билеты «рабочего дня» на 1, 2, 3, 4, 5, 6 месяцев;
- разовые проездные документы с 50 %-ой скидкой;
- разовые проездные документы безденежные;
- абонементные билеты для школьников и студентов очного отделения
- безденежные абонементные билеты для работников железнодорожного транспорта.

Для проезда в пригородном железнодорожном сообщении в настоящее время для пассажиров реализуются разовые и различные виды абонементных билетов. Каждый пассажир пригородного железнодорожного транспорта может подобрать удобный и выгодный для себя вид абонемента и оформить его на транспортную карту. На одну транспортную карту можно записать до 4-х абонементов, различных по сроку действия и маршруту следования.

Виды разовых билетов:

- Разовый билет «туда» действителен на одну поездку в течение календарных суток, указанных в билете;
- Разовый билет «туда и обратно» действителен, на одну поездку в направлении «туда» и на одну поездку в направлении «обратно» в течение суток указанных в билете, либо следующих календарных суток.

В качестве первого шага по применению гибкой ценовой политики к формированию стоимости разовых билетов, на полигоне обслуживания АО «ВВППК», был осуществлён переход от пропорционального принципа тарифообразования, при котором за основу был принят лишь один фактор – дальность поездки пассажира, единая тарифная ставка умножалась на расстояние поездки в километрах или зонах, к дифференцированному принципу тарифообразования, основанному на принципе «дальше едешь – меньше платишь».

Вследствие этого дифференцированный тариф на разовые билеты более

чётко соответствует себестоимости перевозок по сравнению с тарифом пропорциональным. Аналогичные принципы дифференциации применяются на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в дальнем следовании и на грузовые перевозки.

Тарифы на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Нижегородской, Владимирской, Кировской областях и Удмуртской Республики устанавливаются уполномоченными органами исполнительной власти.

Стоимость проезда по разовым билетам по территории Нижегородской, Кировской областей рассчитывается по зонному тарифу), стоимость проезда по разовым билетам по Владимирской области и республики Удмуртия - по покилометровому тарифу (стоимость проезда определяется за количество проследованных километров).

Например, стоимость проезда в Нижегородской области от нулевой до первой зоны составляет 28 рублей, стоимость проезда от нулевой до второй зоны 56 рублей, от нулевой до третьей зоны – 80 рублей и т.д.

Стоимость проезда по Владимирской области формируется по покилометровому тарифу. С 1 января 2019 года на основании постановления администрации Владимирской области № 52/1 от 18.12.2018 года устанавливается следующий тариф для проезда пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте по территории Владимирской области:

Расстояние проезда, км	1-4	5-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90
Стоимость, рублей	14	28	55	82	107	132	157	182	207	232

Расстояние проезда, км	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180
Стоимость, рублей	257	282	307	331	352	366	380	394	408

На полигоне обслуживания АО «ВВППК» реализуются различные виды абонементных билетов в зависимости от потребности пассажиров в частоте осуществления перевозок:

- Абонементный билет «ежедневно» - действителен ежедневно в течение 1, 2, 3, 4, 5, 6 месяцев со дня начала срока действия, включая день продажи;
- Абонементный билет «ежедневно» на 5, 10, 15, 20, 25 дней действует в течение срока, указанного в билете.
- Абонемент «рабочего дня» действителен по рабочим дням в течение 1, 2, 3, 4, 5, 6 месяцев, со дня начала срока действия, включая день продажи.

Стоимость ежедневных абонементных билетов на 1, 2, 3, 4, 5, 6, месяцев рассчитывается из следующего количества поездок: месячный билет – 50 поездок, на 2 месяца – 100 поездок, на 3 месяца – 150 поездок, 4 месяца – 200 поездок, 5 месяцев – 250 поездок, 6 месяцев – 300 поездок.

Стоимость ежедневных абонементных билетов на 5, 10, 15, 20, 25 дней взимается исходя из расчета 8, 17, 25, 33, 42 поездок соответственно.

Стоимость абонементных билетов «рабочего дня» на 1, 2, 3, 4, 5, 6 месяцев взимается исходя из расчета 42, 84, 126, 168, 210, 252 поездок соответственно.

При расчете стоимости абонементных билетов применяется покилометровый тариф.

Стоимость проследования 1 км по территории Нижегородской области установлена в размере 2,12 рублей.

Маршрут	Расстояние, зон	Расстояние, км	Стоимость одной поездки по разовому билету, руб.	Стоимость одной поездки по абонементному билету (ежедневного на 1 месяц), руб.
Н.Новгород-Бор	2	19	46	40,4
Н.Новгород-Дзержинск	4	34	98	72,2
Н.Новгород-Семенов	7	69	149	146,6

Стоимость проследования 1 км по территории Кировской области установлена в размере 2,30 рублей.

Маршрут	Расстояние, зон	Расстояние, км	Стоимость одной поездки по разовому билету, руб	Стоимость одной поездки по абонементному билету (ежедневного на 1 месяц), руб
Киров-Стрижи	3	27	74	62,1
Киров-Оричи	5	41	121	94,3
Киров-Котельнич	9	87	210	200,1

Тем самым при стоимости проезда по разовым билетам, практически равной стоимости проезда альтернативными видами транспорта, для

постоянных клиентов реализуется более низкая стоимость проезда по абонементным билетам, что обеспечивает ценовое конкурентное преимущество.

Для повышения доходности Компания:

- осуществляет разработку и внедрение мероприятий по интеграции системы оплаты проезда железнодорожным транспортом в автоматизированную систему оплаты проезда городским пассажирским транспортом в Нижнем Новгороде, Кирове и Владимире;
- внедряет новые каналы продаж проездных документов через интернет посредством мобильного приложения «Пригород»;
- продолжает работу по повышению уровня культуры обслуживания пассажиров путем обучения билетных кассиров, контролеров пункта контроля проездных документов, операторов АСОКУПЭ основам психологии и служебной этике, этике делового общения, культуре обслуживания пассажиров.

Портрет потребителя услуг АО «ВВППК»

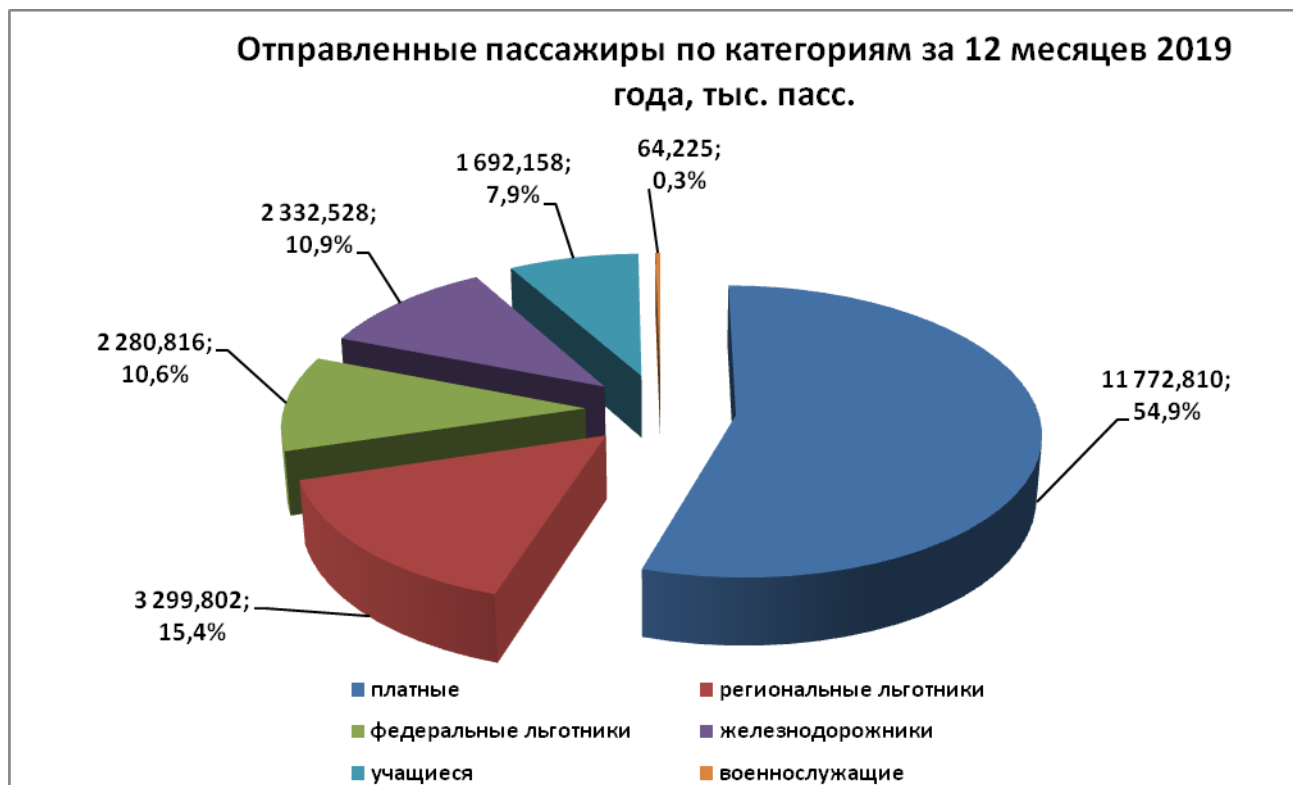
Структура потребителей продукции, работ, услуг, производимых компанией, в том числе для ОАО «РЖД», дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» и для сторонних организаций

Ежедневно на территории обслуживания АО «ВВППК» в пригородном сообщении перевозится около 58,8 тыс. пассажиров.

Пригородные железнодорожные перевозки отличаются ярко выраженной сезонностью, о чем свидетельствуют данные по отправленным пассажирам и доходам от пригородных перевозок. Анализ пригородных перевозок, выполненных в пригородных поездах формирования АО «ВВППК», показал, что наблюдается рост перевозок с начала весенне-летнего периода, совпадающий с открытием дачного сезона (с мая по сентябрь). Основной спад пассажиропотока приходится на декабрь, январь, февраль, март месяцы. Недельная неравномерность характеризуется ростом объема перевозок с пятницы по понедельник.

Динамика отправленных пассажиров и доходных поступлений носит устойчивый характер и имеет неравномерность во времени по сезонам, месяцам, дням недели и времени суток, что осложняет работу по организации перевозочного процесса и задачу транспорта в деле полного и качественного удовлетворения населения в перевозках.

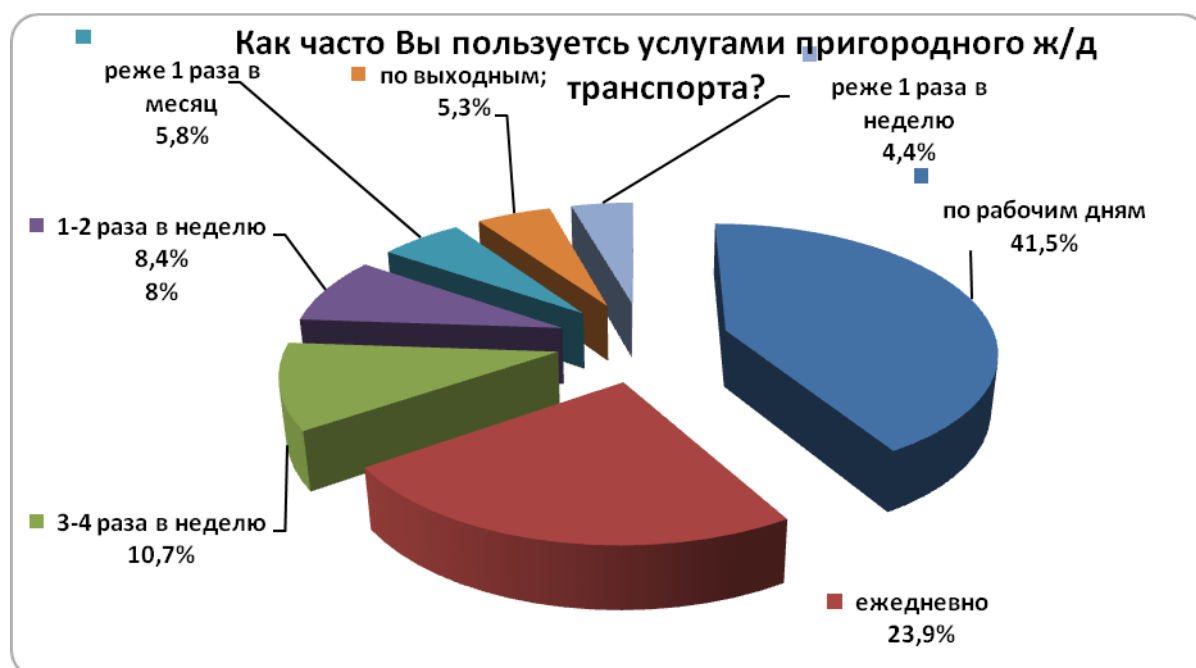
Структура отправленных пассажиров в 2019 году:



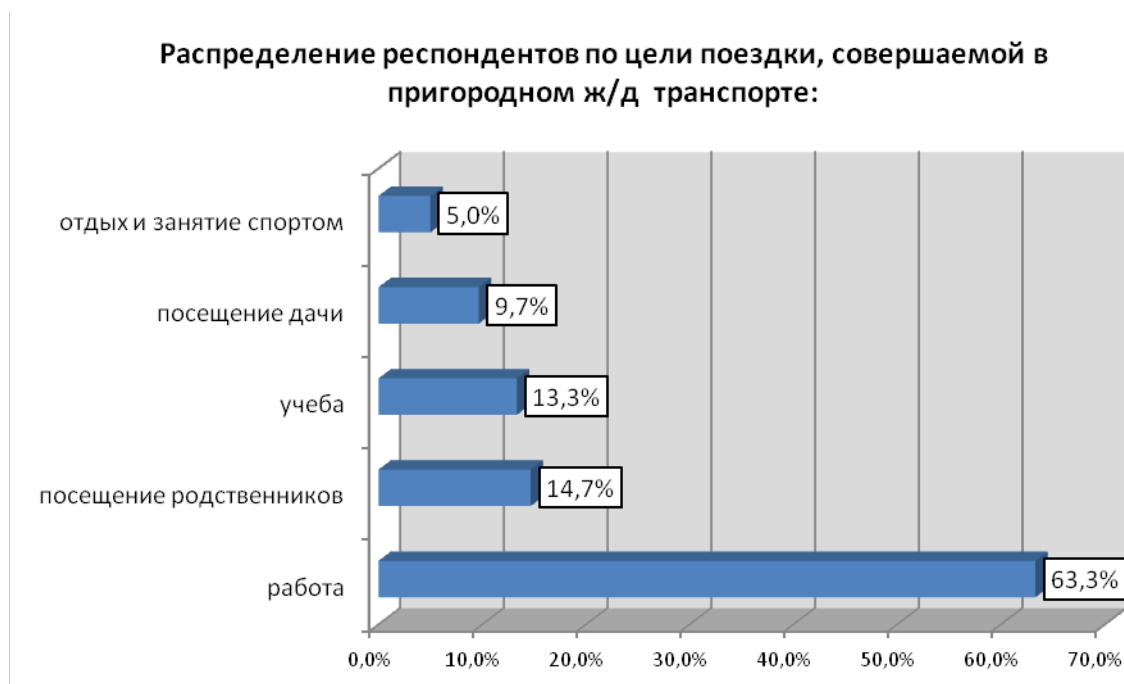
Постоянные потребители и прогнозируемое расширение состава потребителей

Основным потребителем продукции компании являются физические лица – население Владимирской, Нижегородской, Кировской областей и Удмуртской республики для удовлетворения личных, семейных и иных нужд.

Характеристика потребительского рынка по частоте пользования услугами Общества приведена на следующей диаграмме:



Характеристика потребительского рынка по целевым параметрам пользования услугами Общества приведена на следующей диаграмме:



Услугами железнодорожного транспорта пригородного сообщения пользуются несколько категорий граждан:

- работники ОАО «РЖД» и иные лица, определенные в коллективном договоре ОАО «РЖД»,
- граждане, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств федерального бюджета (льготники федерального уровня),
- студенты и школьники (предоставляется 50% скидка со стоимости проезда),
- граждане, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств регионального бюджета (льготники регионального уровня),
- граждане, оформляющие билеты в билетных кассах за полную стоимость («платные» пассажиры).

Для проезда в пригородном железнодорожном сообщении в настоящее время для платной категории пассажиров применяются различные виды абонементных билетов, каждый пассажир пригородного железнодорожного транспорта может подобрать удобный и выгодный для себя вид абонемента и оформить его на транспортную карту.

Для расширения состава потребителей в компании действуют различные специальные предложения, ориентированные на привлечение дополнительного пассажиропотока.

Для разработки мероприятий по совершенствованию процесса пригородных пассажирских перевозок компания использует информацию о реальных величинах пассажиропотоков.

Отчетные данные о продаже проездных документов на остановочных пунктах и станциях не несут достоверной информации о пассажиропотоках на пригородных участках. Число проданных билетов, как правило, меньше натурального пассажиропотока, т.к. не все пассажиры приобретают проездные документы. Кроме того, в некоторых случаях пассажир приобретает проездные документы не на весь свой путь следования, а только на зоны наиболее вероятного контроля оплаты проезда, что вносит искажения в отчеты по сравнению с существующими в поездах пригородными пассажиропотоками.

В связи с выше изложенным, натурные обследования населенности электропоездов и их анализ – наиболее эффективный способ мониторинга пассажиропотоков на пригородных участках.

Задачей натурных обследований является формирование данных о населённости всех пригородных поездов, обращаемых в пределах компании в различные дни недели.

Для этого обследование организуется по всему маршруту следования пригородных поездов, с фиксированием посадки, высадки и населённости на каждом остановочном пункте.

С целью удержания доли транспортного рынка и повышения уровня обслуживания пригородных пассажиров компания регулярно проводит маркетинговые исследования. Их основной задачей является выявление степени удовлетворенности пассажиров организацией перевозок.

Одним из наиболее доступных источников получения информации для выяснения степени удовлетворенности пассажиров качеством и объемом предоставляемых услуг является анкетирование.

Опросы проводятся в составах пригородных поездов, на вокзалах компании.

Для каждого маршрута и для различных видов поездов, а также для пассажиров автобусов разрабатываются свои формы анкет.

Анкетирование позволяет получить объективную картину состояния рынка транспортных услуг и занимаемое место в нём пригородной компании.

Среди целей проведения анкетирования можно выделить следующие:

- сбор информации о потребителях транспортных услуг (цели и частота совершения поездок, время совершения поездок, порядок оплаты проезда, наличие льгот, критерии выбора того или иного вида и способа сообщения и значимость этих критериев относительно друг друга);

- получение оценки потребителями транспортных услуг работы отдельных пригородных участков;

- изучение отношения потребителей транспортных услуг к другим видам

транспорта;

- выявление потребности ввода дополнительных услуг и повышения качества существующих услуг с одновременным увеличением их стоимости.

На основании результатов исследования населенности пригородных электропоездов и опросов пассажиров специалисты Компании осуществляют следующую деятельность:

- пересматривают график движения электропоездов и проводят оптимизацию составности пригородных электропоездов;
- повышают конкурентоспособность пригородного транспорта по отношению к альтернативному виду транспорта;
- улучшают условия проезда пассажиров.

Факторы риска

Устойчивое и эффективное развитие пригородного комплекса определяется способностью заблаговременно выявлять, оценивать и предупреждать негативное воздействие внешних социодемографических, технологических, экономических и политических факторов. Сложная демографическая ситуация, продолжающаяся урбанизация, усиливающаяся конкуренция на рынке транспортных услуг, интенсивное внедрение инноваций и «прорывных» научно-технических разработок оказывают существенное влияние на условия работы Общества.

В целях обеспечения своевременной адаптации Общества к изменяющимся факторам внешней среды необходимо сформировать механизм управления рисками. Его создание позволит существенно снизить уровень неопределенности развития, обеспечит повышение доверия со стороны инвесторов и создаст основу для долгосрочного конкурентного преимущества пригородного комплекса Общества.

Наиболее актуальные риски развития пригородного комплекса, классифицированные по источникам возникновения и характеру влияния на параметры развития Общества следующие:

<i>Источники возникновения рисков</i>	<i>Риски по источникам возникновения</i>	<i>Вероятность наступления события</i>	<i>Характер влияния риска на реализацию выполнения бюджета</i>
Макроэкономические риски	Недостаток государственных субсидий на компенсацию потерь доходов вследствие государственного регулирования тарифов.	высокая	Недофинансирование, ведущее к банкротству
	Развитие межтранспортной конкуренции.	средняя	Снижение доходов
Социальные риски	Ухудшение демографической ситуации, приводящее к снижению спроса на пассажирские перевозки.	низкая	Снижение доходов
	Отток высококвалифицированных кадров в другие отрасли экономики вследствие низкой конкурентоспособности заработной платы в пригородном комплексе.	средняя	Отток квалифицированных кадров, снижение качества обслуживания
Операционные риски	Снижение конкурентоспособности пригородного комплекса вследствие технического и технологического отставания от других видов транспорта.	средняя	Снижение качества обслуживания, снижение доходов
	Необходимость обновления подвижного состава.	средняя	Сокращение объема работ
	Несоответствие структуры подвижного состава изменениям структуры пассажиропотока (рост доли сегмента коммерческих перевозок).	низкая	Снижение качества обслуживания, снижение доходов

	Изменение динамики пассажирооборота в пригородном сообщении, в том числе снижение пассажирооборота из-за повышения тарифов и возможного переключения пассажиров на альтернативные виды транспорта.	средняя	Недополучение доходов
	Несоответствие уровня развития железнодорожной инфраструктуры изменениям направлений и интенсивности пассажиропотоков.	средняя	Не обеспечен выход на целевые параметры бюджета
Природно-климатическое и техногенные риски	Изменение условий работы железнодорожного транспорта в целом вследствие глобального изменения климата.	средняя	Недополучение доходов
	Сбои в организации движения или приостановка работы железнодорожного транспорта вследствие возникновения чрезвычайных ситуаций (пожаров, стихийных бедствий, техногенных аварий и др.).	средняя	Недополучение доходов
	Снижение экологической безопасности железнодорожного транспорта вследствие сохранения высокого уровня физического и морального износа.	средняя	Отток пассажиров, снижение доходов

Мероприятия и способы реагирования на рисковые ситуации будут определяться, прежде всего, в зависимости от характера источников возникновения рисков. В этой связи управление макроэкономическими рисками наиболее целесообразно осуществлять комплексно с использованием инструментов государственной поддержки, направленных на развитие отечественного машиностроения, совершенствование системы тарифного регулирования железнодорожного транспорта, обеспечение запланированного объема государственных субсидий и развитие системы государственно-

частного партнерства при реализации социального заказа пригородных перевозок.

Возможность снижения социальных рисков во многом определяется степенью использования инструментов государственного регулирования, направленных на улучшение демографической ситуации в стране, снижения неравномерности развития регионов и количества трудоспособного населения в них.

На уровне Общества возможность снижения рисков социального характера будет определяться способностью обеспечить престиж профессий железнодорожного транспорта путем повышения конкурентоспособности заработной платы по сравнению с другими отраслями экономики и формирования мотивационных механизмов для закрепления высокопрофессиональных кадров в пригородном комплексе.

Приоритетное значение в области снижения операционных рисков будет иметь сокращение диспропорций в структуре подвижного состава для обеспечения растущих объемов коммерческих перевозок.

Сущность реагирования на операционные риски будет заключаться в недопущении ситуаций, приводящих к возникновению необеспеченного спроса на пригородные железнодорожные перевозки по причинам недостаточного оснащения техникой, инфраструктурой, необходимыми технологиями и трудовыми ресурсами.

Существует риск недополучения доходов в объемах, предусмотренных бюджетом, в случае замены натуральных льгот отдельным категориям граждан денежными средствами; изменения условий их перевозки (например, в случае отказа от оформления им льготных абонементных билетов), задержки в сроках выплаты компенсаций из федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и со стороны ОАО «РЖД».

Наступление такого рискового события может повлечь за собой несвоевременные расчеты по заработной плате, налогам, договорам с ОАО «РЖД», повлечь за собой штрафы, пени и ущерб деловой репутации Общества.

Наиболее подвержены влиянию перечисленных в настоящем разделе финансовых рисков основные финансовые показатели Общества – прибыль и себестоимость услуг. В случае появления данных рисков возможен рост себестоимости оказываемых услуг и снижение прибыли Общества, угроза потери финансовой устойчивости и наступление банкротства компании.

Влияние финансовых рисков на результаты деятельности Общества представляется высоким.

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

3.1. Принципы. Документы.

Эффективность корпоративного управления Общества является одним из важнейших условий обеспечения его стабильности. Определение стратегических целей деятельности Общества, путей достижения указанных целей и контроля за их достижением является важным условием для его развития.

Корпоративное управление в АО «ВВППК» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценными бумагами как имуществом, находящимся в собственности;
- правом акционеров на управление Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы управления Обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение Устава и внутренних документов Общества, создавать Совет директоров как орган управления и контроля над деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию;
- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок;
- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях;
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением Общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативные правовые акты Российской Федерации, методические материалы ОАО «РЖД».

Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля:

<i>Наименование внутреннего документа</i>	<i>Дата принятия документа</i>
Устав АО «ВВППК»	23.06.2017
Положение о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров АО «ВВППК»	20.11.2009
Положение о Совете директоров АО «ВВППК»	07.11.2016

<i>Наименование внутреннего документа</i>	<i>Дата принятия документа</i>
Положение о ревизионной комиссии АО «ВВППК»	20.11.2009

Принцип коллегиальности в деятельности Общества реализуется путем решения всех важных вопросов, выходящих за рамки текущего управления, на заседаниях Совета директоров Общества, а особо важных – на Общих собраниях акционеров Общества. Перечни вопросов, решение которых относится к исключительной компетенции Совета директоров или Общего собрания акционеров, закреплены в Уставе Общества.

Таким образом, через реализацию принципа коллегиальности достигается, во-первых, совместное решение задач, исключающее возможность грубой односторонней ошибки в принятии решения единоличным исполнительным органом Общества, и, во-вторых, непосредственное участие акционеров в управлении Обществом при решении особо важных вопросов.

Принцип подотчетности заключается в иерархической ответственности органов управления Общества. В своей деятельности Генеральный директор Общества подотчетен Совету директоров Общества и Общему собранию акционеров.

Генеральный директор избирается на должность и освобождается от должности Советом директоров Общества. Кроме того, в обязанности Генерального директора входит предоставление ежегодного отчета о деятельности Общества на рассмотрение и утверждение Совета директоров.

Совет директоров, в свою очередь, непосредственно подотчетен Общему собранию акционеров Общества. Члены Совета директоров избираются Общим собранием акционеров Общества и несут ответственность за убытки, причиненные Обществу их виновными действиями (бездействием) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Общее собрание акционеров имеет право принять решение о досрочном прекращении полномочий членов Совета директоров Общества.

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. В свою очередь, Общее собрание акционеров ответственно за принимаемые решения перед каждым акционером Общества. В случае нарушения Общим собранием акционеров прав и законных интересов какого-либо акционера, последний вправе обжаловать решения Общего собрания акционеров, нарушающие его права, в суде.

Таким образом, принцип подотчетности реализован на всех уровнях управления Обществом.

Принцип избегания конфликта интересов и отношений аффилированности заключается в реализации различных правил в деятельности Общества, в частности:

- Запрет совмещения Генеральным директором должностей в органах управления других организаций, а также иных оплачиваемых должностей в других организациях (допускается только с согласия Совета директоров Общества);

- Членом Совета директоров Общества может быть только физическое лицо;

- Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность члена совета директоров общества, единоличного исполнительного органа, члена коллегиального исполнительного органа общества или лица, являющегося контролирующим лицом общества, либо лица, имеющего право давать обществу обязательные для него указания подлежат одобрению Советом директоров Общества, а в случаях, установленных локальными актами Общества и федеральными законами, - Общим собранием акционеров общества.

- Заинтересованные лица (член Совета директоров, контролирующее лицо) не могут принимать участия в одобрении сделки, в отношении которой у них имеется заинтересованность.

- Для выявления заинтересованности совершении сделки лица, которые могут быть признаны заинтересованными в соответствии с законодательством, в течение двух месяцев со дня, когда они узнали или должны были узнать о наступлении обстоятельств, в силу которых они могут быть признаны заинтересованными в совершении обществом сделок, обязаны уведомить общество:

1) о юридических лицах, в отношении которых они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) их подконтрольные организации являются контролирующими лицами или имеют право давать обязательные указания;

2) о юридических лицах, в органах управления которых они, их супруги, родители, дети, полнородные и неполнородные братья и сестры, усыновители и усыновленные и (или) их подконтрольные лица занимают должности;

3) об известных им совершаемых или предполагаемых сделках, в которых они могут быть признаны заинтересованными лицами.

Принцип независимости в принятии решений заключается в четком разграничении полномочий в принятии управленческих решений между Общим собранием акционеров общества, Советом директоров, Генеральным директором. Органы управления Общества не вправе вмешиваться в принятие решений друг друга.

Кроме того, требования к выборности Генерального директора Общества и членов Совета директоров обеспечивает независимость Совета директоров Общества от Генерального директора и Общего собрания акционеров Общества

от Совета директоров.

Принцип информационной открытости и прозрачности в деятельности Общества реализован путем раскрытия Обществом информации в соответствии с требованиями:

- ФЗ «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 № 208-ФЗ;
- ФЗ «О естественных монополиях» от 17.08.1995 № 147-ФЗ;
- Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг от 30.12.2014 №454-П;
- Постановления Правительства РФ «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» от 27.11.2010 № 939.

Вся необходимая информация размещена и обновляется на официальном сайте Общества (<http://www.vvprk.ru/>) и на специальном сайте раскрытия информации Интерфакса (<http://www.e-disclosure.ru/>).

Более того, Общество предоставляет всю необходимую информацию по запросам своих акционеров и потребителей, включая копии необходимых документов, подлежащих раскрытию.

Реализация принципов корпоративного управления направлена на эффективное решение задач, стоящих перед обществом. Сами принципы корпоративного управления реализуются на всех этапах деятельности Общества: постановке целей, выборе пути их достижения, организации выполнения поставленных задач, оценке полученных результатов, внесении изменений и корректировок в деятельность Общества.

Кроме того, реализация принципов корпоративного управления имеет своей целью обеспечить соблюдения прав акционеров и обеспечить гарантий для потенциальных инвесторов.

Так, акционеры вправе:

- свободно владеть, пользоваться и распоряжаться своими акциями;
- управлять Обществом, посредством участия в Общих собраниях акционеров и голосовать по поставленным в повестке дня вопросам;
- избирать членов Совета директоров общества, членов ревизионной комиссии, утверждать Аудитора Общества;
- получать полный доступ к информации об Обществе и ее деятельности;
- принимать решение по одобрению крупных сделок и сделок с заинтересованностью, совершаемых Обществом;
- рассматривать и принимать отчеты органов управления и контроля Общества
- и т.д.

Гарантии потенциальным инвесторам обеспечиваются Обществом путем раскрытия и предоставления информации, включая финансовую отчетность

Общества.

Кроме того, Общество производит размещение на официальном сайте и на сайте раскрытия информации Интерфакс Аудиторских заключений по годовой финансовой отчетности Общества.

Тем самым Общество реализует как внутренний, так и внешний контроль и оценку качества управления бизнесом. Внутренний контроль и оценка производится путем деятельности Ревизионной комиссии и вынесения годового отчета о деятельности Общества на рассмотрение Совета директоров, а после его одобрения на утверждение Общего собрания акционеров Общества. Внешний контроль реализуется путем проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества сторонним Аудитором с последующим составлением квалифицированного аудиторского заключения о деятельности Общества.

Обществом осуществляется соблюдение положений Кодекса корпоративного управления, рекомендованного Центральным Банком России (письмо Банка России от 10.04.2014 № 06-52/2463).

Во-первых, положения кодекса нашли отражение в локальных актах Общества. Так, в 2016 году были переработаны и утверждены в новой редакции «Положение о совете директоров АО «ВВППК», «Положение о выплате членам совета директоров вознаграждений и компенсаций», «Положение о выплате членам ревизионной комиссии вознаграждений и компенсаций», «Положение о корпоративном секретаре». На годовом общем собрании акционеров в 2017 году был утвержден Устав в новой редакции.

Во-вторых, непосредственная реализация норм Кодекса в деятельности Общества в вопросах обеспечения прав акционеров, проведения Общих собраний акционеров, проведения заседаний Совета директоров и так далее.

В-третьих, реализация Обществом таких принципов Кодекса как: уважение прав и законных интересов акционеров, создание условий для их реализации, поддержание финансовой стабильности и прибыльности Общества, подотчетность органов управления Общества, разумное, добросовестное и эффективное руководство деятельностью Общества, финансово-хозяйственное планирование, создание рабочих мест, доверие между Обществом, его участниками и работниками, своевременное и полное раскрытие информации, а также обеспечение к ней доступа, соблюдение требований защиты корпоративной информации, коммерческой тайны и инсайдерской информации.

В-четвертых, осуществление внутреннего контроля за соблюдением Кодекса не только органами управления Общества, но и работниками Общества в соответствии с их компетенцией.

На протяжении отчетного периода нарушение Обществом Кодекса не выявлено.

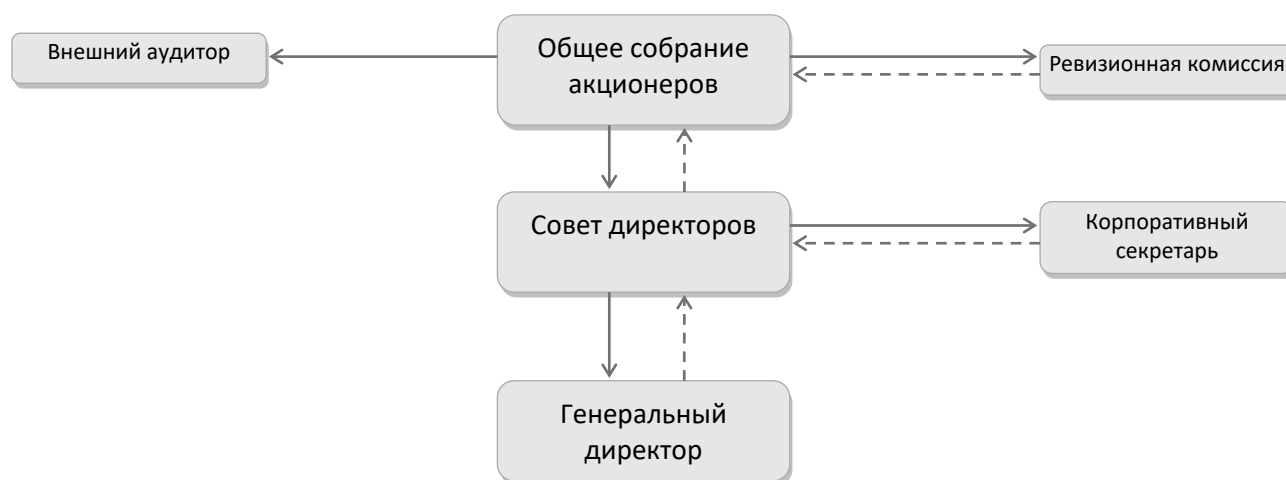
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества

Органами управления Обществом являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- единоличный исполнительный орган Общества - Генеральный директор.

Органом контроля является Ревизионная комиссия Общества.

Система корпоративного управления АО «ВВППК»



3.2.1. Общее собрание акционеров

В течение 2019 года состоялось 5 (пять) общих собраний акционеров АО «ВВППК».

На внеочередном общем собрании акционеров Общества, состоявшемся 08.02.2019 (протокол № 72), произошло переизбрание совета директоров, а также замена члена ревизионной комиссии Бердниковой Н.Н. на Вылегжанину В.Г.

На годовом общем собрании акционеров Общества, состоявшемся 21.06.2019 (протокол № 73), акционерами приняты следующие решения:

- Утвердить годовой отчёт Общества за 2018 год.
- Утвердить годовую бухгалтерскую (финансовую) отчётность Общества за 2018 год.
- Распределить прибыль по итогам 2018 года, направив ее на погашение убытков прошлых лет
- Не выплачивать дивиденды Общества по результатам отчетного года.
- Не выплачивать членам совета директоров Общества годовое вознаграждение.

– Не выплачивать членам ревизионной комиссии дополнительное вознаграждение по итогам 2018 года.

– Утвердить аудитором АО «ВВППК» на 2019 год общество с ограниченной ответственностью «Аудит и право».

– Избрать в ревизионную комиссию Общества следующих лиц:

1. Мурсынин Дмитрий Валерьевич;
2. Шариков Сергей Павлович;
3. Рыжов Евгений Алексеевич;
4. Вылегжанина Венера Гаяновна;
5. Бакин Игорь Геннадьевич.

– Не выплачивать членам ревизионной комиссии дополнительное вознаграждение по итогам 2018 года.

– Избрать в совет директоров Общества следующих лиц:

- Александров Юрий Александрович;
Власов Вадим Александрович;
Кузнецов Анатолий Геннадьевич;
Малинин Сергей Павлович;
Подовинников Максим Юрьевич;
Тюленев Владимир Сергеевич;
Попова Юлия Евгеньевна;
Коровкевич Владимир Владимирович.

На внеочередных общих собраниях акционеров, состоявшихся 13.09.2019 (протокол № 74), 29.11.2019 (протокол № 76), произошли переизбрания совета директоров.

На внеочередном общем собрании акционеров, состоявшемся 01.11.2019 (протокол № 75), были утверждены изменения в Устав Общества.

3.2.2. Совет директоров

Количественный состав Совета директоров – восемь членов Совета директоров (в соответствии с Уставом Общества).

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 29.06.2018, был избран совет директоров в следующем составе (действовал до внеочередного общего собрания акционеров, состоявшегося 08.02.2019):

№ п/п	Ф.И.О.	Дата первого избрания	Дата последнего избрания	Занимаемая должность по основному месту работы	Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»
1.	Кузнецов Анатолий Геннадьевич – член совета директоров	23 июня 2017 года	29 июня 2018 года	Генеральный директор АО «ВВППК»	0,000

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
2.	Власов Вадим Александрович – член совета директоров	29 июня 2018 года	29 июня 2018 года	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000
3.	Александров Юрий Александрович – член совета директоров	23 июня 2017 года	29 июня 2018 года	Начальник отдела договорно-правовой работы юридической службы Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	0,000
4.	Поршнев Михаил Николаевич – член совета директоров	15 сентября 2017 года	29 июня 2018 года	Министр транспорта Кировской области	0,000
5.	Тевс Максим Валентинович – член совета директоров	29 июня 2018 года	29 июня 2018 года	Генеральный директор АО «Корпорация развития Нижегородской области»	0,000
6.	Малинин Сергей Павлович – член совета директоров	14 июня 2013 года	29 июня 2018 года	Начальник Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»	0,000
7.	Тюленев Владимир Сергеевич – член совета директоров	28 июня 2012 года	29 июня 2018 года	Заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	0,000
8.	Чурин Александр Анатольевич – член совета директоров	29 июня 2018 года	29 июня 2018 года	Председатель Правительства Кировской области	0,000

На внеочередном общем собрании акционеров, состоявшемся 08.02.2019, был избран совет директоров в следующем составе (действовал до годового общего собрания акционеров, состоявшегося 21.06.2019):

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
1.	Кузнецов Анатолий Геннадьевич – член совета директоров	23 июня 2017 года	08 февраля 2019 года	Генеральный директор АО «ВВППК»	0,000
2.	Власов Вадим Александрович – член совета директоров	29 июня 2018 года	08 февраля 2019 года	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
3.	Александров Юрий Александрович – член совета директоров	23 июня 2017 года	08 февраля 2019 года	Начальник отдела договорно-правовой работы юридической службы Горьковской железной дороги– филиала ОАО «РЖД»	0,000
4.	Поршнев Михаил Николаевич – член совета директоров	15 сентября 2017 года	08 февраля 2019 года	Министр транспорта Кировской области.	0,000
5.	Подовинников Максим Юрьевич – член совета директоров	08 февраля 2019 года	08 февраля 2019 года	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000
6.	Малинин Сергей Павлович – член совета директоров	14 июня 2013 года	08 февраля 2019 года	Начальник Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД».	0,000
7.	Тюленев Владимир Сергеевич – член совета директоров	28 июня 2012 года	08 февраля 2019 года	Заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	0,000
8.	Чурин Александр Анатольевич – член совета директоров	29 июня 2018 года	08 февраля 2019 года	Председатель Правительства Кировской области	0,000

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 21.06.2019, был избран совет директоров в следующем составе (действовал до внеочередного общего собрания акционеров, состоявшегося 13.09.2019):

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
1.	Кузнецов Анатолий Геннадьевич – член совета директоров	23 июня 2017 года	21 июня 2019 года	Генеральный директор АО «ВВППК»	0,000
2.	Власов Вадим Александрович – член совета директоров	29 июня 2018 года	21 июня 2019 года	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000
3.	Александров Юрий Александрович – член совета директоров	23 июня 2017 года	21 июня 2019 года	Начальник отдела договорно-правовой работы юридической службы Горьковской железной дороги– филиала ОАО «РЖД»	0,000

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
4.	Попова Юлия Евгеньевна – член совета директоров	21 июня 2019 года	21 июня 2019 года	Заместитель министра транспорта Кировской области.	0,000
5.	Подовинников Максим Юрьевич – член совета директоров	08 февраля 2019 года	21 июня 2019 года	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000
6.	Малинин Сергей Павлович – член совета директоров	14 июня 2013 года	21 июня 2019 года	Начальник Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД».	0,000
7.	Тюленев Владимир Сергеевич – член совета директоров	28 июня 2012 года	21 июня 2019 года	Заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	0,000
8.	Коровкевич Владимир Владимирович – член совета директоров	21 июня 2019 года	21 июня 2019 года	Заместитель министра имущественных отношений и инвестиционной политики Кировской области	0,000

На внеочередном общем собрании акционеров, состоявшемся 13.09.2019, был избран совет директоров в следующем составе (действовал до внеочередного общего собрания акционеров, состоявшегося 29.11.2019):

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
1.	Кузнецов Анатолий Геннадьевич – член совета директоров	23 июня 2017 года	13 сентября 2019 года	Генеральный директор АО «ВВППК»	0,000
2.	Морозов Сергей Эдуардович – член совета директоров	13 сентября 2019 года	13 сентября 2019 года	Заместитель Губернатора Нижегородской области	0,000
3.	Александров Юрий Александрович – член совета директоров	23 июня 2017 года	13 сентября 2019 года	Начальник отдела договорно-правовой работы юридической службы Горьковской железной дороги– филиала ОАО «РЖД»	0,000
4.	Гайдук Иван Иосифович – член совета директоров	13 сентября 2019 года	13 сентября 2019 года	Помощник Председателя Правительства Кировской области	0,000

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
5.	Подовинников Максим Юрьевич – член совета директоров	08 февраля 2019 года	13 сентября 2019 года	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000
6.	Малинин Сергей Павлович – член совета директоров	14 июня 2013 года	13 сентября 2019 года	Начальник Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД».	0,000
7.	Тюленев Владимир Сергеевич – член совета директоров	28 июня 2012 года	13 сентября 2019 года	Заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	0,000
8.	Цава Олег Голиевич – член совета директоров	13 сентября 2019 года	13 сентября 2019 года	Директор Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области»	0,000

На внеочередном общем собрании акционеров, состоявшемся 29.11.2019, был избран совет директоров в следующем составе (действует по состоянию на конец отчетного года):

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»</i>
1.	Кузнецов Анатолий Геннадьевич – член совета директоров	23 июня 2017 года	29 ноября 2019 года	Генеральный директор АО «ВВППК»	0,000
2.	Морозов Сергей Эдуардович – член совета директоров	13 сентября 2019 года	29 ноября 2019 года	Заместитель Губернатора Нижегородской области	0,000
3.	Александров Юрий Александрович – член совета директоров	23 июня 2017 года	29 ноября 2019 года	Начальник отдела договорно-правовой работы юридической службы Горьковской железной дороги– филиала ОАО «РЖД»	0,000
4.	Соколов Николай Анатолевич – член совета директоров	29 ноября 2019 года	29 ноября 2019 года	Министр транспорта Кировской области	0,000
5.	Саватеев Павел Николаевич – член совета директоров	29 ноября 2019 года	29 ноября 2019 года	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,000

№ n/n	Ф.И.О.	Дата первого избрания	Дата последнего избрания	Занимаемая должность по основному месту работы	Доля (%) в уставном капитале АО «ВВППК»
6.	Малинин Сергей Павлович – член совета директоров	14 июня 2013 года	29 ноября 2019 года	Начальник Горьковской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД».	0,000
7.	Тюленев Владимир Сергеевич – член совета директоров	28 июня 2012 года	29 ноября 2019 года	Заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по взаимодействию с органами власти	0,000
8.	Цаава Олег Голиевич – член совета директоров	13 сентября 2019 года	29 ноября 2019 года	Директор Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области»	0,000

В ближайшем отчетном периоде наличие в Обществе независимого директора и создание в Совете директоров комитетов для предварительного рассмотрения вопросов не планируется.

Выплата вознаграждений членам совета директоров осуществляется в соответствии с решением ГОСА из чистой прибыли Общества по итогам финансового года. За 2018 год выплаты вознаграждений членам совета директоров не производились в соответствии с протоколом ГОСА № 73 от 21.06.2019.

В 2019 году было проведено 11 заседаний совета директоров (6 в очной форме, 5 - в заочной), рассмотрено 87 вопросов.

Основные принятые решения:

Наименование вопроса	Принятое решение
Протокол СД от 30.04.2019 № 135/19	
Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 2018 год (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)	Принять к сведению отчет генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 2018 год (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)
Об утверждении отчета о выполнении программы информатизации АО «ВВППК» за 2018 год	Утвердить отчет о выполнении программы информатизации АО «ВВППК» за 2018 год
Об утверждении ключевых показателей деятельности генерального директора на 2019 год	Утвердить ключевые показатели деятельности генерального директора на 2019 год

Наименование вопроса	Принятое решение
Протокол от 17.05.2019 № 136/19	
О созыве годового общего собрания акционеров АО «ВВППК» и определении условий его проведения	Созвать годовое общее собрание акционеров АО «ВВППК»; Определить датой проведения годового общего собрания акционеров АО «ВВППК» 21 июня 2019 года
О предварительном утверждении годового отчета АО «ВВППК» за 2018 год.	Предварительно утвердить годовой отчет АО «ВВППК» за 2018 год
Рассмотрение бухгалтерской отчетности АО «ВВППК» за 2018 год	Вынести на утверждение годового общего собрания акционеров АО «ВВППК» бухгалтерскую отчетность АО «ВВППК» за 2018 год
О порядке распределения прибыли АО «ВВППК» по итогам 2018 года	Рекомендовать годовому общему собранию акционеров акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» распределить прибыль по итогам 2018 года, направив ее на погашение убытков прошлых лет
О выплате дивидендов за 2018 год	Рекомендовать годовому общему собранию акционеров акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» не выплачивать дивиденды общества за 2018 год в связи с отрицательной стоимостью чистых активов Общества
Рассмотрение итогов ревизионной проверки деятельности АО «ВВППК» за 2018 год	Принять к сведению заключение ревизионной комиссии АО «ВВППК» по результатам плановой проверки финансово-хозяйственной деятельности за период с 01 января 2018 года по 31 декабря 2018 года
	Принять к сведению план мероприятий по устранению замечаний, выявленных в ходе проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности АО «ВВППК» за 2018 год
	Поручить генеральному директору АО «ВВППК» в срок до 13.06.2019 представить для рассмотрения совету директоров АО «ВВППК» отчет об устранении замечаний ревизионной комиссии АО «ВВППК» по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности
Протокол от 12.07.2019 №137/19	
Об утверждении Плана работы совета директоров АО «ВВППК» на 2019-2020 корпоративный год	Утвердить План работы совета директоров АО «ВВППК» на 2019-2020 корпоративный год
Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 1 квартал 2019 года (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)	Утвердить отчет генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 1 квартал 2019 года (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)

Наименование вопроса	Принятое решение
О рассмотрении промежуточного отчета об устранении замечаний, выявленных в ходе проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности АО «ВВППК» за 2018 год	Принять к сведению промежуточный отчет об устранении замечаний, выявленных в ходе проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности АО «ВВППК» за 2018 год
Протокол от 27.09.2019 № 140/19	
Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 1 полугодие 2019 года (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)	Утвердить отчет генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 1 полугодие 2019 года (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)
Протокол от 13.12.2019 № 142/19	
Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 9 месяцев 2019 года (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)	Утвердить отчет генерального директора о результатах деятельности АО «ВВППК» за 9 месяцев 2019 года (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений совета директоров)
О рассмотрении отчета об устранении замечаний, выявленных в ходе проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности АО «ВВППК» за 2018 год	Принять к сведению отчет об устранении замечаний, выявленных в ходе проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности АО «ВВППК» за 2018 год
Об одобрении проекта стратегии развития АО «ВВППК» на период до 2036 года	Одобрить проект стратегии развития АО «ВВППК» на период до 2036 года
Об утверждении бюджета АО «ВВППК» на 2020 год	Утвердить бюджет АО «ВВППК» на 2020 год
Об утверждении программы информатизации АО «ВВППК» на 2020 год	Утвердить программу информатизации АО «ВВППК» на 2020 год
Об утверждении ключевых показателей деятельности генерального директора АО «ВВППК» на 2020 год	Утвердить ключевые показатели деятельности генерального директора АО «ВВППК» на 2020 год

3.2.3. Ревизионная комиссия

Порядок деятельности Ревизионной комиссии АО «ВВППК» регулируется Уставом Общества, а также Положением о Ревизионной комиссии Общества.

На годовом общем собрании акционеров АО «ВВППК» (21.06.2019) была избрана Ревизионная комиссия в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Бакин Игорь Геннадьевич	Консультант министерства финансов Нижегородской области.
Вылегжанина Венера Гаяновна	Начальник отдела транспортного комплекса министерства транспорта Кировской области

Ф.И.О.	Должность
<i>Рыжов Евгений Александрович</i>	<i>Начальник сектора Нижегородского регионального управления Центра внутреннего контроля «Желдорконтроль»</i>
<i>Мурсынин Дмитрий Валерьевич</i>	<i>Главный ревизор Нижегородского регионального управления Центра внутреннего контроля «Желдорконтроль»</i>
<i>Шарилов Сергей Павлович</i>	<i>Главный ревизор Нижегородского регионального управления Центра внутреннего контроля «Желдорконтроль»</i>

В соответствии с положением о выплате членам ревизионной комиссии АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» вознаграждений и компенсаций, утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол № 62) 07 ноября 2016 года, членам ревизионной комиссии выплачивается вознаграждение, и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов ревизионной комиссии.

Вознаграждение членов ревизионной комиссии состоит из двух частей: вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово хозяйственной деятельности и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности выплачивается в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги», в месячный срок после составления заключения по результатам проведенной проверки (ревизии). Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю ревизионной комиссии, увеличивается на 50%.

Годовое общее собрание акционеров по рекомендации Совета директоров может принять решение о выплате дополнительного вознаграждения члену ревизионной комиссии в размере, не превышающем двадцатикратную сумму оплаты труда в ОАО «РЖД», за каждую проведенную проверку (ревизию).

Положение о выплате членам ревизионной комиссии утверждено протоколом № 62 ВОСА от 07.11.2016.

Выплаты членам ревизионной комиссии за 2018 год не производились в соответствии с решением ГОСА № 73 от 21.06.2019.

3.2.4. Генеральный директор

Руководство текущей деятельностью АО «ВВППК» осуществляется единоличным исполнительным органом - генеральным директором. Компетенция и порядок деятельности генерального директора регулируются Уставом Общества.

Генеральный директор Общества осуществляет свои полномочия в рамках своей компетенции, сформированной по остаточному принципу (то, что

не отнесено к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров).

С 15.12.2012 назначен исполняющим обязанности генерального директора, а с 15.03.2013 генеральным директором Кузнецов Анатолий Геннадьевич. В других организациях должностей не занимает. Решением совета директоров АО «ВВППК» от 17.03.2017 срок полномочий Кузнецова Анатолия Геннадьевича в качестве генерального директора продлен по 23.03.2020 включительно.

В соответствии с Уставом АО «ВВППК» принятие решения о поощрении генерального директора общества относится к компетенции Совета директоров. Критерии и размер вознаграждения генеральному директору определяются условиями трудового договора и положением о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания».

В соответствии с положением о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» генеральному директору могут выплачиваться компенсационный пакет, состоящий из премий ежеквартальной и годовой, в порядке, предусмотренном решениями Совета директоров.

Структура акционерного капитала Общества

Уставный капитал Общества составляет 300 000 (триста тысяч) рублей. Обществом размещены следующие акции: обыкновенные именные бездокументарные акции триста штук. Номинальная стоимость каждой акции составляет 1000 (одна тысяча) рублей. 08 ноября 2009 г. была осуществлена государственная регистрация выпуска ценных бумаг. Все 100% акций Общества распределены между его акционерами.

Список акционеров АО «ВВППК»

<i>Наименование владельца ценных бумаг</i>	<i>Доля в уставном капитале по состоянию на 31.12.2009</i>	<i>Доля в уставном капитале по состоянию на 31.12.2019</i>
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	49,333333% (148 акций)	49,333333
Нижегородская область в лице Министерства имущественных и земельных отношений Нижегородской области	25,333333% (76 акций)	25,333333
Кировская область в лице Министерства имущественных отношений и инвестиционной политики Кировской области	25,333333 (76 акций)	25,333333

Аффилированные лица Общества на 31.12.2019

№	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %	Информация о вхождении в органы управления других коммерческих и некоммерческих организаций	Информация о владении более чем 20% общего количества голосов, приходящихся на акции, составляющие уставный капитал Общества и других обществ	Информация о сделках, в которых лица могут быть признаны заинтересованными
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Кузнецов Анатолий Геннадьевич	Единоличный исполнительный орган АО «ВВППК», Член Совета директоров АО «ВВППК»	14.12.2012	-	-	Не входит	Не владеет	Отсутствует
2.	Морозов Сергей Эдуардович	Член Совета директоров АО «ВВППК»	13.09.2019	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
3.	Саватеев Павел Николаевич	Член Совета директоров АО «ВВППК»	29.11.2019	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
4.	Малинин Сергей Павлович	Член Совета директоров АО «ВВППК»	14.06.2013	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
5.	Тюленев Владимир Сергеевич	Член Совета директоров АО «ВВППК»	28.06.2012	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
6.	Александров Юрий Александрович	Член Совета директоров АО «ВВППК»	23.06.2017	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

№	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %	Информация о вхождении в органы управления других коммерческих и некоммерческих организаций	Информация о владении более чем 20% общего количества голосов, приходящихся на акции, составляющие уставный капитал Общества и других обществ	Информация о сделках, в которых лица могут быть признаны заинтересованными
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Соколов Николай Анатольевич	Член Совета директоров АО «ВВППК»	29.11.2019	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
8.	Цаава Олег Голиевич	Член Совета директоров АО «ВВППК»	13.09.2019	-	-	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
9.	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	Лицо, которое имеет право распоряжаться более чем 20% общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции АО «ВВППК»	11.09.2009	49,333333	49,333333	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

№	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %	Информация о вхождении в органы управления других коммерческих и некоммерческих организаций	Информация о владении более чем 20% общего количества голосов, приходящихся на акции, составляющие уставный капитал Общества и других обществ	Информация о сделках, в которых лица могут быть признаны заинтересованными
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Субъект Российской Федерации – Нижегородская область, в лице Министерства имущественных и земельных отношений Нижегородской области	Лицо, которое имеет право распоряжаться более чем 20% общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции АО «ВВППК»	16.10.2015	25,333333	25,333333	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
11.	Субъект Российской Федерации – Кировская область, в лице Министерства имущественных отношений и инвестиционной политики Кировской области	Лицо, которое имеет право распоряжаться более чем 20% общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции АО «ВВППК»	27.05.2015	25,333333	25,333333	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

3.3. Дочерние и зависимые Общества

В соответствии с Уставом Общество может иметь дочерние и зависимые общества. В отчетный период обществом данное право не реализовалось, дочерние и зависимые общества не создавались.

Дочерние и зависимые общества у АО «ВВППК» отсутствуют. Обществу не принадлежат акции других обществ.

3.4. Информация о существенных фактах

В 2019 году в общей сложности проведено 11 заседаний Совета директоров, 5 общих собраний акционеров, включая годовое общее собрание акционеров.

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками с заинтересованностью и крупные сделки

Федеральным законом от 03.07.2016 № 343-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об акционерных обществах» и Федеральный закон «Об обществах с ограниченной ответственностью» в части регулирования крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность» были внесены существенные изменения в Федеральный закон от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», в том числе определяющие принципиально новый подход к определению и одобрению крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность

За отчетный период сделок, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с критериями действующего законодательства, совершено не было.

Крупные сделки

За отчетный период крупные сделки не заключались.

Закупочная деятельность

Основные положения АО «ВВППК» в области закупочной деятельности отражены в Положении «О закупках товаров, работ, услуг для нужд АО «ВВППК», утвержденном решением Советом директоров Общества (далее – Положение) (Протокол заседания Совета директоров АО «ВВППК» от

28.09.2018 № 128/18). Указанное Положение разработано и утверждено в соответствии с нормами Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ и услуг отдельными видами юридических лиц».

Целями регулирования настоящего Положения являются:

- обеспечение единства экономического пространства;
- создание условий для своевременного и полного удовлетворения потребностей АО «ВВППК» в товарах, работах, услугах с необходимыми показателями цены, качества и надежности;
- эффективное использование денежных средств;
- расширение возможностей участия юридических и физических лиц в закупке товаров, работ, услуг для нужд АО «ВВППК» и стимулирование такого участия;
- развитие добросовестной конкуренции, обеспечение гласности и прозрачности закупки;
- предотвращение коррупции и других злоупотреблений.

Регламентация процедуры закупок применяется также в целях обеспечения минимизации затрат и прозрачности расходования денежных средств АО «ВВППК».

В целях организации и проведения процедур по размещению заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для осуществления основных видов деятельности АО «ВВППК», Приказом от 20.04.2015 № 405 утверждено Положение о конкурсной комиссии АО «ВВППК», Приказом от 10.07.2019 № 799 утвержден состав конкурсной комиссии АО «ВВППК».

Целями и задачами конкурсной комиссии являются:

- обеспечение эффективного расходования средств Общества;
- повышение доходов от использования имущества Общества;
- сокращение затрат Общества на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг путем осуществления процедур по размещению заказов;
- соблюдение принципов публичности, прозрачности, конкурентности, равных условий и не дискриминации при проведении процедур по размещению заказов Общества.

В соответствии с Положением о закупках Общество вправе использовать следующие способы размещения заказов:

- открытый аукцион (в том числе в электронной форме);
- открытый конкурс (в том числе в электронной форме);
- конкурс с предварительным квалификационным отбором (в том числе в электронной форме);
- закрытый конкурс;
- закупка методом запроса котировок;
- закупка методом запроса предложений (в том числе в электронной

форме);

- закупка у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика).

Указанные процедуры размещаются в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд <http://www.zakupki.gov.ru>. При осуществлении закупки в электронной форме, размещение заказа осуществляется также на электронной торговой площадке по выбору АО «ВВППК».

Основанием для размещения заказа являются приказы, распоряжения генерального директора АО «ВВППК», в которых указываются существенные условия размещения заказа, в том числе наименование способа закупки и начальная (максимальная) цена.

Реестр торгов АО «ВВППК» за 2019 год представлен в приложениях 2 и 3 к настоящему отчету.

4. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

По итогам работы АО «ВВППК» за 12 месяцев 2019 года показатель отправленные пассажиры не выполнен к бюджету на 142,033 тыс. пассажиров и составил 99,3 % от бюджетного задания.

Показатель «отправленные пассажиры» в сравнении с бюджетом и аналогичным периодом прошлого года представлен в следующих таблице и диаграмме:

Таблица: Сравнительный анализ показателя «отправленные пассажиры», тыс. пасс

Показатели	12 мес. 2018 г.	12 мес. 2019 г.		отклонение			
		бюджет	факт	от факта 2018года		от бюджета 2019 года	
				абс.	%	абс.	%
платные	12 014,388	12 179,835	11 772,810	-241,578	98,0%	-407,025	96,7%
региональные льготники	3 199,825	3 238,745	3 299,802	99,977	103,1%	61,057	101,9%
федеральные льготники	2 179,754	2 174,821	2 280,816	101,062	104,6%	105,995	104,9%
железнодорожники	2 324,100	2 301,369	2 332,528	8,428	100,4%	31,159	101,4%
учащиеся	1 609,598	1 638,044	1 692,158	82,560	105,1%	54,114	103,3%
военнослужащие	45,288	51,558	64,225	18,937	141,8%	12,667	124,6%
ИТОГО:	21 372,953	21 584,372	21 442,339	69,386	100,3%	-142,033	99,3%

Диаграмма: Сравнительный анализ показателя «отправленные пассажиры», тыс. пасс.



Структура показателя «отправленные пассажиры» за 2018 и 2019 год представлена в следующих диаграммах и таблице:

Диаграмма: Структура показателя «отправленные пассажиры» за 2018 год, тыс. пасс

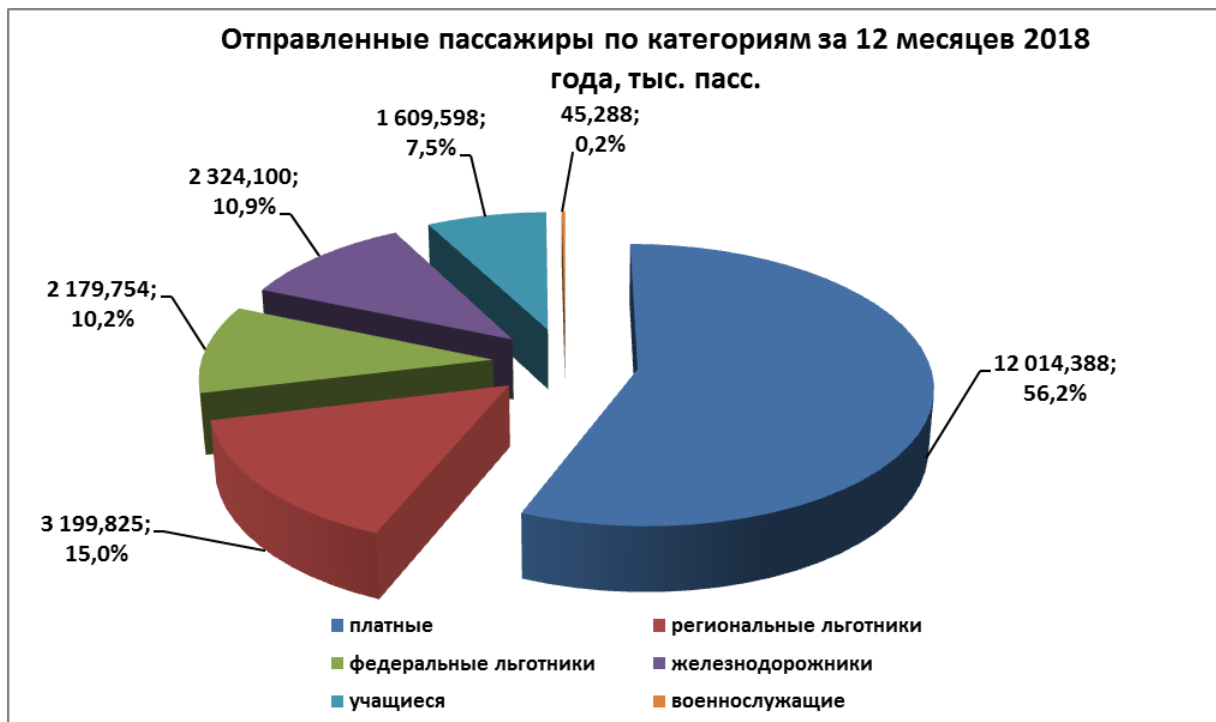


Диаграмма: Структура показателя
«отправленные пассажиры» за 2019 год, тыс. пасс



Таблица: Сравнительный анализ структуры показателя «отправленные пассажиры», %

Показатели	12 мес. 2018 г.	12 мес. 2019 г.		отклонение			
		бюджет	факт	от факта 2018 года		от бюджета 2019 года	
				абс.	%	абс.	%
платные	56,213	56,429	54,905	-1,309	97,7%	-1,524	97,3%
региональные льготники	14,971	15,005	15,389	0,418	102,8%	0,384	102,6%
федеральные льготники	10,199	10,076	10,637	0,438	104,3%	0,561	105,6%
железнодорожники	10,874	10,662	10,878	0,004	100,0%	0,216	102,0%
учащиеся	7,531	7,589	7,892	0,361	104,8%	0,303	104,0%
военнослужащие	0,212	0,239	0,300	0,088	141,4%	0,061	125,4%
ИТОГО:	100,000	100,000	100,000	0,000	100,0%	0,000	100,0%

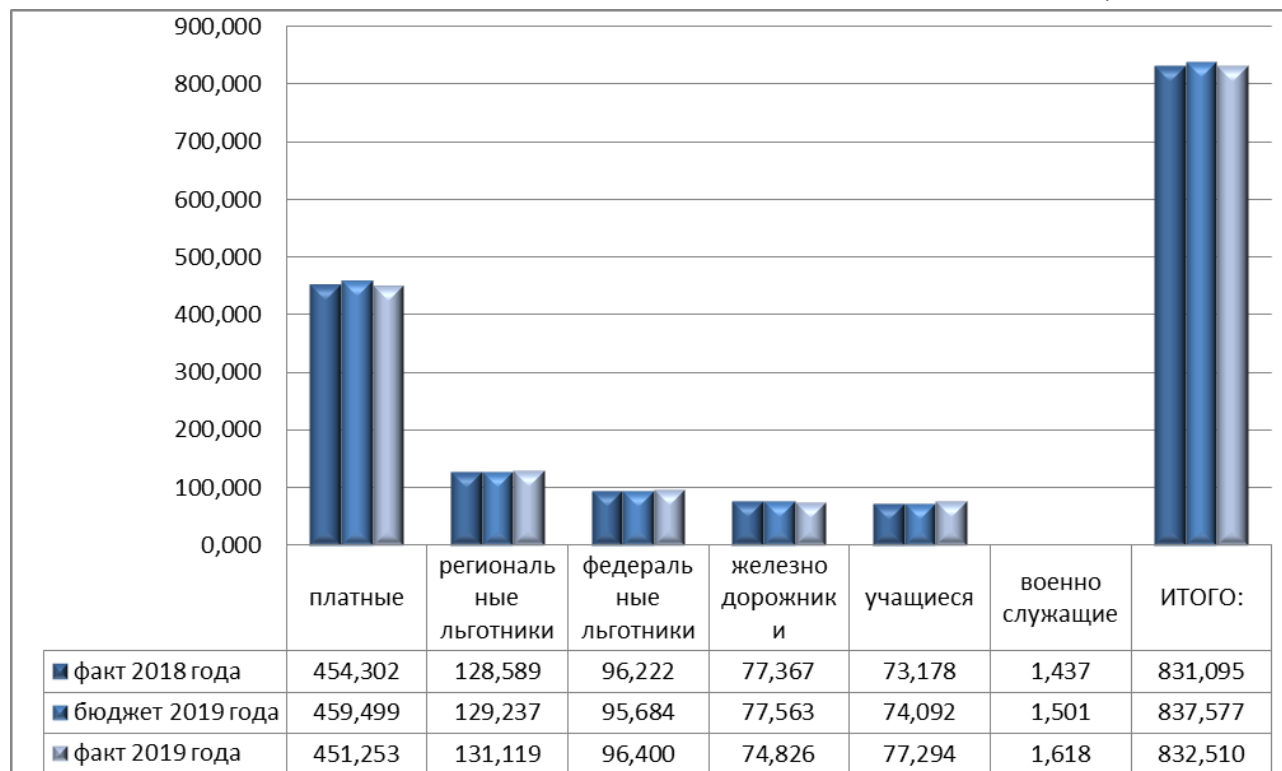
За 12 месяцев 2019 года показатель пасс-км не выполнен к бюджету на 5,066 млн. пасс-км и составил 99,4% к бюджету.

Показатель «пасс-км» в сравнении с бюджетом и аналогичным периодом прошлого представлен в следующих таблице и диаграмме:

Таблица: Сравнительный анализ
показателя «пасс-км», млн. пасс-км

Показатели	12 мес. 2018 г.	12 мес. 2019 г.		отклонение			
		бюджет	факт	от факта 2018 года		от бюджета 2019 года	
				абс.	%	абс.	%
платные	454,302	459,499	451,253	-3,049	99,3%	-8,246	98,2%
региональные льготники	128,589	129,237	131,119	2,530	102,0%	1,882	101,5%
федеральные льготники	96,222	95,684	96,400	0,177	100,2%	0,715	100,7%
железнодорожники	77,367	77,563	74,826	-2,542	96,7%	-2,737	96,5%
учащиеся	73,178	74,092	77,294	4,116	105,6%	3,202	104,3%
военнослужащие	1,437	1,501	1,618	0,182	112,6%	0,117	107,8%
ИТОГО:	831,095	837,577	832,510	1,415	100,2%	-5,067	99,4%

Диаграмма: Сравнительный анализ
показателя «пасс-км», млн. пасс-км



Структура показателя «пасс-км» за 2018 и 2019 год представлена в следующих диаграммах и таблице:

Диаграмма: Структура показателя «пасс-км» за 2018 год, млн. пасс-км



Диаграмма: Структура показателя «пасс-км» 2019 год, млн. пасс-км



Таблица: Сравнительный анализ структуры показателя «пасс-км», %

Показатели	12 мес. 2018 г.	12 мес. 2019 г.		отклонение			
		бюджет	факт	от факта 2018 года		от бюджета 2019 года	
				абс.	%	абс.	%
платные	54,663	54,861	54,204	-0,459	99,2%	-0,657	98,8%
региональные льготники	15,472	15,430	15,750	0,278	101,8%	0,320	102,1%
федеральные льготники	11,578	11,424	11,579	0,002	100,0%	0,155	101,4%
железнодорожники	9,309	9,260	8,988	-0,321	96,6%	-0,272	97,1%
учащиеся	8,805	8,846	9,284	0,479	105,4%	0,438	105,0%
военнослужащие	0,173	0,179	0,194	0,022	112,4%	0,015	108,5%
ИТОГО:	100,000	100,000	100,000	0,000	100,0%	0,000	100,0%

Причины невыполнения объемных показателей по основной деятельности:

Отклонения показателей 2019 года (отправленные пассажиры и пассажирооборот) от бюджетных показателей 2019 года обусловлено снижением динамики показателей в июле – августе 2019 года по следующим причинам.

1. Неблагоприятные погодные условия в июле - августе 2019 года.

Температура воздуха в центральном регионе России ниже климатической нормы и аномальное количество выпавших осадков. Средняя температура воздуха в июле 2019 составила 20 градусов С, в течение 17 дней наблюдались осадки в виде проливных дождей, в течение месяца было всего 3 солнечных дня. В июле 2018 средняя температура воздуха 26 градусов С, осадки зафиксированы в течение 7 дней в виде кратковременных дождей, 12 дней наблюдалась ясная солнечная погода.

Средняя температура в августе 2019 составила 17 С, 19 дней наблюдалась пасмурная погода и дожди, 6 дней малооблачно и только 3 дня ясная погода. Средняя температура августа 2018 составила 24 С, дожди наблюдались только 4 дня, 4 дня малооблачно, остальные дни солнечные.

Из-за неблагоприятной погоды снизились поездки на садовые и дачные участки. Населенность пригородных поездов, курсирующих в направлении дачных поселков (Н.Новгород – Суроватиха, Кеза, Семенов, Муром – Стригино, Кольдино, Амосово, 275 км, Киров – 932 км, 930 км, 44 км, Шалегово, Быстряги, Марадыковский) в выходные дни сократилась на 30 - 50 %. Если в выходные дни в июле, августе 2018 количество отправленных пассажиров составляло в среднем 75 тыс. чел., в выходные дни июля, августа 2019 - 68 тыс. чел., что составляет 91,8% к прошлому году.

В связи с проливными дождями 16-18 августа 2019 в дни проведения фестиваля электронной музыки АРР в Н.Новгороде (поселок Б.Козино) сократилось количество гостей и участников фестиваля по сравнению с 2018 годом. В базовых параметрах августа 2018 года заложен рост показателей в дни проведения фестиваля 9-11 августа 2018 (отправленные пассажиры 90 тыс. чел., пассажирооборот 2 млн. пасс-км). В 2019 году – отправленные пассажиры 64 тыс. чел. (71% к аналогичному периоду прошлого года), пассажирооборот 1,5 млн. пасс-км (75% к аналогичному периоду прошлого года).

2. Технологические окна на Кировском отделении.

В связи с ремонтными работами на Кировском отделении компании со 2 по 24 июля 2019 года 26 пригородных поездов на участках Киров – Шабалино, Киров – Шахунья, Киров – Балезино, Балезино – Яр следуют измененным расписанием; 4-м пригородным поездом на участке Киров – Шахунья сокращен маршрут следования до станции Оричи. В июле 2018 года технологические «окна» по ремонту инфраструктуры в Кировском регионе не предоставлялись, работы в 2018 году проводились в июне месяце. Потери отправленных пассажиров за 23 дня «технологических окон» составили 46 644 чел., потери пассажирооборота – 2 938 572 пасс-км.

В связи с ремонтными работами на Кировском отделении снизилась населенность пригородных поездов на направлениях Киров – Шабалино, Киров – Шахунья, Киров – Балезино, Балезино – Яр с 43 чел/ваг в 2018 году до 21 чел/ваг в 2019 году.

Технологические "окна" на участке Киров – Яр: отмена с 4 по 11 августа поездов сообщением Киров-Яр-Киров, следующих в час "пик" - отправление из Кирова в 17.23, прибытие в 8.37. Отменяемые поезда №№ 6380/6373 следуют по Кировской области и Республике Удмуртия. Потери: отправленные пассажиры - 2,96 тыс. пасс., пассажирооборот - 0,31 млн. пасс-км. Населенность отмененных поездов 370 чел. в сутки. Предоставления «окон» в 2018 не было.

3. Альтернативные виды транспорта.

Завершение ремонтных работ по увеличению количества полос движения с двух до четырех на трассе Р-158 Н.Новгород-Саранск, являющейся дублером железнодорожного Арзамасского направления. В связи со снижением напряженности трафика магистрали Р-158 возросло количество частного автотранспорта. На Арзамасском направлении (расположены массивы дачных участков) пассажиропоток носит сезонный характер, возрастающий только в летние месяцы. Снижение пассажиропотока в летний период на Арзамасском направлении составляет 42 тыс. чел. ежемесячно, снижение населенности 8 пар поездов Арзамасского направления (Н.Новгород-Суроватиха, Кустовая-

Суроватиха, Проспект Гагарина-Суроватиха) в среднем составило 22 чел/ваг.

Доходная часть бюджета АО «ВВППК» за 2019 год фактически составила 1 926,153 млн. руб. при плане 1 916,446 млн. руб. Выполнение с превышением плана на 9,707 млн. руб. или 100,5%, в том числе по основной деятельности факт –1 857,451 млн. руб. при плане 1 851,683 млн. руб., выполнение с превышением плана на 5,768 млн. руб. или 100,3%.

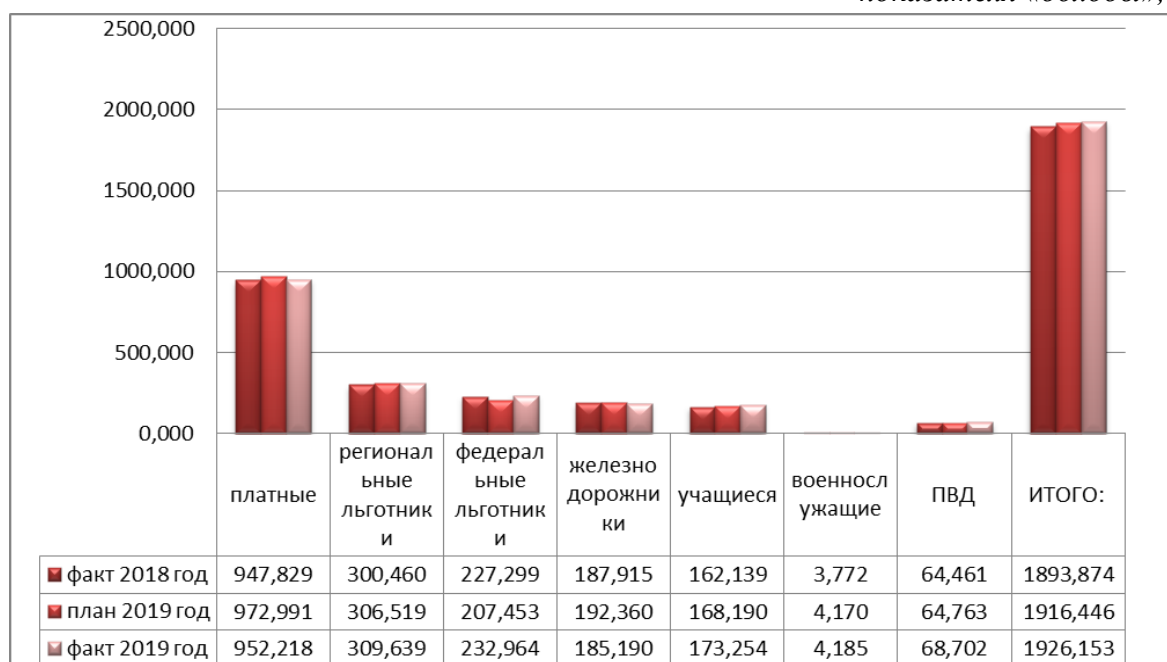
Относительно аналогичного периода прошлого доходы выросли на 1,7% или на 32,279 млн. руб.

Показатель «доходы» в сравнении с планом и аналогичным периодом прошлого года представлен в следующих таблице и диаграмме:

Таблица: Сравнительный анализ показателя «доходы», млн. руб.

показатель	2018 г.	2019г.		отклонение			
		план	факт	от факта 2018 года		от плана 2019 года	
				абс.	%	абс.	%
платные	947,829	972,991	952,218	4,390	100,5	-20,772	97,9
региональные льготники	300,460	306,519	309,639	9,180	103,1	3,120	101,0
федеральные льготники	227,299	207,453	232,964	5,665	102,5	25,511	112,3
железнодорожники	187,915	192,360	185,190	-2,725	98,6	-7,170	96,3
учащиеся	162,139	168,190	173,254	11,115	106,9	5,064	103,0
военнослужащие	3,772	4,170	4,185	0,413	110,9	0,015	100,4
ПВД	64,461	64,763	68,702	4,241	106,6	3,939	106,1
ИТОГО:	1893,874	1916,446	1926,153	32,279	101,7	9,707	100,5

Диаграмма: Сравнительный анализ показателя «доходы», млн. руб.



Структура показателя «доходы» за 2018 год и 2019 год представлена в следующих диаграммах и таблице:

Диаграмма: Структура показателя «доходы» за 2018 год, млн. руб.



Диаграмма: Структура показателя «доходы» за 2019 год, млн. руб.

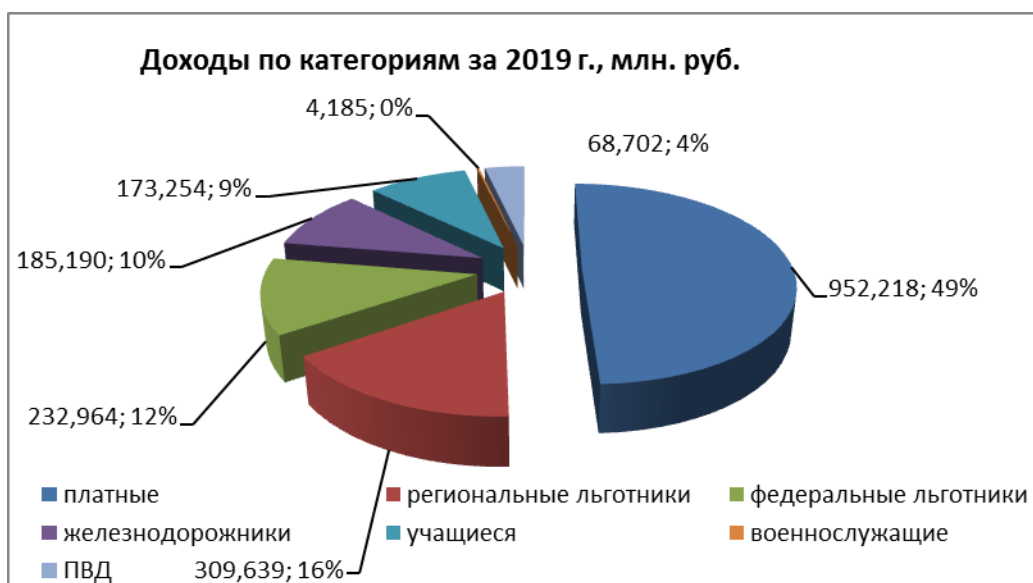


Таблица: Сравнительный анализ структуры показателя «доходы», %

показатель	2018 г.	2019г.		отклонение			
				от факта 2018 года		от плана 2019 года	
		план	факт	абс.	%	абс.	%
платные	50,0	50,8	49,4	-0,6	98,8	-1,3	97,4
региональные льготники	15,9	16,0	16,1	0,2	101,3	0,1	100,5
федеральные льготники	12,0	10,8	12,1	0,1	-	1,3	-

железнодорожники	9,9	10,0	9,6	-0,3	96,9	-0,4	95,8
учащиеся	8,6	8,8	9,0	0,4	105,1	0,2	102,5
военнослужащие	0,2	0,2	0,2	0,0	109,1	0,0	99,8
ПВД	3,4	3,4	3,6	0,2	104,8	0,2	105,5
ИТОГО:	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0

По категориям пассажиров:

- региональные льготники – факт 309,639 млн. руб. при плане 306,519 млн. руб., перевыполнение 3,120 млн. руб., или 101,0%;
- федеральные льготники – факт 207,453 млн. руб. при плане 232,964 млн. руб., перевыполнение 25,511 млн. руб., или 112,3%;
- железнодорожники – факт 185,190 млн. руб. при плане 192,360 млн. руб., невыполнение 7,170 млн. руб., или 96,3%;
- денежная выручка – факт 952,218 млн. руб. при плане 972,991 млн. руб., невыполнение 20,772 млн. руб., или 97,9%;
- учащиеся – факт 173,254 млн. руб. при плане 168,190 млн. руб., перевыполнение 5,064 млн. руб., или 103,0%;
- военнослужащие – факт 4,185 млн. руб. при плане 4,170 млн. руб., перевыполнение 0,015 млн. руб., или 100,4%.

Доходы по ПВД фактически сложились в размере 68,702 млн. руб. при плане 64,763 млн. руб. перевыполнение составило 3,939 млн. руб. или 106,1%.

За 2019 год АО «ВВППК» в рамках осуществления подсобно – вспомогательной деятельности оказывало следующие услуги:

- деятельность Автовокзал «ТПУ «Канавинский»;
- продажа проездных документов на поезда дальнего следования, формирования АО «ФПК»;
- продажа проездных документов на поезда пригородного сообщения, формирования АО «ЦППК»;
- укомплектование имуществом пассажирских (плацкартных) вагонов поездов пригородного сообщения;
- осуществление интермодальных перевозок;
- осуществление приема платежей от населения с кассовых аппаратов компании за коммунальные услуги, сотовую связь и пр.

Так же в рамках осуществления подсобно – вспомогательной деятельности заключены следующие договоры:

- договор на оказание услуг по обслуживанию пассажиров в пассажирских вагонах поездов пригородного сообщения с АО «ЦППК»;
- договор на распространение продукции в пути следования пригородных поездов;

- договор о передаче данных по расписанию движения поездов пригородного сообщения;
- договор субагентирования с АО «ФПК»

В 2019 году АО «ВВППК» приобретало топливо для служебных автомобилей (бензин и дизельное топливо). Расход топлива составил 20,42 тыс. литров на сумму 0,784 млн. руб.

Взаимодействие с субъектами Российской Федерации в части регулирования тарифов и компенсации потерь в доходах

Регулирование тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2019 году осуществлялось во всех субъектах Российской Федерации на полигоне обслуживания Общества - в Нижегородской, Кировской, Владимирской областях и Удмуртской Республике. На полигоне обслуживания АО «ВВППК» в 2019 г. применялись следующие тарифы:

- в Нижегородской области на 2019 год согласно решению Правления Региональной службы по тарифам Нижегородской области от 13.12.2018 № 52/1 установлен средний тариф 21,25 руб. за десятикилометровую пригородную зону;

- в Кировской области на 2019 год согласно решению Правления Региональной службы по тарифам Кировской области от 28/12/2018 № 48/9-тр-2019 с 01.01.2019 по 31.01.2019 установлен средний тариф 22,11 руб. за десятикилометровую пригородную зону, с 01.02.2019 по 31.12.2019 установлен средний тариф 23,00 руб. за десятикилометровую пригородную зону;

- во Владимирской области на 2019 год согласно постановлению Правления Департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 18.12.2018 № 52/1 утверждён средний тариф в размере 29,00 руб. за десятикилометровую пригородную зону;

- в Удмуртской Республике на 2019 год согласно приказу Министерства энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики от 26.12.2018 № 12/132 установлен средний тариф 26,91 руб. за десятикилометровую пригородную зону.

Порядок и сроки компенсации потерь доходов вследствие государственного регулирования тарифов на 2019 год был установлен нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и условиями заключенных договоров с органами власти субъектов Российской Федерации, данные о которых представлены в следующей таблице:

№ п/п	Наименование ППК	Наименование нормативного акта	№ и дата принятия норм. акта	Порядок определения суммы выпадающих доходов АО «ВВППК»	Принцип расчета субсидий, выделяемых из бюджета региона	Сроки предоставления отчетности АО «ВВППК»	Порядок оплаты (периодичность)
	АО «ВВППК»						
	Нижегородская область	Постановление Правительства Нижегородской области «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий на компенсацию части затрат услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов»	От 09.04.2009 № 199	Субсидии предоставляются перевозчику из бюджета Нижегородской области, в пределах бюджетных ассигнований на эти цели	Определяются исходя из фактически понесенных перевозчиком расходов и полученных доходов от пригородных пассажирских перевозок в соответствии с отчетами	Ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным	В течение 15 рабочих дней со дня предоставления отчета
2	Кировская область	Постановление Правительства Кировской области «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта пригородного сообщения»	№ 91/49 от 24.02.2011	Субсидии перевозчикам предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год	Определяются на основании расчета как произведение разницы между экономически обоснованным и действующим тарифом на фактический пассажирооборот	Ежемесячно, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным.	В течение 10 рабочих дней со дня предоставления отчета
3	Владимирская область	Постановления Губернатора Владимирской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов ниже экономически обоснованного уровня»	№ 1177 от 18.10.2013	Субсидии перевозчикам предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год	Определяются на основании расчета как произведение разницы между экономически обоснованным и действующим тарифом на фактический пассажирооборот	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.	В течение 17 рабочих дней со дня предоставления отчета

4	Удмуртская Республика	Постановление Правительства Удмуртской Республики "О порядке предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики»	№ 41 от 04.02.2013	Субсидии перевозчикам предоставляются в пределах лимитов бюджетных ассигнований на соответствующий финансовый год	Определяются исходя из фактически понесенных перевозчиком расходов и полученных доходов от пригородных пассажирских перевозок в соответствии с отчетами	Ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным	В течение 15 рабочих дней со дня предоставления отчета
---	-----------------------	---	--------------------	---	---	--	--

По итогам 2019 года сумма недополученных доходов вследствие государственного регулирования тарифов АО «ВВППК» составила 447 757,0 тыс. руб. Распределение потерь в доходах по субъектам Российской Федерации представлено в следующей таблице:

<i>Субъект РФ</i>	<i>Потери в доходах вследствие государственного регулирования тарифов (тыс. руб.)</i>	<i>Получено из регионального бюджета на 31.12.2019 (тыс. руб.)</i>	<i>на 01.01.2020 (тыс. руб.) (- к возврату, + недополучено)</i>
АО «ВВППК», всего:	447 757,0	415 430,5	32 326,6
Нижегородская область	202 741,3	191 725,2	11 016,2
Кировская область	195 373,9	182 842,0	12 531,8
Удмуртская Республика	21 319,9	19 163,0	2 156,9
Владимирская область	28 322,0	21 700,3	6 621,7

Так же в 2019 году погашена задолженность за предыдущие периоды по данной статье в размере 18 272,1 тыс. руб., в том числе:

- по Нижегородской области за 2013 год – 4 896,0 тыс. руб.;
- по Кировской области за 2013 и 2014 годы – 5 450,0 тыс. руб. (за 2013

год - 2 849,9 тыс. руб., за 2014 год – 2 600,1 тыс. руб.);

- по Владимирской области за 2018 год – 4 203,5 тыс. руб.;

- по Удмуртской Республике за 2012, 2013, 2017 и 2018 годы – 3 722,6 тыс. руб. (за 2012 год – 91,0 тыс. руб., за 2013 год – 662,3 тыс. руб., за 2017 год – 1 390,9 тыс. руб. и за 2018 год – 1 578,4 тыс. руб.).

По Нижегородской области в соответствии с нормативными правовыми актами погашение задолженности за декабрь 2019 года производится в течение 1-ого квартала 2020 года. По состоянию на 13.02.2020 компенсация предоставлена в полном объёме.

По Кировской области в соответствии с нормативными правовыми актами погашение задолженности за декабрь 2019 года производится в течение 1-ого квартала 2020 года. По состоянию на 13.02.2020 компенсация предоставлена в полном объёме.

По Владимирской области в соответствии с нормативными правовыми актами погашение задолженности за 4-й квартал 2019 года производится в течение 1-ого квартала 2020 года. По состоянию на 13.02.2020 компенсация предоставлена в полном объёме.

По Удмуртской Республики в соответствии с нормативными правовыми актами погашение задолженности за декабрь 2019 года производится в течение 1-ого квартала 2020 года. По состоянию на 13.02.2020 компенсация предоставлена в полном объёме.

Взаимодействие с субъектами Российской Федерации в части перевозки льготных категорий граждан.

Во всех субъектах Российской Федерации на полигоне обслуживания АО «ВВППК» приняты нормативные правовые акты о предоставлении льгот по оплате стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении для отдельных категорий граждан, а также обучающихся.

АО «ВВППК» на 2019 год были заключены договоры на перевозку учащихся и граждан получателей социальных услуг регионального регистра с органами власти всех субъектов Российской Федерации на обслуживаемом полигоне.

	<i>Удмуртская Республика</i>	<i>Кировская область</i>	<i>Нижегородская область</i>	<i>Владимирская область</i>
<i>Региональные льготники</i>	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 26.12.2005г. №175	Постановление Правительства Кировской области от 19.12.2017.№142-П	Постановление Правительства Нижегородской области от 11.03.2005 г. № 68	Постановление Губернатора Владимирской области от 25.12.2006г. №917

Учащиеся	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 17.02.2014 г. № 59	Постановление Правительства Кировской области от 02.10.2013 № 229/618	Закон Нижегородской области от 30.12.2005 года № 212-З	Постановление администрации Владимирской области от 28.01.2015 г. № 32
-----------------	---	---	--	---

Субъект РФ	Договор оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан ж.д. тр-том пригородного сообщения (региональные льготники)				Договор на проезд школьников и учащихся очной формы обучения начального, среднего и высшего профессионального образования железнодорожным транспортном в пригородном сообщении			
	№ договора, дата	Выпадающие доходы, начисленные от перевозки региональных льготников (тыс.руб.)	Получено из регионального бюджета по состоянию на 31.12.2019 г. (тыс. руб.)	на 01.01.2020 (тыс. руб.) (- к возврату, + недополучено)	№ договора, дата	Выпадающие доходы, начисленные от перевозки учащихся (тыс.руб.)	Получено от субъекта по состоянию на 31.12.2019 г. (тыс.руб.)	на 01.01.2020 (тыс. руб.) (- к возврату, + недополучено)
АО «ВВППК», всего:	-	180 955,4	165 702,8	15 252,6	-	87 247,6	70 106,4	17 141,2
Нижегородская область	№ 325-03-02- 19/19 от 19.02.2019	163 377,4	148 674,9	14 702,5	№ 325-03-02- 19/19 от 19.02.2019	73 560,6	57 811,0	15 749,6
Кировская область	№ 3/2019 от 19.02.2019	6 790,8	6 769,8	21,0	Адресная компенсация			
Владимирская область	№ 202 от 19.12.2018	8 898,2	8 464,6	433,6	№ 01-06 от 31.01.2019	12 447,6	11 174,8	1 272,8
Удмуртская Республика	№ 160 от 12.02.2019	1 889,0	1 793,5	95,5	№ 159 от 12.02.2019	1 239,4	1 120,6	118,8

В течение 1 квартала 2020 года задолженность по возмещению потерь в доходах вследствие предоставления льгот по оплате стоимости проезда отдельным категориям граждан и обучающимся была в полном объеме погашена органами власти Нижегородской, Кировской, Владимирской областей и Удмуртской Республики.

Компенсация потерь в доходах, вследствие перевозки льготных категорий граждан федерального регистра, производилась в 2019 году на основании государственного контракта на оказание услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом в пригородном сообщении от 20.02.2019 № 19-К-12-041, заключенным между АО «ВВППК» и Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации.

Потери в доходах за 2019 год составили 232 964,0 тыс. руб. Была предоставлена компенсация на возмещение потерь в доходах в размере

189 584,6 тыс. руб. В целях погашения задолженности направлены документы в федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Влияние установления льготного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры на финансовый результат деятельности Общества

В случае применения в полном объеме тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении, установленных приказом ФСТ России от 28.10. 2010 г. № 265-Т/1, расходы АО «ВВППК» на оплату услуг ОАО «РЖД» по предоставлению железнодорожной инфраструктуры за 2019 год составили бы 1 447 440,7 тыс. руб. (без НДС).

Приказом ФАС от 03.10.2016 № 1401/16 был установлен льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01 к базовым тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД». При применении данного коэффициента расходы АО «ВВППК» на оплату услуг ОАО «РЖД» по предоставлению железнодорожной инфраструктуры за 2019 год составили 14 928,8 тыс. руб. (без НДС).

Данная мера государственной поддержки оказала существенное влияние на снижение расходов АО «ВВППК», связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2019 году. В связи с введением данной меры снижение расходов на услуги по предоставлению железнодорожной инфраструктуры составило 1 428 171,0 тыс. руб., в том числе:

- по Нижегородской области – 893 162,3 тыс. руб.;
- по Кировской области – 315 058,9 тыс. руб.;
- по Удмуртской Республике – 43 388,8 тыс. руб.;
- по Владимирской области – 176 560,9 тыс. руб.

5. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

5.1. Основные положения учетной политики Общества

Учетная политика АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (далее - Учетная политика Общества) разработана в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами РФ о бухгалтерском учете и с учетом особенностей, осуществляемых АО «Волго-Вятская

пригородная пассажирская компания» хозяйственных операций и видов деятельности.

Целью Учетной политики Общества является раскрытие методологических, методических и организационных способов ведения бухгалтерского учета, избранных для целей подготовки внешней и внутренней бухгалтерской отчетности Общества.

Генеральный директор Общества отвечает за организацию бухгалтерского учета Общества, соблюдение законодательства при выполнении хозяйственных операций.

Принципы организации бухгалтерского учета в Обществе, определяются соответствующими регламентами и иными документами, утверждаемыми главным бухгалтером Общества.

Ведение бухгалтерского учета и формирование бухгалтерской отчетности Общества осуществляет бухгалтерия возглавляемая главным бухгалтером Общества, который подчиняется непосредственно генеральному директору Общества.

Главный бухгалтер Общества обеспечивает формирование Учетной политики Общества, ведение бухгалтерского учета, своевременное представление полной и достоверной бухгалтерской отчетности, контроль за движением активов, формированием информации о доходах и расходах, сохранностью и приростом капитала и выполнением обязательств Общества. Требования главного бухгалтера по документальному оформлению хозяйственных операций и своевременному представлению в бухгалтерию необходимых документов и сведений обязательны для всех работников Общества.

Учетная политика Общества формируется главным бухгалтером Общества и утверждается генеральным директором Общества.

Принятые при формировании Учетной политики способы бухгалтерского учета, существенно влияющие на оценку и принятие решений заинтересованными пользователями бухгалтерской отчетности, раскрываются Обществом в пояснительной записке к бухгалтерской отчетности за отчетный год.

Порядок определения уровня существенности и пограничное значение применяемой величины существенности по отдельным объектам (разделам) бухгалтерского учета предусмотрен в соответствующих разделах настоящей Учетной политики Общества.

Изменения в Учетной политике Общества производятся:

в случае изменения законодательства РФ или нормативных актов по бухгалтерскому учету;

при разработке Обществом новых способов ведения бухгалтерского

учета, в целях обеспечения более достоверного представления фактов финансово-хозяйственной деятельности в учете и отчетности Общества, меньшей трудоемкости учетного процесса;

при существенном изменении условий хозяйственной деятельности Общества.

Изменения Учетной политики Общества утверждаются и вводятся в порядке, установленном нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету.

Изменения в План счетов Общества вносятся главным бухгалтером Общества.

Раскрытие информации в отношении основных средств осуществляется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01).

Объекты основных средств Общества принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости, определяемой в зависимости от способа поступления - приобретения за плату, создания собственными силами (строительства), безвозмездного получения и иных способов.

Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 40000 рублей за единицу отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества в составе материально-производственных запасов.

Учет арендованных основных средств производится на забалансовом счете учета арендованных основных средств по стоимости, определенной в соответствии с договором аренды и передаточным актом.

Начисление амортизации осуществляется линейным методом.

Переоценка основных средств не производится.

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Общество признает доходы в том отчетном (налоговом) периоде, в котором они возникли.) При этом они учитываются независимо от фактического поступления денежных средств, имущества или имущественных прав (п. 1 ст. 271 НК РФ) в день перехода права собственности на товары к покупателю, передачи результатов выполненных работ, оказание услуг заказчику.

Общество подразделяет расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы.

Общехозяйственные расходы учитываются на счете 26 «Общехозяйственные расходы» с последующим списанием в дебет счета 90 «Продажи», в отчетном периоде, в котором они возникли по методу «директ-

КОСТИНГ».

5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения Общества

Анализ финансового состояния по итогам 2019года, проведенный в соответствии с Методикой оценки финансового состояния для целей определения рейтинга кредитоспособности и начисляемых дивидендов, утвержденной Решением Совета директоров АО «ВВППК» от 01.04.2015 г. №3, представлен в следующих таблицах:

ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ		01.01.2019г		01.04.2019г		01.07.2019г		30.09.2019г		01.01.2020 г	
		К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг
Коэффициент абсолютной ликвидности	K1	0,374	1	0,230	1	0,626	1	0,297	1	0,440	1
Коэффициент срочной ликвидности	K2	2,053	2	0,246	0,5	0,638	0,5	0,316	0,5	1,677	2
Коэффициент текущей ликвидности	K3	0,504	0,5	0,285	1	0,678	1	0,357	0,5	0,500	0,5

Коэффициент абсолютной ликвидности, показывающий какая доля краткосрочных обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, составил на конец 2019г $K1=0,440$, что соответствует первой группе по критериям аналогичных показателей ($>0,15$).

Коэффициент срочной ликвидности, показывающий какая доля краткосрочных обязательств может быть покрыта за счет наиболее ликвидной части оборотных средств (денежные средства, краткосрочные финансовые вложения, краткосрочная дебиторская задолженность) составляет по итогам 2019г $K2=1,677$, что соответствует первой группе по критериям аналогичных показателей ($>0,95$).

Коэффициент текущей ликвидности, показывающий какая доля краткосрочных обязательств может быть покрыта оборотными активами, составил $K3=0,500$, что соответствует четвертой группе по критериям аналогичных показателей ($<1,00$).

ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВО Й УСТОЙЧИВОС ТИ и РЕНТАБЕЛЬН ОСТИ		01.01.2019 г		01.04.2019 г		01.07.2019		30.09.2019		01.01.2020	
		К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг
Коэффициент финансовой независимости	K4	-0,223	0,75	0,304	0,75	0,281	0,75	- 0,251	0,75	-0,216	0,75
Рентабельность продаж	K5	- 3,21%	0,25	- 30,10%	0,25	- 13,90%	0,25	- 7,593 %	0,25	- 11,11 %	0,25
Рентабельность собственного капитала	K6	- 17,95 %	0,5	31,67%	2	27,03%	2	9,412 %	2	- 1,08%	0,5
Рентабельность активов	K7	- 50,07 %	0,5	- 36,09%	0,5	- 46,22%	0,5	- 55,34 %	0,5	- 91,78 %	0,5

Коэффициент финансовой независимости по итогам 2019г соответствует 4 группе по критериям аналогичных показателей.

Рентабельность продаж характеризует долю валовой прибыли Общества в объеме продаж. За 2019г K5=-11,11 %, что соответствует 4 группе аналогичных показателей (<0%).

Рентабельность собственного капитала характеризует эффективность использования капитала, инвестируемого акционерами. Данный показатель по итогам 2019г соответствует 4 группе по критериям аналогичных показателей.

Рентабельность активов в 2019г составила -91,78%, что соответствует 4 группе по критериям аналогичных показателей (<0%).

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ		01.01.2019г		01.04.2019г		01.07.2019г		30.09.2019г		01.01.2020	
		К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг
Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности	K8	1,807	1	1,034	1	0,704	0,5	1,386	1	1,312	1
Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности	K9	0,567	0,5	0,606	0,5	0,837	1	-0,596	0,25	0,592	0,5

Соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (EBITDA) к росту выручки	K10	0,431	0,25	-0,877	0,7	-0,922	0,9	2,235	1	2,686	1
--	-----	-------	------	--------	-----	--------	-----	-------	---	-------	---

Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности по итогам 2019г K8=1,312, что соответствует 1 группе критериев показателей.

Значение соотношения оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности за 2019г соответствует 3 группе критериев показателей.

Соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (EBITDA) к росту выручки по итогам 2019г K10=2,686, что соответствует 1 группе критериев показателей.

Общая сумма баллов равна 8. Присваивается рейтинг С3, что соответствует Обществу с неудовлетворительным финансовым состоянием.

5.3. Бухгалтерский баланс Общества

Показатель	Баланс, тыс. руб.		Изменение за 1 квартал 2019г	
	01.01.2019	01.01.2020	(+ ; -)	%
АКТИВ				
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Основные средства	90 957	79 558	-11 399	87,47%
Отложенные налоговые активы	15 041	15 071	30	100,20%
Прочие внеоборотные активы				
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ I	105 998	94 629	-11 369	89,27%
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
Запасы	11 334	6 149	-5 185	54,25%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	571	509	-62	89,14%
Дебиторская задолженность	200 241	198 847	-1 394	99,30%
Денежные средства	44 549	70 737	26 188	158,78%

Прочие оборотные активы	3 637	2 983	-654	82,02%
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ II	260 332	279 225	18 893	107,26%
БАЛАНС	366 330	373 854	7 524	102,05%

По состоянию на 01.01.2020г совокупные активы АО «ВВППК» составили 373 854 тыс. руб., то есть увеличились на 7524 тыс. руб. (на 2,50%) относительно начала отчетного периода.

Внеоборотные активы сократились на 11 369 тыс. руб.

В текущих (оборотных активах) основную долю составляет дебиторская задолженность 198 847 тыс. руб., которая сократилась относительно начала отчетного периода на 1 394 тыс. руб., и сложилась в основном за счет:

- задолженности Министерства труда и социальной защиты РФ в сумме 43 379 тыс. руб. за перевозку федеральных льготников;
- задолженности Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в сумме 41 468 тыс. руб., в том числе:
 - 15 750 тыс. руб. за перевозку учащихся,
 - 14 702 тыс. руб. за перевозку региональных льготников,
 - 11 016 тыс. руб. за государственное регулирование тарифов.
- задолженности ОАО «РЖД» в сумме 15 491 тыс. руб.

Показатель	Баланс, тыс. руб.		Изменение за 1 кв 2018г	
	01.01.2019	01.01.2020	(+ ; -)	%
ПАССИВ				
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
Уставный капитал	300	300	0	100,00%
Резервный капитал	15	15	0	100,00%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-82 123	-81 244	879	98,93%
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ III	-81 808	-80 929	879	98,93%
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Отложенные налоговые обязательства	2 466	1 589	-877	64,44%
Прочие обязательства	326 413	292 422	-33 991	89,59%

ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ IV	328 879	294 011	-34 868	89,40%
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Кредиторская задолженность	110 832	151 604	40 772	136,79%
в том числе задолженность перед ОАО "РЖД"	28 331	24 446	-3885	86,29%
Оценочные обязательства	7 656	8 774	1 118	114,60%
Прочие обязательства	770	394	-376	51,17%
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ V	119 259	160 772	41 513	134,81%
БАЛАНС	366 330	373 854	7 524	102,05%

В структуре пассивов общества за 2019 год также произошли изменения.

По состоянию на 01.01.2020г долгосрочные обязательства составили 294 011 тыс. руб., из них задолженность перед ОАО «РЖД» составила 292 422 тыс. руб. по годам: за 2011г – 21 461 тыс. руб., за 2012г – 93 432 тыс. руб., за 2013г – 150 868 тыс. руб., за 2014г - 26 661 тыс. руб., за 2015г – 0,00 тыс. руб., за 2016г – 0,00 тыс. руб., за 2017г – 0,00 тыс. руб., за 2018г – 0,00 тыс. руб.

По итогам работы за 2019 год основную долю в пассивах Общества составила кредиторская задолженность 151 604 тыс. руб., которая сложилась в основном за счёт:

1. Задолженности перед ОАО «РЖД» 2019г по договорам аренды подвижного состава с экипажем в размере 24 446 тыс. руб.
2. Задолженности перед АО «ФПК»:
 - по агентскому договору за оформление железнодорожных проездных документов – 15 029 тыс. руб.;
3. Задолженности перед АО «ЦППК» по агентскому договору за оформление железнодорожных проездных документов – 9 398 тыс. руб.

5.4. Отчет о прибылях и убытках Общества

Эффективность производственной, инвестиционной и финансовой деятельности Общества характеризуется ее финансовыми результатами. В отчетном году финансовым результатом общества является прибыль после налогообложения в размере 0,878 млн. руб.

Доходы в целом по компании за 2019 год составили 1 926,153 млн. руб.

Общие расходы на осуществление финансово – хозяйственной деятельности сложились в размере 2 265,840 млн. руб.

В целом убыток от продаж составил – 339,687 млн. руб.

Однако на конечный финансовый результат влияют поступления прочих доходов от субъектов РФ в виде компенсаций за государственное регулирование тарифа на общую сумму 444,719 млн. руб., в том числе 426,447 млн. руб. компенсации за 2019 год, 18,272 млн. руб. компенсации за предыдущие периоды.

Общая сумма прочих доходов за 2019 год составила 454,484 млн. руб.

Прочие расходы компании за отчетный период сложились в размере 114,764 млн. руб.

Таким образом, прибыль до налогообложения за 2019 год составила 0,033 млн. руб.

5.5. Заключение аудитора Общества

В соответствии со ст.5 ч.1 Федерального закона от 30.12.2008 №307-ФЗ «Об аудиторской деятельности» АО «ВВППК» подлежит ежегодному обязательному аудиту.

По итогам работы АО «ВВППК» за 2019 г. аудит проводило ООО «Аудит и право».

ООО «Аудит и право» провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности АО «ВВППК», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2019 г., отчета о финансовых результатах за 2019 г. и приложений к ним.

Проведенный в АО «ВВППК» аудит включал в себя:

- проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации;
- оценка надлежащего характера применяемой учётной политики и обоснованности оценочных показателей;
- оценка представления бухгалтерской отчетности в целом.

В результате был сделан вывод о том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение АО «ВВППК» по состоянию на 31 декабря 2019 г., финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2019 г. в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

Таким образом, АО «ВВППК» была дана положительная оценка в части достоверности бухгалтерской отчетности.

Аудитором было отмечено, что величина чистых активов АО «ВВППК» по результатам финансово-хозяйственной деятельности на 31 декабря 2019 г., 31 декабря 2018 г. и на 31 декабря 2017 года меньше величины уставного капитала. Причиной того, что стоимость чистых активов Общества по итогам указанных периодов сложилась меньше уставного капитала и имеет отрицательное значение, является неполная компенсация убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа.

Заключение независимого аудитора Общества представлено в приложении № 5 к настоящему отчету.

6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Последовательная и понятная акционерам и инвесторам дивидендная политика является необходимым элементом стратегии Общества, ориентированной на долгосрочный рост капитализации. Четко обозначенная и выполняемая дивидендная политика подчеркивает репутацию Общества в глазах инвестиционного сообщества, улучшает его корпоративный имидж.

Размер дивидендов зависит, от итогов работы акционерного общества, т.е. размера полученной им прибыли, и от проводимой им дивидендной политики.

По итогам работы АО «ВВППК» за 2009 год в размер чистой прибыли составил 128 тыс. руб.

В 2010 году распределение чистой прибыли за 2009 год производилось в соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества. Часть прибыли направлена на создание резервного фонда – 6 тыс. руб., 122 тыс. руб. направлены на вознаграждение членам совета директоров и ревизионной комиссии.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества чистая прибыль за 2010 год была распределена на создание резервного фонда – 9 тыс. руб., на реализацию инвестиционной программы - 4 903 тыс. руб., 895 тыс. руб. - направлены на вознаграждение членам совета директоров и ревизионной комиссии.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №22 ОТ 28.06.2012 года) чистая прибыль за 2011 год не распределялась, дивиденды не выплачивались в связи с полученным убытком в 48,3 млн. руб.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №33 от 14.06.2013 года) чистая прибыль за 2012 год не

распределялась, дивиденды не выплачивались в связи с полученным убытком в 34,4 млн. руб.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №40 от 20.06.2014 года) чистая прибыль за 2013 год не распределялась, дивиденды не выплачивались в связи с полученным убытком в 214,2 млн. руб.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №40 от 20.06.2015 года) чистая прибыль за 2014 год направлена на погашение кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД».

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №59 от 16.06.2016 года) чистая прибыль за 2015 год направлена на погашение убытков прошлых лет.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №68 от 23.06.2017 года) чистая прибыль за 2016 год направлена на погашение убытков прошлых лет.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №71 от 28.06.2018 года) чистая прибыль за 2017 год должна быть направлена на погашение задолженности перед ОАО «РЖД» по договорам аренды подвижного состава за 2014 год.

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества (Протокол №73 от 21.06.2019 года) чистая прибыль за 2018 год должна быть направлена на погашение задолженности перед ОАО «РЖД» по договорам аренды подвижного состава за 2014 год.

7. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

7.1. Инвестиции Общества

За 2019 год в рамках инвестиционной программы общества были реализованы следующие проекты:

Наименование инвестиционных проектов	2019 год			в том числе по кварталам 2019 года:							
				1 квартал		2 квартал		3 квартал		4 квартал	
	план, тыс. руб.	факт, тыс. руб.	отклонение, тыс. руб.	план, тыс. руб.	факт, тыс. руб.	план, тыс. руб.	факт, тыс. руб.	план, тыс. руб.	факт, тыс. руб.	план, тыс. руб.	факт, тыс. руб.
Итого по освоению средств в соответствии с АБФ	3 015,50	3 514,52	499,02	0,00	0,00	715,50	932,91	0,00	64,50	2 300,00	2 517,12

Приобретение 5 комплектов РПЛ на вновь приобретаемые электропоезда	565,50	565,50	0,00			565,50	565,50				
Установка кассового павильона на четной платформе о.п. 392 км	150,00	119,17	-30,83			150,00	119,17				
Оснащение электропоезда серии ЭД9М №1024/1025 системой видеонаблюдения	2 300,00	2 133,00	-167,00							2 300,00	2 133,00
Приобретение билетопечатающих автоматов	0,00	696,86	696,86			0,00	248,24	0,00	64,50	0,00	384,12

Приобретение 5 комплектов РПЛ на вновь приобретаемые электропоезда.

Одной из важнейших задач концепции повышения безопасности движения является снижение влияния, так называемого человеческого фактора, который становится причиной большей части происшествий и брака. В целях повышения безопасности движения и уровня эксплуатационной работы за счет контроля качества исполнения должностных обязанностей локомотивными бригадами на электропоезда собственности АО «ВВППК» были установлены регистраторы переговоров локомотивные РПЛ-2 (далее РПЛ).

РПЛ-2 предназначен для регистрации переговоров между локомотивной бригадой и диспетчером по каналам радиосвязи, регистрации выполнения регламента переговоров между машинистом и помощником машиниста при отправлении поезда и в движении с привязкой к ординате пути, времени, состоянию локомотивного светофора, фактической и допустимой скорости.

РПЛ-2 входит в перечень устанавливаемых устройств безопасности движения и регистраторов переговоров на локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный самоходный подвижной состав, утвержденный Распоряжением ОАО «РЖД» от 13 августа 2013 г. № 1754р.

Основное назначение подсистемы автоматизированной записи, хранения и воспроизведения звуковых файлов РПЛ – автоматизированная круглосуточная возможность записи звуковых файлов, организация контроля за выполнением установленного регламента переговоров локомотивной бригадой и дальнейшего использования полученной информации для профилактической работы по обеспечению безопасности движения поездов с целью повышения качества расследования причин браков в эксплуатационной работе, выявления нарушений должностных обязанностей работниками локомотивных бригад и других служб, использования при служебном расследовании причин транспортных происшествий, связанных с нарушением безопасности движения.

Проект реализован за счёт амортизационных отчислений.

Установка кассового павильона на четной платформе о.п. 392 км.

В период 2011-2016 гг. Компанией были открыты пункты продаж с организацией перронного контроля на большинстве остановочных платформ, имеющих пассажирские здания или павильоны, в зоне интенсивного пригородного движения Нижегородского железнодорожного узла (до 60 км от Нижнего Новгорода).

Эффект от внедрения замкнутого технологического цикла по пресечению безбилетного проезда на остановочных пунктах Балахна, Правдинск, Сейма, Ильиногорская составляет от 500 до 900 тыс. руб. выручки дополнительно.

Руководством Компании было принято решение о приобретении кассового павильона в виде оборудованного контейнера 2,5х6,0 метра, включающего в себя помещение билетной кассы и помещение для отдыха перронных контролеров и установке его на пассажирские платформы, не имеющие пассажирских павильонов. Пилотным проектом выбран о.п.392 км, расположенный в черте районного центра Нижегородской области – города Володарска.

Проект реализован за счёт амортизационных отчислений.

Оснащение электропоезда серии ЭД9М №1024/1025 системой видеонаблюдения.

Одной из важнейших задач обеспечения транспортной безопасности от АНВ является обеспечение своевременной фиксации и передачи сведений об угрозах совершения АНВ в связи с чем необходимо установить в электропоезде систему видеонаблюдения отвечающую требованиям постановления Правительства РФ № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Система видеонаблюдения должна отвечать следующим требованиям:

ГОСТ Р ИСО/МЭК 19795-1-2007 «Автоматическая идентификация. Идентификация биометрическая. Эксплуатационные испытания и протоколы испытаний в биометрии. Часть 1. Принципы и структура»;

ГОСТ Р 54830-2011 «Системы охранные телевизионные. Компрессия оцифрованных видеоданных. Общие технические требования и методы оценки алгоритмов»;

ГОСТ Р ИСО/МЭК 19794-5-2013 «Информационные технологии. Биометрия. Форматы обмена биометрическими данными. Часть 5. Данные изображения лица»

Системы видеонаблюдения и регистрации, предназначенные для установки в электропоезде(головном и моторном вагонах) АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» должны соответствовать функциональным свойствам, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»:

а) цикличность видеозаписи - не менее 24 часов при использовании максимального для изделия количества видеокамер и следующих характеристик видеопотока:

разрешение (число пикселей в каждом кадре) - не менее 1,2 мегапикселя;

горизонтальное разрешение кадра - не менее 1200 пикселей;

вертикальное разрешение кадра - не менее 1000 пикселей;

геометрические параметры пикселя должны соответствовать ГОСТ Р ИСО/МЭК 19794-5-2013 «Информационные технологии. Биометрия. Форматы обмена биометрическими данными. Часть 5. Данные изображения лица»;

б) использование чересстрочной развертки не допускается;

в) степень сжатия - не более 30 процентов по стандарту H 264 или MJPEG. Степень сжатия определяется по ГОСТ Р 54830-2011 «Системы охранные телевизионные. Компрессия оцифрованных видеоданных. Общие технические требования и методы оценки алгоритмов»;

г) оптическая разрешающая способность по горизонтали - не менее 800 линий на горизонтальный размер кадра;

д) оптическая разрешающая способность по вертикали - не менее 650 линий на вертикальный размер кадра;

е) частота кадров - не менее 12 кадров в секунду.

Технические системы и средства видеозаписи должны обеспечить:

а) автоматическое обнаружение движения (сценарий "Детектор движения"):

с вероятностью не менее 99 процентов истинно положительной идентификации (по ГОСТ Р ИСО/МЭК 19795-1-2007 «Автоматическая идентификация. Идентификация биометрическая. Эксплуатационные испытания и протоколы испытаний в биометрии. Часть 1. Принципы и структура»);

с вероятностью не более 0,1 процента ложноположительной идентификации (по ГОСТ Р ИСО/МЭК 19795-1-2007 «Автоматическая идентификация. Идентификация биометрическая. Эксплуатационные испытания и протоколы испытаний в биометрии. Часть 1. Принципы и

структура»);

б) взаимодействие с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля при получении и передаче информации в указанную систему по локальной сети Ethernet с использованием стека протоколов семейства TCP/IP;

в) обмен информацией с системой сбора результатов технического мониторинга и контроля с использованием унифицированных протокола передачи данных и формата метаданных, разработанного на основе XML.

Настройка скорости видеозаписи при отсутствии движения в кадре в диапазоне от 3 до 30 кадров в секунду с шагом 1 секунда и при автоматическом обнаружении движения должна составлять не менее 12 кадров в секунду. Срок хранения информации на сервере не менее 30 суток.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, поставляемые системы видеонаблюдения и регистрации должны быть сертифицированы федеральным органом по сертификации.

Комплект поставки одной системы видеонаблюдения в моторный вагон включает в себя:

- а) дисплей системы видеонаблюдения – не менее 1 шт.,
- б) видеорегистратор – не менее 1 шт.,
- в) камера видеонаблюдения – не менее 6 шт.,
- г) модуль питания – не менее 1 шт.

Комплект поставки одной системы видеонаблюдения в головной вагон включает в себя:

- а) дисплей системы видеонаблюдения – не менее 1 шт.,
- б) видеорегистратор – не менее 1 шт.,
- в) камера видеонаблюдения – не менее 8 шт.,
- г) модуль питания – не менее 1 шт.

Приобретение 12 билетопечатающих автоматов у АО «Северо-Кавказская ППК».

С целью повышения качества обслуживания пассажиров в пригородных кассах станций Нижний Новгород-Московский, Киров, Дзержинск, Линда и Семенов в части сокращения времени приобретения проездных документов и сокращения очередей в кассовые окна, во II квартале 2019 года были приобретены 12 билетопечатающих автоматов у АО "Северо-Кавказская ППК" на общую сумму 696,86 тыс. руб. Срок ввода в эксплуатацию билетопечатающих автоматов - III квартал 2019 года. Проект реализован за счёт амортизационных отчислений.

7.2. Источники финансирования инвестиционных программ

При осуществлении технического переоснащения любого Общества необходимы источники финансирования, которые подразделяются на собственные, заемные и привлеченные.

Самым надежным является собственный источник финансирования инвестиций. Общество как коммерческая организация стремится к самофинансированию, в этом случае не возникает проблемы источника финансирования и снижаются риски банкротства. Самофинансирование развития Общества означает его финансовое состояние, а так же имеет определенные преимущества перед конкурентами, у которых такой возможности нет.

Анализ механизма финансирования технического переоснащения АО «ВВППК» показывает, что капитальные вложения в материально-техническую базу осуществляются за счет собственных финансовых ресурсов и внутрихозяйственных резервов (чистая прибыль, амортизационные отчисления).

Из трех основных элементов валового продукта Общества - прибыли, амортизационных отчислений и оборотного капитала - на нужды накопления денежного капитала, служащего источником финансирования, используются два первых, составляющих собственные средства предприятий.

Преимущества амортизационных отчислений как источника инвестиций по сравнению с другими заключается в том, что при любом финансовом положении Общества это источник имеет место и всегда остается в распоряжении предприятия.

Структура собственных источников финансирования инвестиций в основной капитал Общества, % к итогу приведена в следующей таблице:

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Инвестиции в основной капитал, всего (тыс. руб.)	1 619	4 903	48 960	35 171	7 418	2 074	10 186	91 726	6 998	3 515
В том числе за счет собственных средств	1 619	4 903	48 960	35 171	7 418	2 074	10 186	91 726	6 998	3 515
Из них: - прибыль, остающаяся в распоряжении предприятия	1 619	4 903								

7.3. Структура капиталовложений

Оценка состояния основных средств имеет особое значение для экономического анализа состояния Общества, поскольку косвенно характеризует долгосрочность целей владельцев и эффективность действий руководства, т.е. показывает, стремятся ли владельцы получить краткосрочную прибыль (об этом свидетельствует отсутствие инвестиций в основные средства) или нацелены на долгосрочную перспективу (признаком чего является активная инвестиционная политика).

Все основные фонды Общества по своему назначению относятся к производственным, т.е. предназначены для использования в производственном процессе.

По степени участия в производственном процессе основные фонды Общества делятся на активные и пассивные. Наибольшая часть основных фондов Общества 66,6% относится к активной части (машины, оборудование) и непосредственно влияет на количество и качество предоставляемых услуг. Часть основных 33,4% фондов - пассивные элементы (здания, сооружения, транспорт и другие) создают необходимые условия для производственного процесса.

7.4. Непрофильные финансовые вложения

Финансирование инвестиционных проектов носящих непрофильный характер в Обществе не производилось.

7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты

Все инвестиционные проекты Обществом были реализованы за счет собственных финансовых ресурсов и внутрихозяйственных резервов без привлечения заемных финансовых средств (банковских кредитов, облигационных займов, бюджетного финансирования и др.) и финансовых средств инвесторов (средств, полученных от эмиссии акций, паевых и иных взносов в уставный капитал).

8. ПЕРСПЕКТИВА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Соответствие контрольно-кассовой техники требованиям, предъявляемым Федеральным законодательством.

В рамках реализации указанного мероприятия была проведена модернизация программного обеспечения АСУ ППК в части перехода на новую версию формата фискальных данных (ФФД 1.05) и изменения ставки НДС с 18% до 20%.

Также были реализованы мероприятия, направленные на изменение технологии оформления проездных документов льготных категорий граждан Кировской области, и добавление функции запрета на контрольно-кассовой технике возможности оформления региональных льготников по кодам льгот (2928,2929,3080,2931,3110) без ввода СНИЛС, согласно требованиям Министерства социального развития Кировской области.

Развитие беспроводного доступа к сети Internet, предоставляемого в электропоездах АО «ВВППК».

Для повышения качества обслуживания пассажиров руководством АО «ВВППК» было принято решение об установке оборудования для предоставления беспроводного доступа к сети Интернет в пяти электропоездах, осуществляющих перевозку на полигоне обслуживания АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания». На данный момент данным оборудованием оснащены шестнадцать электропоездов.

Дополнительно для повышения качества предоставляемых услуг пассажирам пригородных электропоездов в 2019 году два электропоезда серии ЭД9М №№1024/1025 и 1026/1029 были оснащены развлекательным мультимедийным комплексом. По итогам реализации данного мероприятия у пассажиров пригородных электропоездов появилась возможность доступа к развлекательному контенту в пути следования электропоезда без необходимости подключения к глобальной сети интернет.

Основываясь на положительном опыте 2018 года в части оснащения пассажирообразующих станций проводным интернетом, в 2019 году данные мероприятия были продолжены. Проводным доступом к сети интернет были оснащены пригородные кассы на станциях Нижний Новгород-Московский (со стороны Московского шоссе), Киров, Ковров, Семенов, Шахунья. Данное мероприятие позволило повысить качество интернет-соединения с серверами АСУ ППК и банка, предоставляющего услуги эквайринга. В результате сократилось число сбоев при оплате проездных документов с использованием банковских карт, сократилось время транзакции на оплату проездного документа банковской картой и как следствие – число негативных обращений

со стороны пассажиров.

9. РАЗВИТИЕ СЕТЕЙ СВЯЗИ ОБЩЕСТВА И Internet-технологий

Основным направлением развития АО «ВВППК» в части Internet-технологий в 2019 году является цифровизация Компании. Данное решение связано с необходимостью повышения качества услуг, предоставляемых пассажирам, а также необходимостью создания единой информационной сети, объединяющей все подразделения Компании на всем полигоне обслуживания.

В течение 2019 года Компанией был реализован ряд важных мероприятий.

С целью повышения удовлетворенности пассажиров в пути следования два электропоезда серии ЭД9М №№1024/1025 и 1026/1029 были оснащены развлекательным мультимедийным порталом.

Основываясь на положительных отзывах пассажиров, в 2018 году АО «ВВППК» продолжило оснащение пригородных электропоездов оборудованием для беспроводного доступа к сети интернет. Так, в течение 2019 года данным оборудованием были оснащены ещё 5 электропоездов серии ЭД9Э. Общее количество электропоездов, предоставляющих пассажирам возможность доступа к сети интернет, составило 16 единиц.

В ходе проведения анализа пилотного проекта на станции Нижний Новгород-Московский со стороны площади Революции был продолжен переход на проводной интернет на ряде других пассажирообразующих станций (Нижний Новгород-Московский (со стороны Московского шоссе), Киров, Ковров, Семенов, Шахунья). Эти действия позволили достичь стабильного интернет-соединения, что положительно сказалось на работе контрольно-кассовой техники (далее – ККТ): сократилось время на оформление проездных документов с использованием безналичного способа оплаты, уменьшилось количество негативных отзывов пассажиров в адрес Компании на работу билетопечатающих автоматов, увеличилась скорость передачи данных с ККТ в ОФД.

С целью оптимизации рабочего процесса в Компании был внедрен электронно-значимый документооборот с контрагентами. Была произведена доработка системы электронного документооборота Диадок и его интеграция с программным продуктом 1С:Предприятие. Это позволило сократить время на доставку документов, их обработку, повысить скорость получения платежей, сократить издержки на печать.

Наряду с описанными выше мероприятиями Компания на постоянной

основе ведет модернизацию собственной локально-вычислительной сети. На постоянной основе происходит модернизация существующего оборудования: персональных компьютеров, копировально-множительной техники, сетевого и коммутационного оборудования. Производятся закупки нового оборудования. Ведется анализ рынка предоставления услуг высокоскоростного интернета. На основе данного анализа происходит заключение новых более выгодных для Компании договоров, которые позволяют повышать уровень получаемых услуг таких как скорость передачи данных, а также экономить денежные средства Компании.

10. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Процесс разработки и планирования кадровой политики Общества важен на любом этапе развития Компании, так как кадры являются эффективным инструментом в решении бизнес - задач.

В 2019 году кадровая политика Общества получила дальнейшее совершенствование.

При этом решаются следующие конкретные задачи:

1) определена общая стратегия, цели управления персоналом, сформирована идеология и принципы кадровой работы. Идеология кадровой работ, содержит моральные нормы в работе с кадрами организации, и реализуется в повседневной работе всеми руководителями структурных подразделений Общества, включая генерального директора Общества;

2) планирование потребности организации в персонале с учетом существующего кадрового состава. Планирование осуществляется с учетом факторов, влияющих на потребность в персонале;

3) привлечение, отбор и руководство персоналом. Для этого разработаны критерии отбора персонала и оптимизировано соотношение внутреннего и внешнего привлечения персонала. Для организации руководства персоналом разработаны должностные инструкции, определяющие содержание работ на каждом рабочем месте; осуществляется планирование и контроль за работой персонала;

4) сформирован план повышение квалификации персонала и его переподготовка по различным формам обучения работников при повышении квалификации;

5) организация рабочего процесса, в том числе определение рабочих мест, условий труда, содержания и последовательности выполнения работ.

Кадровая политика Общества рассматривает персонал организации как

капитал, приобретенный в ходе конкурентной борьбы, а расходы на персонал – как долгосрочные инвестиции в развитие Общества.

Кадровая политика Общества основана на соблюдении трудового законодательства и позволяет сотруднику полностью реализовывать имеющийся уровень профессиональной компетентности, а так же совершенствовать его в направлениях, определяемых потребностями Общества и уровнем должностных компетенций сотрудника.

Кадровая политика основана на преобладании экономических и социально-психологических методов стимулирования труда ориентированной на установление длительных трудовых отношений с каждым сотрудником.

Приоритетные направления кадровой политики Общества:

- Компания стремится формировать и поддерживать постоянный интерес к себе среди соискателей работы, поэтому прикладывает максимальные усилия к тому, чтобы выглядеть на рынке труда привлекательным, перспективным, надежным работодателем. Этому способствует налаживание и поддержание долгосрочных контактов с учебными заведениями и другими организациями, способствующими обеспечению компании кадрами. В процессе трудовой деятельности от сотрудников ожидается активное проявление инициативы, трудового усердия и настойчивости. Для этого компания предоставляет персоналу должностные полномочия, систему мотивации и стимулирования и безопасные условия труда;

- мотивация и стимулирование, социальное обеспечение одно из важных условий в достижении стратегических задач компании, а для этого необходимо, с одной стороны, учитывать рентабельность компании, организовать контроль за издержками на рабочую силу, поставить величину вознаграждения в зависимость от степени продвижения к цели, а с другой стороны, требуются улучшение социально-экономического содержания труда, создание условий, позволяющих полнее использовать интеллектуальные, творческие, организаторские и нравственные качества человека. Кроме того, система оплаты труда должна содействовать раскрытию творческих способностей работника и его удовлетворенности, то есть она должна быть направлена на улучшение деятельности по следующим направлениям: организация труда и его содержательность, признание труда и вознаграждение, безопасность и условия труда, социально-бытовая инфраструктура предприятия, профессиональный рост и уверенность в будущем, отношения работника с коллегами, место работы в жизни человека и его правовая защищенность в организации;

- формирование в Обществе команды единомышленников, заинтересованных в общем успехе, прилагающих все усилия к этому, своевременное планировании изменений в составе сотрудников при введении

новых направлений деятельности, новых подходов и технологий труда путем грамотного сочетания достижение производственных и коммерческих задач компании с достижением сотрудниками их личных целей и задач. Для этого Компания сформировала единый кадровый резерв. Вакантные позиции заполняются в первую очередь из числа сотрудников, работающих на позициях, замещающих вакантную позицию. Продвижение по службе осуществляется в соответствии с карьерным планом сотрудника при условии хороших показателей работы и положительных аттестационных оценок.

10.1. Структура работающих по категориям.

По итогам работы Компании за 2019 год среднесписочная численность работников составила 837,17 чел., из них 822,80 чел. – работники списочного состава и 14,38 чел. – работники, оформленные по договорам гражданско-правового характера.

Среднесписочная численность управленческого персонала составляет 133,90 чел., среднесписочная численность производственного персонала составляет 703,27 чел.

Среднесписочная численность за 2019 год в разбивке на категории статистического учета включает в себя:

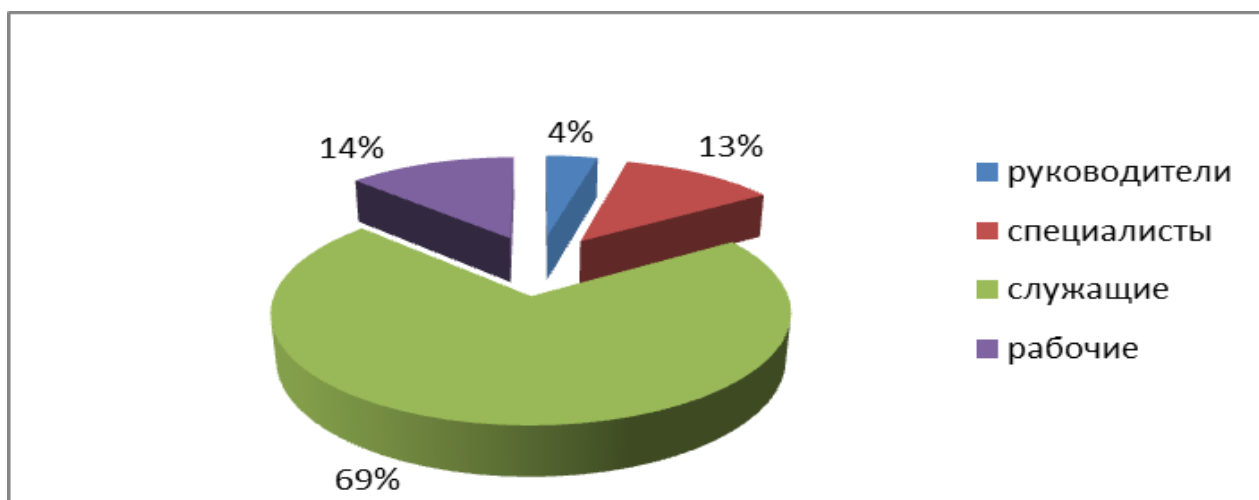
- руководителей – 33,93 чел.;
- специалистов – 99,97 чел.;
- служащих – 573,62 чел.;
- рабочих – 115,28 чел.

В связи с применением в Компании с 01.07.2018 профессионального стандарта «Кассир билетный на железнодорожном транспорте» работники, которые занимали должности кассиров билетных на железнодорожном транспорте 2 и 3 разрядов перешли из категории «Рабочие» в категорию «Служащие».

В сравнении с 2018 годом среднесписочная численность по руководителям снизилась на 0,38 чел., по специалистам – снизилась на 0,09 чел., по служащим – увеличилась на 84,88 чел., по рабочим – снизилась на 133,89 чел., по работникам, оформленным по договорам гражданско-правового характера – снизилась на 1 чел. В целом по Компании среднесписочная численность снизилась на 50,5 чел.

По состоянию на 31.12.2019 состав работников АО «ВВППК» выглядит следующим образом:

Диаграмма: Состав работников
АО «ВВППК» по категориям

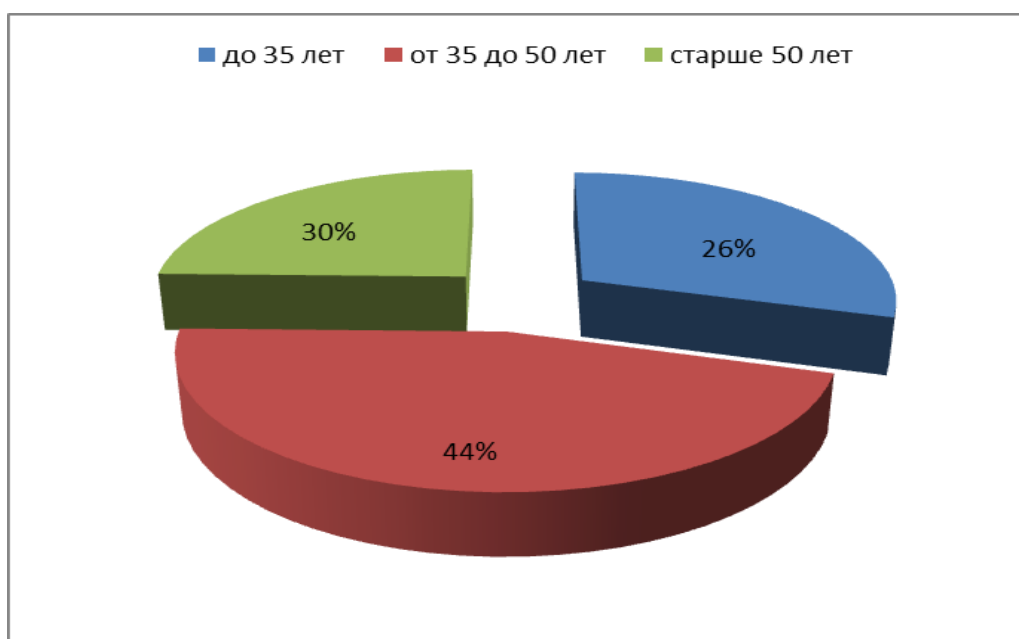


Основной категорией работников по состоянию на 31.12.2019 (69%) являются кассиры билетные на железнодорожном транспорте, численность руководителей и специалистов составляет соответственно 4% и 13 % от общей численности работающих.

10.2. Возрастной состав работников

Средний возраст работников на 31.12.2019 составляет 43 года.

Диаграмма: Состав работников
АО «ВВППК» по возрасту



В возрастном составе персонала преобладают работники от 35 до 50 лет, что составляет 44% от общего количества работников. Это самый продуктивный и работоспособный возраст.

10.3. Текучесть кадров

Общество в целом в 2019 году, как и многие работодатели, столкнулись с проблемой текучести кадров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года коэффициент текучести увеличился на 5,28%, коэффициент текучести по основной профессии – кассир билетный на железнодорожном транспорте увеличился на 6,58%.

Анализ показателей состояния трудовых ресурсов показал:

- текучесть кадров в целом по компании составила 19,4 %, в том числе по основной профессии - кассир билетный на железнодорожном транспорте 18,53%.

- укомплектованность штата на 31.12.2019 составляет 88 %, что ниже показателя за аналогичный период 2018 года на 2%.

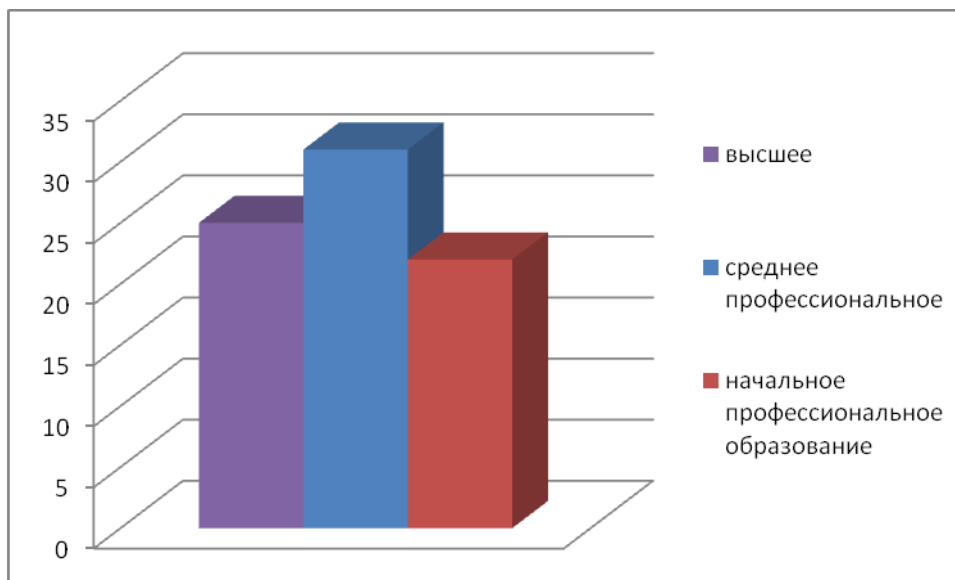
Из числа принятых (147 человек) 56% (82 человека) составили кассиры билетные на железнодорожном транспорте, в том числе с разъездным характером работ – 56% (46 человек), из числа уволенных (169 человек) 66% (111 человек) составили кассиры билетные, в том числе с разъездным характером работ 47% (52 человека).

	Принято, чел.	Уволено, чел.	Коэффициент текучести, %
За 2019 год	147	169	19,4
из них кассиров	82	11	18,53
в т.ч. РБК	46	52	20,05

10.4. Качественный состав работников

Основной штат Общества (87%) 789 человек на 31.12.2019 составляют женщины.

По состоянию на 31.12.2019 года 25% численности работников имеет высшее образование, 31% - среднее профессиональное образование, 22% - начальное профессиональное образование. В настоящий момент 22 работника общества имеют возможность совмещения работы с обучением, что составляет 2% от общей численности.



Обучение и повышение квалификации работников Общества

На базе учебного центра профессиональной квалификации реализуются программы профессионального обучения, курсы повышения квалификации и программы дополнительного образования по профессиям «Кассир билетный на железнодорожном транспорте», «Проводник пассажирского вагона», «Контролер автоматических пропускных пунктов».

За 2019 год по профессии «Кассир билетный» прошли профессиональную подготовку 263 работника компании, на курсах повышения квалификации обучено 128 работников.

По должности «Проводник пассажирского вагона» обучено 5 человек, по должности «Контролер автоматических пропускных пунктов» - 6 человек.

На базе учебного центра профессиональной квалификации проведено обучение по программам «Пожарно-технический минимум» - 70 человек; «Оказание первой помощи пострадавшим» - 15 человек.

Кроме того, по программам дополнительного образования «Современные методы клиентоориентированного обслуживания пассажиров» - 42 человека; «Обслуживание маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте» обучено 48 человек.

Также преподавателями учебного центра организованы практические занятия на производственных участках по формированию практических навыков по оказанию первой помощи, отработке нестандартных ситуаций в работе с пассажирами, формированию навыков делового общения. Занятия проводились в виде инструктажей, бесед, тренингов, семинаров. Обучено 1084 человека.

Вышеуказанные программы реализуются на основании договоров, заключенных с пригородными пассажирскими компаниями, сторонними компаниями и физическими лицами.

Обучение на коммерческой основе 246 человек.

По профессии «Кассир билетный на железнодорожном транспорте» всего обучено 59 человек: АО «ФПК» - 50 человек, АО «Башкортостанская ППК» - 9 человек. По программам повышения квалификации «Кассир билетный на железнодорожном транспорте» всего обучено 53 человека: АО «Содружество» - 45 человек, ООО МОСАЭРОСЕРВИС" – 2 человека, ООО «Восток - Экспресс»- 5 человек, ООО «Авиастар» - 1 чел.. По программам ««Оказание первой помощи пострадавшим» - 114 человек, «Обслуживание маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте» - 20 человек.

6 работников прошли профессиональную подготовку «Начальник пассажирского поезда».

3 работника прошли повышение квалификации по программе «Совершенствование работы начальников пассажирских поездов как следствие периодического обучения, направленного на последовательное развитие их профессиональных знаний и рост мастерства».

Генеральный директор Кузнецов А.Г. прошел обучение в форме зарубежной стажировки в Федеративной Республике Германия и Австрийской Республике по программе «Особенности организации пассажирского сообщения на железных дорогах Германии и Австрии». Так же прошел профессиональную переподготовку по программе «Управление стратегическими программами и проектами».

Начальник пассажирской службы Тихонов Л.А. прошел повышение квалификации по программе «Перевозка пассажиров и багажа железнодорожным транспортом».

Заместитель генерального директора по экономике и финансам Романова Н.А. и начальник отдела по работе с субъектами РФ Парамонов В.Б. прошли обучение по дополнительной образовательной программе «Риторика для эффективного общения».

Система оплаты труда и мотивация работников

Выплаты работникам Общества производятся в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Положением об оплате труда работников акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания».

Должностные оклады и тарифные ставки работникам АО «ВВППК» устанавливаются в соответствии со штатным расписанием. По итогам работы Компании за 2019 год тарифная часть фонда оплаты труда работников составила 194 612,83 тыс. руб., за аналогичный период 2018 года – 193 367,18 тыс. руб.

В соответствии со статьей 96 Трудового кодекса Российской Федерации

за работу в ночное время работникам Общества осуществляется доплата 40 % от часовой тарифной ставки (должностного оклада) за каждый час работы в ночное время. Оплата часов работы в ночное время в Компании осуществляется по следующим должностям:

- кассир билетный на железнодорожном транспорте;
- контролер автоматических пропускных пунктов;
- начальник пассажирского поезда;
- механик-бригадир пассажирского поезда;
- приемщик локомотивов, моторвагонного подвижного состава и вагонов в депо;
- проводник пассажирского вагона 2 разряда;
- старший контролер пункта контроля проездных документов;
- диспетчер.

По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма выплат за работу в ночное время составила 5 725,69 тыс. руб., за 2018 год – 5 680,47 тыс. руб.

Работникам, постоянная работа которых имеет разъездной характер, производится доплата в соответствии с Положением об оплате труда работников АО «ВВППК». Выплата надбавки при обслуживании пассажирских поездов производится в размере 3 % месячной тарифной ставки (должностного оклада) за сутки нахождения в поездке (12 и более часов, но менее полных суток, учитывается как одни сутки).

За разъездной характер доплату получают работники следующих должностей:

- начальник пассажирского поезда;
- проводник пассажирского вагона 2 разряда;
- механик-бригадир пассажирского поезда.

Фактическая сумма выплат за разъездной характер работ по итогам работы Компании за 2019 год составила 2 267,19 тыс. руб., за аналогичный период 2018 года – 2 525,85 тыс. руб.

Доплата за работу в хвостовых вагонах выплачивается проводникам пассажирских вагонов 2 разряда, работающим в хвостовых вагонах пригородных поездов с использованием локомотивной тяги, курсирующих на территории Кировской области, на основании Приказа Генерального директора АО «ВВППК» № 60 от 31.01.2012 г. Доплата установлена в размере 32,3 % от тарифной ставки за фактически отработанное время в хвостовых вагонах пригородных поездов.

По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма выплат за работу в хвостовых вагонах составила 283,15 тыс. руб., за 2018 год – 306,54 тыс. руб.

В соответствии с Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам от 17.10.1988 г. № 546/25-5 «О размерах и порядке применения районных коэффициентов к заработной плате рабочих и служащих, для которых они не установлены, в северных районах Кировской области, в северных и восточных районах Казахской ССР», Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам от 02.07.1987 г. № 403/20-155 «О размерах и порядке применения районных коэффициентов к заработной плате рабочих и служащих, для которых они не установлены, на Урале и в производственных отраслях в северных и восточных районах Казахской ССР» утверждены районные коэффициенты 1,15 к заработной плате рабочих и служащих на участках Удмуртской Республики, г. Кирове и северных районах Кировской области.

По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма выплат по районному коэффициенту составила 7 855,54 тыс. руб., за аналогичный период 2018 года – 8 001,84 тыс. руб.

Работа в выходной или нерабочий праздничный день оплачивается в двойном размере согласно статье 153 Трудового кодекса Российской Федерации. По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма выплат за работу в выходной или нерабочий праздничный день составила 6 354,77 тыс. руб., за 2018 год – 6 297,65 тыс. руб.

Работнику, выполняющему в АО «ВВППК» наряду со своей основной работой, обусловленной трудовым договором, дополнительную работу в АО «ВВППК» по другой профессии (должности) или исполняющему обязанности временно отсутствующего работника без освобождения от основной работы, производится доплата за совмещение профессий (должностей) или исполнение обязанностей временно отсутствующего работника.

Доплата за совмещение работникам АО «ВВППК» выплачивается на основании «Положения о порядке и условиях совмещения профессий (должностей), расширения зоны обслуживания».

Максимальный размер доплаты за совмещение профессий (должностей) установлен в размере до 100 % тарифной ставки (должностного оклада) рабочего или служащего по занимаемой профессии (должности) согласно штатному расписанию и до 50 % должностного оклада специалиста или руководителя по занимаемой профессии (должности) согласно штатному расписанию.

Доплата за расширение зоны обслуживания или увеличение объема работ устанавливается в размере до 100 % тарифной ставки (должностного оклада) рабочего или служащего по занимаемой профессии (должности) согласно штатному расписанию и до 50 % должностного оклада специалиста или

руководителя по занимаемой профессии (должности) согласно штатному расписанию.

Доплата за исполнение обязанностей временно отсутствующего работника устанавливается в размере до 100 % тарифной ставки (должностного оклада) рабочего или служащего по занимаемой профессии (должности) согласно штатному расписанию и до 50 % должностного оклада специалиста или руководителя по занимаемой профессии (должности) согласно штатному расписанию.

По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма доплат за совмещение профессий, расширение зоны обслуживания составила 2 987,65 тыс. руб.

В Компании установлена повременно-премиальная система оплаты труда.

В соответствии с «Положением об оплате труда работников АО «ВВППК» и заключенными трудовыми договорами с работниками Общества в целях мотивации работников к достижению высоких результатов труда, повышению эффективности и качества выполняемых работ утверждены следующие премиальные положения, учитывающие выполнение специфических производственных показателей по каждой категории работников:

- Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте АО «ВВППК» за оформление проездных документов в пути следования пригородных поездов;
- Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте АО «ВВППК» за оформление проездных документов в билетных кассах;
- Положение о премировании инженеров и старших кассиров билетных на железнодорожном транспорте АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» за результаты работы кассиров билетных на железнодорожном транспорте, осуществляющих оформление проездных билетов в пути следования пригородных поездов;
- Положение о премировании инженеров и старших кассиров билетных на железнодорожном транспорте АО «ВВППК» за результаты работы стационарных билетных касс участка;
- Положение о премировании начальников участков (отделений) АО «ВВППК» за результаты производственно-хозяйственной деятельности участка (отделения);
- Положение о премировании рабочих, служащих, специалистов и руководителей АО «ВВППК»;
- Положение о премировании инспекторов (по контролю пассажирских поездов) отдела технологического контроля АО «ВВППК»;

- Положение о премировании начальников пассажирских поездов, механиков-бригадиров пассажирских поездов АО «ВВППК» за основные результаты их деятельности;

- Положение о премировании инструкторов поездных бригад (в т.ч. старших), нарядчиков поездных бригад (в т.ч. старших), проводников пассажирских вагонов 2 разряда АО «ВВППК» за основные результаты их деятельности;

- Положение о премировании работников центра по организации работы транспортно-пересадочного узла АО «ВВППК».

Премияльные положения направлены на обеспечение сбора доходных поступлений от перевозки граждан в пригородном сообщении.

По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма мотивационного фонда составила 70 751,31 тыс. руб., за 2018 год – 69 498,74 тыс. руб.

Работникам Компании предоставляются ежегодные оплачиваемые отпуска в соответствии с требованиями трудового законодательства. По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма выплат по ежегодным оплачиваемым отпускам составила 25 487,24 тыс. руб., за аналогичный период 2018 года – 25 304,20 тыс. руб.

Выплата заработной платы производится два раза в месяц. Заработная плата за первую половину текущего месяца выплачивается до 30 числа текущего месяца, окончательный расчет производится до 15 числа месяца, следующего за отчетным.

В соответствии с Коллективным договором АО «ВВППК» индексация заработной платы работников Компании производится с учетом индекса потребительских цен на товары и услуги по данным прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, подготовленного Министерством экономического развития Российской Федерации. Индексация заработной платы производится в соответствии с локальным нормативным актом Компании. С 01 марта 2019 года была произведена индексация заработной платы на 2,9% для всех работников АО «ВВППК», с 01 июля 2019 года - 2%, с 01 октября 2019 года - 1%.

Работники Общества застрахованы от несчастных случаев, имеют полисы добровольного медицинского страхования.

В целях обеспечения социальной защищенности работников АО «ВВППК» разработано «Положение об оказании материальной помощи сотрудникам» (Приложение 1 к Коллективному договору АО «ВВППК»), в котором определены следующие выплаты:

- материальная помощь на похороны работников, их близких родственников и неработающих пенсионеров;

- материальная помощь на оплату дорогостоящих медикаментов и операций;
- материальная помощь при несчастном случае (стихийное бедствие, пожар, и прочие несчастные случаи);
- материальная помощь на рождение, усыновление, удочерение ребенка;
- материальная помощь в связи с бракосочетанием работника;
- материальная помощь одиноким матерям;
- материальная помощь родителям, на иждивении которых имеются дети-инвалиды,
- материальная помощь к отпуску.

По итогам работы Компании за 2019 год фактическая сумма выплаченной материальной помощи составила 2 088,75 тыс. руб., за 2018 года – 2 198 тыс. руб.

Также в АО «ВВППК» действует «Положение о компенсируемом социальном пакете, предоставляемом работникам» (Приложение 2 к Коллективному договору АО «ВВППК»), в соответствии с которым работники Компании могут получить следующие компенсации в пределах установленного лимита:

- компенсация расходов для подготовки детей к школе;
- компенсация оплаты детских садов;
- компенсация санаторно-курортного лечения;
- компенсация летнего отдыха детей;
- компенсация оплаты услуг спортивных и культурных учреждений.

По итогам работы Компании за 2019 год выплаты по компенсируемому социальному пакету составили 352,8 тыс. руб., за 2018 год – 339,1 тыс. руб.

По итогам работы Компании за 2019 год фактический фонд оплаты труда работников, включая расходы на добровольное медицинское страхование, составил 331 797,26 тыс. руб. при бюджетном плане 339 151,44 тыс. руб. Экономия ФОТ за 2019 год составила 7 354,17 тыс. руб.

По итогам работы Компании за 2019 год среднемесячная заработная плата составила 32 592,57 руб., за 2018 год – 30 662,10 руб.

Фактическая среднемесячная заработная плата за 2019 год выше аналогичного планового показателя на 160 руб., или на 0,49 %. В частности, по управленческому персоналу среднемесячная заработная плата за 2019 год составила 56 245,23 руб., что ниже аналогичного планового показателя на 0,36 % или на 203,13 руб.; по производственному персоналу среднемесячная заработная плата за 2019 год составила 28 089,16 руб., что выше аналогичного планового показателя на 0,71 % или 197,09 руб.

Экономия ФОТ за 2019 год обусловлена снижением фактической среднесписочной численности от установленного бюджетного плана. На

снижение среднесписочной численности персонала по отношению к плановому показателю за 2019 год повлияли следующие факторы:

- временная неукомплектованность ставок в связи с подбором сотрудников на временно вакантные ставки (на места уволенных сотрудников);
- отсутствие сотрудников в связи с отпуском по уходу за ребенком и отпуском по беременности и родам.

Превышение фактической среднемесячной заработной платы производственного персонала за 2019 год на 197,09 руб. или на 0,71 % по отношению к аналогичному плановому показателю связано со снижением среднесписочной численности производственного персонала, а именно кассиров билетных на железнодорожном транспорте, оформляющих билеты в пути следования пригородных поездов, на 14,74 человека по отношению к плановому показателю. План по денежной выручке, собранной разъездными билетными кассирами, за 2019 год был выполнен на 101,1%. В соответствии с действующим положением о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте АО «ВВППК», оформляющих проездные документы в пути следования пригородных поездов, в целях повышения материальной заинтересованности, а также в целях повышения производительности и качества труда премия данной категории работников напрямую зависит от собранной денежной выручки, что повлияло на увеличение мотивационного фонда данных работников и на рост среднемесячной заработной платы.

Проведенные мероприятия по улучшению условий труда и быта, охраны здоровья работников и повышения безопасности труда

Политика Общества построена на основе государственной политики в области охраны труда, установленной статьей 210 Трудового Кодекса Российской Федерации, с учетом производственной деятельности.

В целях обеспечения соблюдения требований законодательства РФ проведены следующие организационно-технические мероприятия по улучшению условий охраны труда в компании:

- Обучение и проверка знаний требований охраны труда проводится в соответствии со Стандартом по охране труда «Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников компании» СТО ВВППК 001 – 2019.

- Проведение для всех поступающих на работу лиц инструктажа по охране труда, организация обучения безопасным методам и приемам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшим на производстве. Всем вновь принимаемым работникам и проходящим практику проводится вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности, всего

инструктаж проведен 202 работникам, проведено обучение и проверка знаний 37 работников по оказанию первой помощи пострадавшим.

- Обучение лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов, а также проведение в период работы периодического обучения требованиям охраны труда и проверки знаний данных требований. В специализированных учебных заведениях проведено обучение и проверка знаний требований охраны труда 76 работникам, пожарно-технический минимум защитили 75 работников. Обучение по электробезопасности прошли 27 работников.

- Недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда. Отстранения работников от работы в связи с несвоевременным прохождением инструктажей и проверки знаний не было.

- Недопущение работников к исполнению ими трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров (обследований), а также в случае наличия медицинских противопоказаний. Отстраненных от работы в связи с несвоевременным прохождением медицинского осмотра не было.

- Выдача и применение средств индивидуальной и коллективной защиты Работников, в том числе специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты, в соответствии с установленными нормами. В соответствии с заключенными договорами, в 2019 году произведена закупка спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты на общую сумму 434,517 тыс. руб. Вся приобретаемая спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты сертифицированы и соответствуют установленным требованиям и нормам.

Приобретено смывающих и обезвреживающих средств на сумму 24,510 тыс. руб.

- Расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. За 12 месяцев 2019 г. несчастных случаев, связанных с производством, не было.

- Обязательное социальное страхование Работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

- Все работники Компании, в количестве 825 человека, застрахованы от несчастного случая в страховой компании САО «ВСК» на сумму 50,00 тыс. руб. с выплатой страховой премии на сумму 80,00 тыс. руб.

- Информирование Работников об условиях труда на рабочих местах, в том числе о результатах специальной оценки условий труда на рабочих местах в Компании.

- В 2019 году проведена специальная оценка условий труда на 18 рабочих

местах на сумму 49,5 тыс. руб. Все Работники ознакомлены с условиями труда на рабочих местах под роспись.

- Осуществление контроля состояния условий и охраны труда на рабочих местах, а также за правильностью применения Работниками средств индивидуальной и коллективной защиты. Установлен постоянный контроль состояния охраны и условий труда на рабочих местах и применением работниками средств защиты.

- Для обеспечения санитарных постов аптечками первой помощи приобретено медикаментов на сумму 24,776 тыс. руб.

- Своевременно, согласно изменениям перечня профессий и видов работ, разрабатывать инструкции по охране труда. В компании имеются инструкции по охране труда на все профессии и виды работ.

11. Задачи и перспективы общества на будущий год

11.1. Стратегия развития Общества

Миссия АО «ВВППК» в области осуществления железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении состоит в обеспечении качественных, максимально комфортных и безопасных транспортных услуг для населения Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и Удмуртской Республики.

Стратегическая цель в области пассажирских перевозок в пригородном сообщении в среднесрочной перспективе – безубыточная деятельность Общества, в долгосрочной перспективе – деятельность с достаточной нормой рентабельности на основе удовлетворения растущего платежеспособного спроса на пассажирские перевозки.

Формулируя ценности и принципы бизнеса, социальное предназначение в обществе АО «ВВППК» определило следующую миссию:

Мы помогаем людям преодолевать расстояния максимально удобно, заботясь о комфорте пассажиров, предоставляя дополнительные услуги.

Видение АО «ВВППК»:

- мы динамично внедряем и используем новейшие технологии как основной способ роста производительности труда и развития Общества;
- мы клиентоориентированы и каждому пассажиру стремимся предоставить наиболее комфортабельные услуги;
- на нас можно положиться, нам не страшны автомобильные пробки и непогода;
- мы обеспечиваем безопасность в пути следования за счет новейших технологий и оборудования;

- мы постоянно обучаемся, совершенствуемся и меняемся быстрее конкурентов;
- мы активно сотрудничаем и находим баланс интересов с органами власти субъектов РФ, на территории которых Общество осуществляет перевозочную деятельность;
- мы ежедневно общаемся с людьми и стремимся принести в мир лучшие ценности Общества.

Ценности АО «ВВППК»:

- каждый пассажир важен для нас;
- уважение к пассажиру, партнеру и коллеге;
- ответственность;
- здоровые амбиции.

Основной деятельностью (продукцией) Общества является перевозка пассажиров и багажа пригородным железнодорожным транспортом.

Перевозки пассажиров пригородного сообщения осуществляются с использованием мотор-вагонного подвижного состава переменного тока, рельсовыми автобусами и пассажирскими вагонами на тепловозной тяге.

В единой транспортной системе Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и Удмуртской Республики доля пригородного железнодорожного транспорта составляет до 20 %, то есть ежедневно 68 тыс. человек, пользуются услугами компании, что свидетельствует о важности и необходимости развития и совершенствования организации железнодорожных перевозок в пригородном сообщении для обеспечения потребностей населения регионов в передвижении.

Основным конкурентом на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров в регионе является автомобильный транспорт.

Стоимость перевозки автомобильным транспортом на наиболее популярных маршрутах находится на более высоком уровне в сравнении с железнодорожным транспортом.

Проведенный анализ перевозок пассажиров выявил возможность успешной конкуренции с автомобильным транспортом при перевозке пассажиров. Существенные преимущества в конкуренции определяются фактом недостаточно развитой сети автомобильных дорог в Кировской и Владимирской областях и наличием низкой пропускной способности автомобильных дорог (пробок) в Нижегородской области.

Осуществление перевозок по установленному графику движения поездов с высокой степенью надежности при любых погодных условиях дает преимущество железнодорожным пригородным перевозкам над другими видами транспорта.

Но железнодорожный транспорт имеет еще целый ряд преимуществ:

- наименее шумный,
- имеет наибольшую провозную способность,
- наиболее безопасный,
- экологически наиболее чистый,
- наиболее комфортабельный.

В целях реализации стратегической цели Общества определяются следующие ориентиры ее выполнения:

1. Развитие современной, развитой и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение доступности транспортных услуг для населения регионов.

3. Повышение безопасности предоставляемых транспортных услуг.

4. Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений в системе пригородных сообщений.

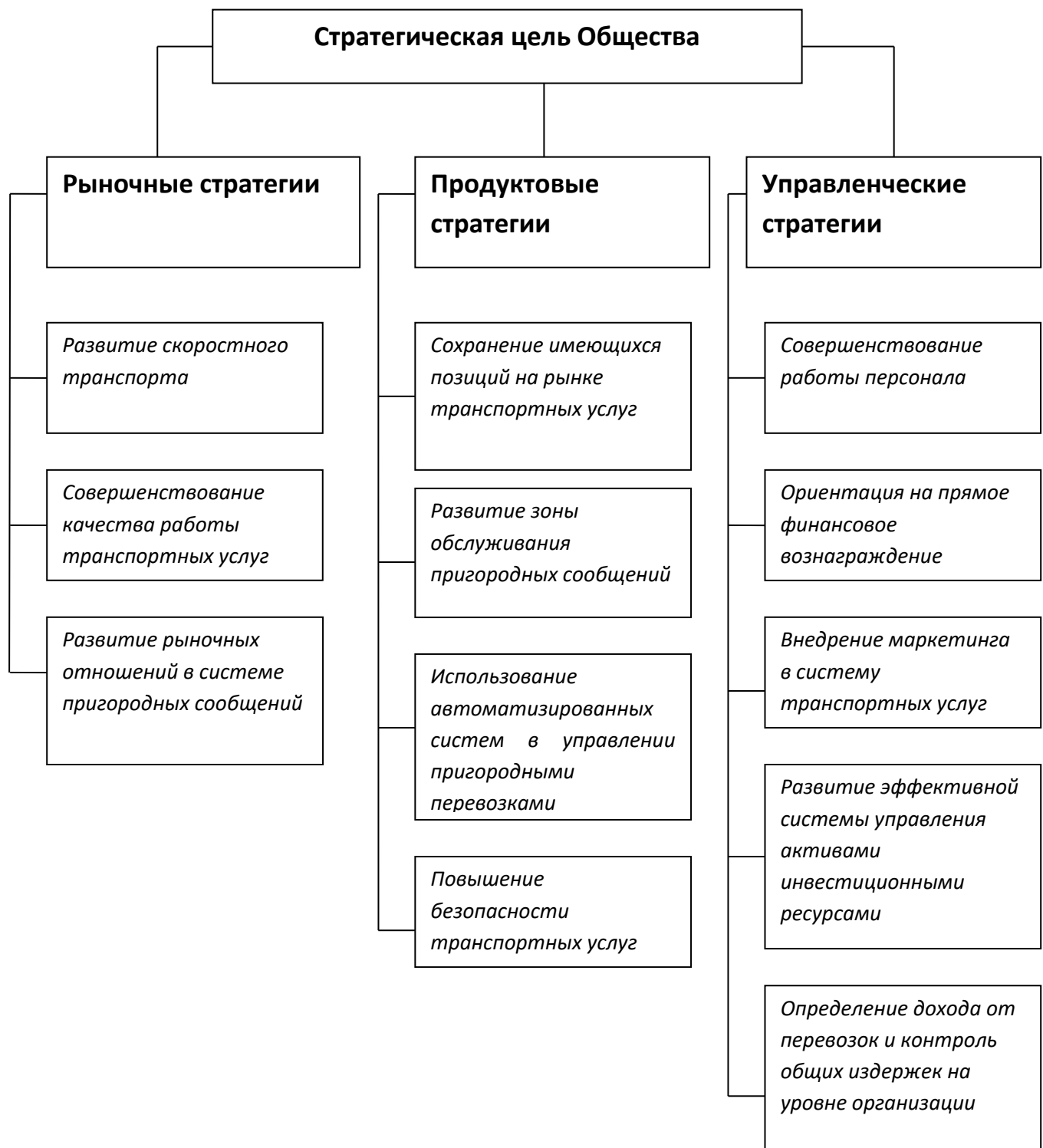
5. Полной автоматизации процесса управления компанией с использованием программно-технического комплекса «АСУ ППК».

6. Организация работы Общества на основе понятных принципов достижения корпоративной эффективности.

7. Повышение экономической ответственности и заинтересованности всех работников в улучшении финансово-экономических результатов работы Общества.

8. Создание эффективной системы управления активами и инвестиционными ресурсами.

9. Внедрение стандартов организации перевозок в пригородном сообщении.



Выполнение разработанной стратегии, достижение поставленных стратегических целей по отдельным компонентам пригородных пассажирских перевозок, развитие конкурентной среды и повышение качества обслуживания пассажиров и других потребителей позволят решить главную стратегическую задачу – добиться безубыточности пассажирских перевозок в пригородном сообщении с переходом в дальнейшем к деятельности с достаточной нормой рентабельности.

***Позиционирование Общества в структуре Холдинга РЖД,
взаимоотношения с акционерами***

Взаимодействие ОАО «РЖД» и АО «ВВППК» осуществляется в целях:

- обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации в процессе деятельности ОАО «РЖД» и АО «ВВППК»;
- обеспечения стабильного финансового развития и прибыльного функционирования ОАО «РЖД» и АО «ВВППК»;
- обеспечения безубыточности пассажирских перевозок в пригородном сообщении;
- развития отношений между акционерами, органами управления и контроля ОАО «РЖД» и АО «ВВППК»;
- повышения эффективности работы АО «ВВППК» по всем направлениям его деятельности;
- развития взаимодействия АО «ВВППК» и ОАО «РЖД» с органами власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления;
- приведения уровня качества транспортных услуг и безопасности перевозок в соответствие с требованиями населения и экономики и лучшими мировыми стандартами;
- повышения инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта;
- снижения транспортной нагрузки на окружающую среду;
- внедрения высоких стандартов организации труда, его максимальной производительности и достижения на этой основе устойчивого обеспечения перевозочного процесса квалифицированными кадрами.

Вышеуказанные цели достигаются путем:

- планирования и обеспечения скоординированной совместной общехозяйственной деятельности между АО «ВВППК» и ОАО «РЖД»;
- корпоративного, финансового и коммерческого взаимодействия АО «ВВППК» и ОАО «РЖД»;
- оптимизации информационных потоков между АО «ВВППК» и ОАО «РЖД»;
- определения в соответствии с Уставом ОАО «РЖД» позиции ОАО

«РЖД» при принятии решений общими собраниями акционеров и советами директоров АО «ВВППК».

ОАО «РЖД» осуществляет корпоративное взаимодействие с АО «ВВППК» через своих Представителей:

- на общих собраниях акционеров АО «ВВППК»;
- в советах директоров АО «ВВППК»;
- в органах контроля (ревизионных комиссиях) АО «ВВППК».

Важнейшей целью АО «ВВППК» в структуре Холдинга РЖД является обеспечение лидирующей позиции Общества на рынке качественных и конкурентоспособных транспортных услуг, полностью удовлетворяющих потребности в пассажирских перевозках.

Развитие холдинга «РЖД» и, на его основе, всего железнодорожного транспорта позволит достичь существенных результатов для всех заинтересованных сторон.

Порядок корпоративного управления открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» Компанией «ВВППК», разработан в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», уставом ОАО «РЖД», Положением о совете директоров ОАО «РЖД» и другими внутренними документами ОАО «РЖД».

Установленный порядок регулирует вопросы реализации ОАО «РЖД» прав акционера в отношении АО «ВВППК»:

- обеспечения эффективной деятельности представителей ОАО «РЖД» на общих собраниях акционеров, в советах директоров и в ревизионных комиссиях АО «ВВППК»;
- корпоративного планирования, организации и контроля корпоративных действий при рассмотрении органами управления вопросов, по которым в соответствии с уставом ОАО «РЖД» требуется определение позиции ОАО «РЖД» (Представителей ОАО «РЖД»).

Прогноз результатов реализации стратегии Общества для акционеров

АО «ВВППК» создано в форме открытого акционерного общества с участием органов государственной власти субъектов Российской Федерации и ОАО «РЖД», что обеспечивает развитие пригородного железнодорожного транспорта, усиление его материально-технической базы.

Реализация стратегии развития Общества приведет к появлению следующих положительных результатов:

- повышение инвестиционной привлекательности пригородных пассажирских перевозок за счет:
- обеспечения прозрачности этого самостоятельного вида деятельности

для потенциальных инвесторов путем составления единой финансовой отчетности;

- фокусирования ответственности за объем, качество и уровень безопасности пригородных пассажирских перевозок в одном юридическом лице;

- объединения в едином центре оперативно-производственных и финансово-экономических функций управления;

- появления возможности ведения единой маркетинговой, инвестиционной и кадровой политики;

- увеличение качества услуг в пригородном пассажирском сообщении за счет оптимизации производственных процессов;

- достижение четкой регламентации порядка и условий финансирования выпадающих доходов, обусловленных необходимостью осуществления Обществом социальных функций.

Гибкая система регулирования составности, оптимизация размеров движения позволит повысить населенность вагона.

Привлечение субъектов Российской Федерации к организации и контролю над пригородными пассажирскими перевозками на основе участия их представителей в работе общего собрания акционеров, Совета директоров Общества позволяет решать вопросы оптимизации размеров пригородного движения, качества обслуживания пассажиров на системной основе.

Формирование финансовых результатов от пригородного сообщения в отчетности самостоятельного юридического лица позволит обеспечить высокую степень прозрачности доходной и расходной базы перевозок, повысить качество планирования бюджетных компенсаций выпадающих доходов.

С точки зрения конечного потребителя реализация стратегии развития Общества будет способствовать повышению качества обслуживания пассажиров.

Реализация стратегии позволит выстроить взаимодействие между всеми сторонами, влияющими на процесс пригородных перевозок. Общество будет взаимодействовать с ОАО «РЖД» по оптимизации расходов на пригородные перевозки и с субъектами Российской Федерации по вопросам утверждения тарифов и компенсации выпадающих доходов при установлении тарифов ниже себестоимости.

Также реализация стратегии будет способствовать созданию согласованной системы взаимодействия автомобильного и пригородного железнодорожного транспорта с элементами единой транспортной сети. Повышение конкуренции между перевозчиками на участках с большим пассажиропотоком и оптимизация перевозок на участках с меньшим

пассажиропотоком позволит ликвидировать неэффективные расходы на транспортное обслуживание населения, усовершенствовать тарифы на пассажирские перевозки.

11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур

Управление Обществом построено на принципах корпоративного управления и направлено на эффективное решение задач, стоящих перед обществом. Сами принципы корпоративного управления реализуются на всех этапах деятельности Общества: постановке целей, выборе пути их достижения, организации выполнения поставленных задач, оценке полученных результатов, внесение изменений и корректировок в деятельность Общества.

Кроме того реализация принципов корпоративного управления имеет своей целью обеспечить соблюдения прав акционеров и обеспечить гарантии для потенциальных инвесторов.

Общество реализует как внутренний, так и внешний контроль и оценку качества управления бизнесом. Внутренний контроль и оценка производится путем деятельности Ревизионной комиссии и вынесения годового отчета о деятельности Общества на рассмотрение Совета директоров, а после его одобрения на утверждение Общего собрания акционеров Общества. Внешний контроль реализуется путем проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества сторонним Аудитором с последующим составлением квалифицированного аудиторского заключения о деятельности Общества.

Реализация Кодекса корпоративного поведения, осуществляется Обществом путем включения норм Кодекса, в локальные акты Общества, в частности, в Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров АО «ВВППК», Положения «О Совете директоров АО «ВВППК», Положения «О ревизионной комиссии», в вопросах обеспечения прав акционеров, проведения Общих собраний акционеров, проведения заседаний Совета директоров и так далее.

Общество реализует принципы Кодекса как: уважение прав и законных интересов акционеров, создание условий для их реализации, поддержание финансовой стабильности и прибыльности Общества, подотчетность органов управления Общества, разумное, добросовестное и эффективное руководство деятельностью Общества, финансово-хозяйственное планирование, создание рабочих мест, доверие между Обществом его участниками и работниками, своевременное и полное раскрытие информации, а так же обеспечение к ней доступа, соблюдение требований защиты корпоративной информации, коммерческой тайны и инсайдерской информации.

11.3. Задачи Общества на 2019 год

Успешность реализации стратегии гарантируется эффективным осуществлением пяти ключевых инициатив:

1. Оптимизация графика движения.
2. Развитие агломераций.
3. Мультимодальные перевозки.
4. Развитие подвижного состава.
5. Эффективная тарифная политика.

Задача 1. Оптимизация графика движения.

В соответствии с данной инициативой предполагается оптимизация графика движения пригородных поездов на основании маркетинговых исследований пассажиропотока с целью наиболее полного соответствия расписания движения поездов и их составности ожиданиям клиентов. Стратегией предусмотрена предметная работа индивидуально с каждым направлением с целью определения оптимального графика движения и составности для каждого дня недели в зависимости от структуры пассажиропотока.

Задача 2. Развитие агломераций.

В соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания Нижегородской области в период 2025-2030 гг. предусмотрено открытие пригородного железнодорожного сообщения на участке Пр.Гагарина-Кстово. Существующий суммарный пассажиропоток личного и общественного автотранспорта по маршруту Кстово – Н.Новгород достигает цифры 13 354 человек в сутки, в том числе пассажиропоток автостанции Сенная достигает 3785 человек, Щербинки-2 – 962 человека, Московского вокзала – 638 человек. В настоящее время пригородное железнодорожное сообщение между Н.Новгородом и Кстово неразвито ввиду того, что железнодорожная пассажирская инфраструктура не адаптирована к современной рыночной конъюнктуре. Остановка железнодорожного транспорта тяготеет к промышленной зоне «Лукойл», а не к основным транспортным артериям города. В случае строительства транспортно-пересадочного узла на станции Кстово, совмещенного с автовокзалом, резко изменяется привлекательность железнодорожного сообщения между Кстово и Нижним Новгородом, появляется возможность организации конкурентноспособных железнодорожных перевозок Кстово-Московский вокзал, Кстово-Проспект Гагарина. Исходя из кратчайшего расстояния и возможного наименьшего времени в пути при минимальных вложениях в инфраструктуру, преимущество имеет направление Кстово-Проспект Гагарина. Планируемая

продолжительность маршрута Н.Новгород (проспект Гагарина) - Кстово составит 25 км, время в пути – 30 минут, движение в течение утреннего и вечернего часа «пик» каждый час (12 пар поездов). Пассажиропоток в год 2768,16 тыс. пасс., дальность поездки 25 км, пассажирооборот 69,2 млн. пасс-км. В эксплуатации один 4-вагонный электропоезд ЭПЗД переменного тока, объем транспортной работы 876 тыс. ваг-км.

Задача 3. Мультимодальные перевозки.

Программой развития мультимодальных перевозок и многофункциональных кассовых центров на полигоне АО «ВВППК» предусмотрено открытие продажи проездных документов на междугородние и пригородные автобусы на всех узловых станциях Компании. Отдельного внимания заслуживает вопрос строительства многофункциональных транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов для интеграции различных видов транспорта. Изменение объемных показателей пассажирских перевозок, транспортного заказа и соответственно парка это не повлечет, экономический эффект в данной инициативе достигается за счет роста агентского вознаграждения за оформление проездных документов на автобусы. Развитие мультимодальных перевозок позволит создать эффективную маршрутную сеть пассажирских перевозок в регионах и предотвратить наблюдающийся спад из-за наличия дублирующих маршрутов (2 – 3 % ежегодно).

Задача 4. Обновление подвижного состава.

В настоящее время парк арендуемого и собственного подвижного состава АО «ВВППК» обеспечивает имеющийся объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом. Сначала 2019 года из эксплуатации выбыли пять электропоездов серии ЭР9Т, как выработавшего установленный нормативный срок службы, 28 лет, согласно техническим условиям на данный подвижной состав. Взамен данных электропоездов АО «ВВППК» в конце 2018 начале 2019гг. были приобретены по программе лизинга 5 (пять) электропоездов серии ЭПЗД производства «Демиховского машиностроительного завода» каждый в составе 4-х вагонов. В октябре 2019г. ОАО «РЖД» приобрело 5 (пять) электропоездов серии ЭПЗД из которых: 4 (четыре) электропоезда в составе 4-х вагонов и один электропоезд в составе 6-ти вагонов. В связи с пополнением парка подвижного состава АО «ВВППК» на 10 составов электропоездов серии ЭПЗД с полигона деятельности АО «ВВППК» передислоцировано на другие дороги 3 (три) электропоезда.

Электропоезда переменного тока серии ЭПЗД предназначены для пригородных железнодорожных перевозок. Подвижной состав оборудован кондиционерами, герметичными межвагонными переходами, прислонно-сдвижными автоматическими дверями, системой видеонаблюдения,

принудительной вентиляцией тамбуров вагонов и системой бортовой диагностики и мониторинга технического состояния электропоезда. В электропоезде предусмотрены места для проезда инвалидов в колясках, светодиодное освещение, экологически чистые туалетные комплексы ЭКОТОЛ-ВАК с увеличенным размером туалетных комнат для инвалидов. Головные вагоны электропоездов доступны для посадки-высадки и проезда маломобильных пассажиров, провоза крупного багажа, средств передвижения (самокаты, велосипеды, коляски). В головных вагонах новых электропоездов предусмотрены поручни для проезда пассажиров стоя. Данный подвижной состав соответствует всем требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

В период 2019-2036 годов АО «ВВППК» планирует планомерно проводить работу с органами власти субъектов Российской Федерации – заказчиками транспортных услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и найти механизмы позволяющие совместно приобретать и обновлять железнодорожный подвижной состав без кардинального увеличения стоимости проезда и непосильной нагрузки на бюджет компании.

Предпочтительным инструментом приобретения железнодорожного пассажирского подвижного состава является использование схемы финансовой аренды (лизинга) с включением лизинговых платежей в состав экономически обоснованных затрат перевозчика.

Применение лизинга хотя и приводит к увеличению затрат вследствие оплаты услуг промежуточного звена – лизингодателя, но позволяет избежать крупных единовременных затрат на приобретение имущества. Затраты на приобретение оборудования распределяются на весь срок действия договора лизинга, который применительно к подвижному составу может составить 10-15 лет. Вследствие этого создаются условия для снижения ценовой нагрузки на пассажиров и потребность в предоставлении перевозчикам бюджетных субсидий.

Задача 5. Эффективная тарифная политика.

В целях достижения предусмотренных объемов перевозок пассажиров и оптимизации затрат перевозчика необходимо проведение гибкой тарифной политики с учётом следующих параметров:

- обеспечение ценовой доступности для населения услуг железнодорожного пассажирского транспорта в пригородном сообщении. Для этого предлагается изменять стоимость проезда с учётом реальных располагаемых доходов населения на основании данных, публикуемых

органами государственной статистики субъектов Российской Федерации. Рост стоимости проезда не должен превышать уровень индекса потребительских цен в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития;

- определение максимального уровня платы пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на основании стоимости альтернативного способа проезда смежным видом транспорта в пригородном или межрегиональном сообщении, а также железнодорожным транспортом в дальнем следовании;

- дифференциация стоимости проезда в пригородных поездах в зависимости от способов оформления и используемых каналов продаж проездных документов в целях сокращения затрат АО «ВВППК» за счёт максимального задействования безбумажных технологий.

12. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

Адреса, телефоны, контакты АО «ВВППК»	Юридический адрес Общества: 603002, г. Нижний Новгород, Московское шоссе, д.ба. Телефон/ факс (831) 272-50-44 Контакты: 1. Генеральный директор – Кузнецов Анатолий Геннадьевич – тел. (831) 272-50-88 2. Заместитель генерального директора по перевозкам - Заушицина Татьяна Владимировна тел.(831) 248-65-28 3. Заместитель генерального директора по экономике и финансам - Романова Наталья Алексеевна – тел. (831) 272-51-03 4. Заместитель генерального директора по безопасности — Данилычев Сергей Иванович - тел. (831) 272-51-04
Банковские реквизиты	основной расчетный счет 40702810229240214480 в филиале ОАО Банк ВТБ в г. Н.Новгороде, к/с 30101810200000000837, ИНН 5257111223, КПП 525701001, ОКПО 63256019, БИК 042202837
Адрес Общества в Internet	www.vvppk.ru

Генеральный директор АО «ВВППК»

А.Г. Кузнецов

Главный бухгалтер АО «ВВППК»

Е.В. Букис

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
АО «ВВППК»

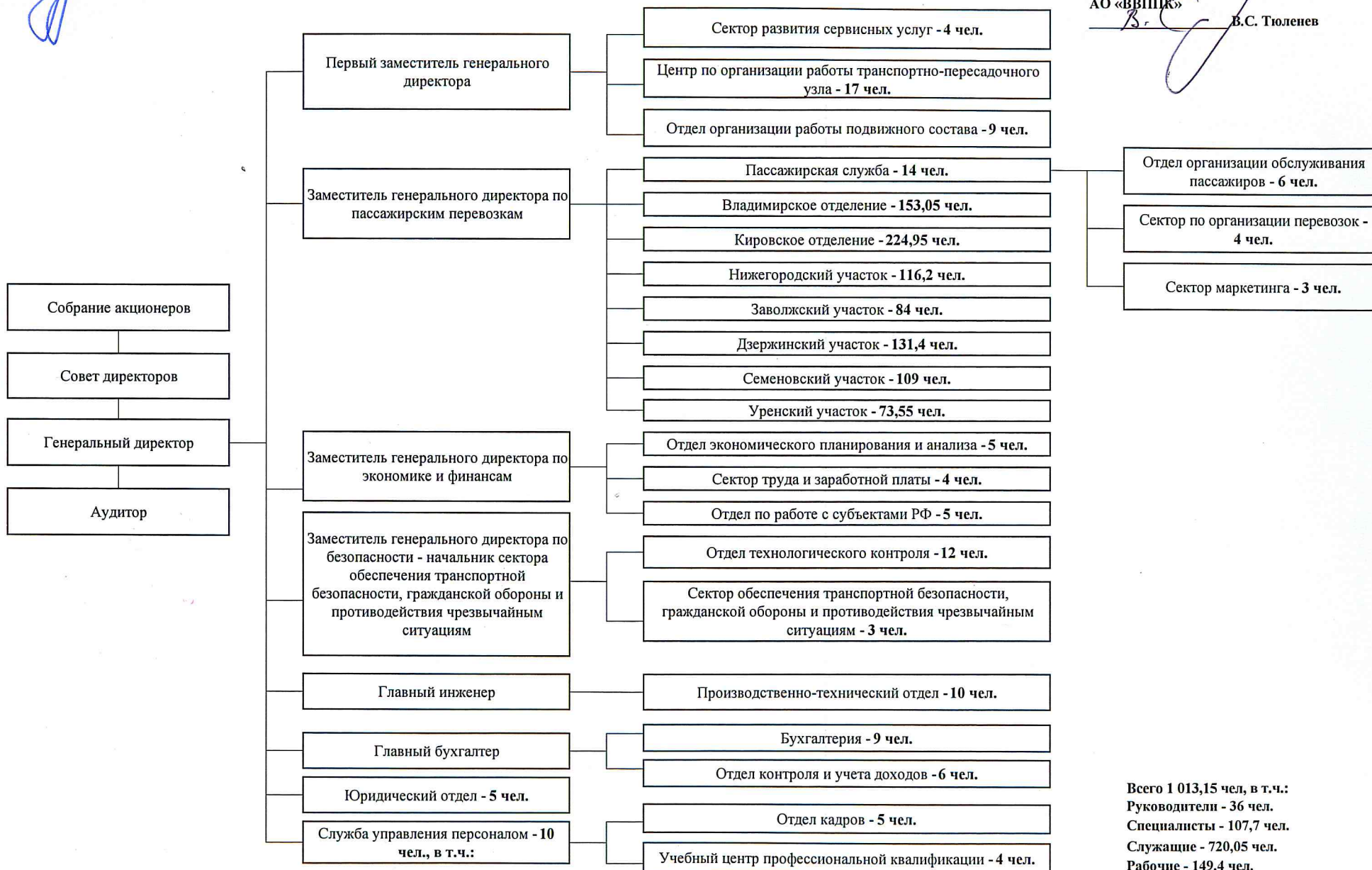
А.Г. Кузнецов

Организационно - штатная структура
АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» с 01.07.2018

УТВЕРЖДЕНА:

Решением Совета директоров
Протокол № 123/18 от 23 марта 2018 г.
Председатель Совета директоров
АО «ВВППК»

В.С. Тюленев



РЕЕСТР ТОРГОВ - Открытые конкурсы за 2019 год

Заказчик: АО "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"

№ п/п	Реестровый номер торгов	Дата опубликования	Дата проведения торгов	Дата составления протокола оценки и сопоставления заявок	Форма торгов	Предмет торгов	Лоты	Начальная (максимальная) цена, рубль	Количество заявок	Победитель	Цена договора, рубль	Дата заключения договора	Срок действия договора
1	198	16.01.2019	31.01.2019	отменен	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств (2019, ВО)	Не предусмотрены	34 267 276,80 - без НДС	Отменен				
2	199	22.03.2019	02.04.2019	03.04.2019	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания услуг по комплексному обслуживанию и ремонту программно-аппаратного комплекса «Автоматизированная система управления пригородной пассажирской компанией» в составе мобильных касс ПТК «МК-35Ф»	Не предусмотрены	13 446 663,04 - без НДС	1	АО «Группа компаний «ИСКАНДЕР»	16 135 995,65 с НДС	15.04.2019	с 15.04.2019 по 14.04.2020
3	200	16.07.2019	01.08.2019	05.08.2019	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания услуг по обслуживанию пассажиров в пунктах контроля проездных документов на 2020-2022 годы (перронный контроль)	Не предусмотрены	109,74 - без НДС	1	ООО "КОНТРТРАНС"	109,70	23.08.2019	с 01.01.2020 по 31.12.2022
4	201	15.07.2019	01.08.2019	05.08.2019	Открытый конкурс	Право заключения договора добровольного медицинского страхования (ДМС)	Не предусмотрены	9 435 000,00 - без НДС	1	АО "СОГАЗ"	9 224 600,00	26.08.2019	01.09.2019 по 31.08.2021 года
5	202	04.10.2019	14.10.2019	15.10.2019	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания услуг по обслуживанию пассажиров в пассажирских вагонах поездов пригородного сообщения	Не предусмотрены	164,80 - без НДС	1	ООО "МАГИСТРАЛЬ ПЛЮС"	197,40	05.11.2019	с 01.01.2020 по 31.12.2022
6	203	05.11.2019	21.11.2019	25.11.2019	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания охранных услуг (сопровождение 2020-2022)	Не предусмотрены	142,53 - без НДС	1	ООО ОА "Гарант"	142,50	13.12.2019	с 01.01.2020 по 31.12.2022
7	204	19.11.2019	05.12.2019	16.12.2019	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания услуг по обслуживанию пассажиров в пассажирских вагонах поездов пригородного сообщения (Киров)	Не предусмотрены	166,07 - без НДС	2	ООО "МАГИСТРАЛЬ ПЛЮС"	199,20	27.12.2019	с 01.01.2020 по 31.12.2022
8	205	27.11.2019	05.12.2019	06.12.2019	Открытый конкурс (электронный) МСП	Право заключения договора возмездного оказания охранных услуг (парки П и Д) (2020-2022)	Не предусмотрены	142,53 - без НДС	2	ООО ОА "Гарант"	142,50	26.12.2019	с 01.01.2020 по 31.12.2022

РЕЕСТР ЗАПРОСОВ ПРЕДЛОЖЕНИЙ 2019

Заказчик: АО "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"

№ п/п	Реестровый номер запроса предложений	Дата размещения извещения	Дата составления протокола рассмотрения предложений	В электронной форме	Предмет запроса запроса предложений	Начальная (максимальная) цена, рубль.	Победитель	Цена договора, рубль	Дата заключения договора	Срок действия договора
1	194	14.01.2019	22.01.2019	З	Право заключения договора на оказание воздушных услуг (заправка картриджей)	457 641,76 без НДС	Общество с ограниченной ответственностью "Спринт проект"	308 220,00	05.02.2019	Настоящий Договор вступает в силу даты подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.
2	195	18.01.2019	28.01.2019	З	Право заключения договора на оказание возмездных услуг (обслуживание купюров)	102 043,53 без НДС	Общество с ограниченной ответственностью "ГеоМакс-НН"	94 500,00	13.02.2019	Настоящий Договор вступает в силу даты подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.
3	196	16.01.2019	24.01.2019	З	Право заключения договора на поставку бутилированной питьевой воды	280 228,00 без НДС	Общество с ограниченной ответственностью "ГеоМакс-НН"	260 000,00	06.02.2018	Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и действует в течение 12 месяцев с даты подписания, а в части финансовых расчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.
4	197	25.01.2019	04.02.2019	З	Право заключения договора поставки оргтехники	150 615,06 без НДС	Не состоялся, ни один из претендентов не допущен к участию			
5	198	31.01.2019	12.02.2019	З	Право заключения договора поставки хол-товаров (Кирое)	182 767,60 без НДС	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГРУППА КОМПАНИЙ МАГИК"	194 020,00 с НДС	25.02.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
6	199	19.02.2019	28.02.2019	З	Предоставление права использования программного обеспечения	216 858,06 без НДС	Общество с ограниченной ответственностью "Новые решения"	214 475,00 с НДС	18.03.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
7	200	25.02.2019	12.03.2019	З	Право заключения договора оказания охранных услуг (Охрана паркингов)	949 440,00 без НДС	ООО ЧОО "Комбат"	945 024,00 с НДС	28.03.2019	30.03.2018 по 31.03.2020
8	201	22.02.2019	05.03.2019	З	Право заключения договора поставки оргтехники (ЗП197)	150 615,06 без НДС	ООО "Ювента-НН"	156 960,00 с НДС	21.03.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
9	202	26.02.2019	06.03.2019	З	Право заключения договора поставки комп. Техники	179 294,43 без НДС	Не состоялся, ни один из претендентов не допущен к участию			
10	203	28.02.2019	14.03.2019	З	Право заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	2 941 796,58 без НДС	АО «СОГАЗ»	946 611,50 с НДС	25.03.2019	29.03.2019 по 28.03.2019
11	204	01.04.2019	10.04.2019	З	Право заключения договора поставки печатных информационных материалов	342 850,56 без НДС	ООО "Автограф"	335 320,00 НДС не облагается	22.04.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
12	205	19.03.2019	05.04.2019	З	Право заключения договора поставки канцелярских товаров	543 383,69 без НДС	ООО "Самсон НН"	333 655,90 с НДС	16.04.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
13	206	20.03.2019	29.03.2019	З	Право заключения договора поставки хол-товаров	270 839,16 без НДС	ООО "Самсон НН"	206 643,03 с НДС	09.04.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
14	207	28.03.2019	08.04.2019	З	Право заключения договора поставки переговорных устройств	109 260,04 без НДС	ООО "СОНЕТ"	114 688,00 с НДС	25.04.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
15	208	03.04.2019	12.04.2019	З	Право заключения договора поставки комп. техники	428 323,29 без НДС	ООО "СОНЕТ"	450 998,40	30.04.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
16	209	12.04.2019	23.04.2019	З	Право заключения договора поставки бытовой техники	86 296,29 без НДС	ООО "АЛМИНА"	95 804,46 с НДС	08.05.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
17	210	15.04.2019	23.04.2019	З	Право заключения договора поставки зарядного устройства для ККТ МК-35	136 888,40 без НДС	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
18	211	30.04.2019	16.05.2019	З	Право заключения договора поставки уличного указателя	189 789,00 без НДС	ООО "АС Реклама-Плюс"	189785,00 НДС не облагается	29.05.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
19	212	07.05.2019		З	Право заключения договора поставки уличного указателя	362 911,00 без НДС	Отменен			
20	213	05.06.2019	05.07.2019	З	Право заключения соглашения о предоставлении банковских гарантий	1,5 процента годовых от суммы Гарантии.	ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК»	0,6% годовых от суммы банковской гарантии		
21	214	14.05.2019	24.05.2019	З	Право заключения договора поставки уличного указателя	362 597,86 без НДС	ООО "СтройРемСнаб"	400 316,58 с НДС	07.06.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
22	215	19.06.2019	03.07.2019	З	Право заключения договора на изготовление швейных изделий	10 454 734,77 без НДС	ООО "Исток-Пром"	12 527 683,06 с НДС	16.07.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
23	216	27.05.2019	04.06.2019	З	Право заключения договора поставки ИБП	178 307,00 без НДС	Не состоялся, ни один из претендентов не допущен к участию			
24	217	05.06.2019	19.06.2019	З	Право заключения договора об оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту ККТ	2 319 592,70 без НДС	ООО "ПЕНТА"	2 783 511,24 с НДС	01.07.2019	с 1 июля 2019 года по 30 июня 2020 года включительно.
25	218	05.06.2019	18.06.2019	З	Право заключения договора об оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту программного аппаратного комплекса АСУ ППК в составе АРМ-кассира	7 140 252,52 без НДС	АО «ГК «ИСКАНДЕР»	8 568 303,02 с НДС	01.07.2019	с 1 июля 2019 года по 30 июня 2020 года.
26	219	06.06.2019	20.06.2019	З	Право заключения договора об оказании услуг по техническому обслуживанию и ремонту программного аппаратного комплекса АСУ ППК в составе БГА	3 284 444,73 без НДС	АО «ГК «ИСКАНДЕР»	3 941 333,67 с НДС	01.07.2019	с 1 июля 2019 года по 30 июня 2020 года включительно
27	220	06.06.2019	19.06.2019	З	Право заключения договора поставки картриджей	310 902,10 без НДС	ООО "ИМПУЛЬС"	288 000,00 с НДС	08.07.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
28	221	11.06.2019	27.06.2019	З	Право заключения договора поставки канцелярских товаров	552 527,68 без НДС	ООО "БАЛНУ"	492 000,00 с НДС	08.07.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
29	222	11.06.2019	28.06.2019	З	Право заключения договора поставки хол-товаров	272 169,95 без НДС	ООО "БАЛНУ"	310 212,00 с НДС	08.07.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
30	223	13.06.2019	21.06.2019	З	Право заключения договора поставки бумаги А4	362 780,00 без НДС	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
31	224	13.06.2019	25.06.2019	З	Право заключения договора на оказание возмездных услуг по обслуживанию кондиционеров	201 833,50 без НДС	ООО "ЗАВОД "ВЕНТИЛЯЦИЯ НН"	200 400,00 с НДС	09.07.2019	с даты заключения до 31.12.2020
32	225	24.06.2019	02.07.2019	З	Право заключения договора поставки техники	49 116,76 без НДС	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
33	226	24.06.2019	03.07.2019	З	Право заключения договора возмездного оказания услуг по уборке внутренних помещений объекта ТПУ «Казанский»	1 083 368,48 без НДС	ООО "ПРОФИТ СЕРВИСЦЕНТР"	988 000,00 с НДС	15.07.2019	с 14 июля 2019 года по 31 декабря 2020 года.
34	227	10.07.2019	19.07.2019	З	Право заключения договора об оказании услуг (уборка учебного центра)	142 520,28 без НДС	ООО "Темп"	165 890,16 с НДС	31.07.2019	с 01.08.2019 по 31.07.2020
35	228	01.07.2019		З	Право заключения договора поставки бумаги А4	362 780,00 без НДС	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
36	229			З	Право заключения договора поставки комп. Техники					

37	230	23.07.2019	01.08.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по обслуживанию пассажиров в пассажирских вагонах поездов пригородного сообщения (НО, Муром)	2 924 560,00 (без НДС)	ООО "Юнисон"	3 505 085,16 с НДС	14.08.2019	01 сентября 2019 года и действует до 31 декабря 2019
38	231	06.08.2019	15.08.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг (по рестайлингу Web-сайта)	295 959,96 без НДС	ООО "ПРОДВИГАЕФ.РУ"	258 000,00	29.08.2019	01 сентября 2019 года и действует до 31 августа 2020
39	232	15.08.2019		3	Право заключения договора поставки ленты для контрольно-кассовой техники (Секстр-Ф; Прим-108ТКМК-ЗСК, ПРИМ-21; МКТФ)	2 733 380,00 без НДС	Отменен			
40	233	27.08.2019	06.09.2019	3	Право оказания услуг доступа к сети Интернет с использованием Wi-Fi в вагонах электропоездов	715 725,12 без НДС	ООО "Смарт-4"	477 120 с НДС	25.09.2019	С даты подписания до полного исполнения обязательств по договору
41	234	10.09.2019	19.09.2019	3	Право выполнения работ по поставке и установке системы контроля и управления доступом в помещении пригородных билетных касс	180 826,10	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
42	235	11.09.2019		3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по уборке объекта ТПУ «Канавинский»	4 456 554,57	Отменен			
43	236	17.09.2019	26.09.2019	3	Право заключения договора поставки комп. техники	266 864,08	ООО "КОМТОР"	318 496,90	08.10.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
44	237	18.09.2019	26.09.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по уборке объекта ТПУ «Канавинский» (внутренняя)	1 073 310,73 без НДС	ООО "Темп"	1281495,22 с НДС	09.10.2019	с 01.10.2019 года по 31.12.2020 года включительно
45	238	26.09.2019	07.10.2019	3	Право заключения договора поставки ленты для контрольно-кассовой техники (Секстр-Ф; Прим-108ТКМК-ЗСК, ПРИМ-21; МКТФ)	2 809 580,00 без НДС	ООО "ЧЕК НН"	2 491 608,00 с НДС	23.10.2019	Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами принятых обязательств.
46	239	24.09.2019	03.10.2019	3	Право заключения договора подряда на изготовление и установку крышной информационной конструкции	167 541,67 без НДС	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
47	240	27.09.2019	08.10.2019	3	Право заключения договора поставки средств индивидуальной защиты (спецдежда)	177 843,41 без НДС	ООО "ЭКОСПЕЦИДЕЖДА"	207 400,80 с НДС	01.11.2019	С даты подписания до полного исполнения обязательств по договору
48	241	01.11.2019	13.11.2019	3	Право заключения договора поставки комп. техники на 2020 год	597 133,30 без НДС	ООО "Олимп"	701 977,43 с НДС	28.11.2019	С даты подписания до полного исполнения обязательств по договору
49	242	31.10.2019	13.11.2019	3	Право заключения договора поставки, монтажа и пусконаладки комплексов оборудования системы видеонаблюдения пассажирских вагонов	2 300 000,00 без НДС	Не состоялся, не подано ни одной заявки			
50	243	14.11.2019	25.11.2019	3	Право заключения договора поставки контрольно-кассовой техники	6 180 000,00 без НДС	АО «ТК ИСКАНДЕР»	7 200 000,00 с НДС	10.12.2019	С даты подписания до полного исполнения обязательств по договору
51	244	11.11.2019	21.11.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по уборке объекта ТПУ «Канавинский» (внешняя)	2 059 121,98 без НДС	ООО "Темп"	2 470 946,38 с НДС	02.12.2019	01.12.2019 по 31.12.2020
52	245	11.11.2019	20.11.2019	3	Право заключения договора на оказание охранных услуг (охрана Витебская, 11)	117,63 без НДС	ООО ЧОО «Комбат»	117,6 с НДС	03.12.2019	01.12.2019 по 31.12.2020
53	247	26.11.2019	05.12.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по внутренней сушке уборке железнодорожного подвижного состава (уборка оборот КО)	3 297 392,56 без НДС	ООО «ТРАНСКЛИНИНГ»	3 296 976,80 с НДС	23.12.2019	01.01.2020 по 31.12.2020
54	248	26.11.2019	05.12.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по внутренней влажной уборке железнодорожного подвижного состава (уборка оборот КО)	518 728,60 без НДС	ООО «ТРАНСКЛИНИНГ»	518 341,20 с НДС	23.12.2019	01.01.2020 по 31.12.2020
55	249	02.12.2019	11.12.2019	3	Право заключения договора на оказание информационных услуг с использованием экземпляров Систем КонсультантПлюс	2 017 793,16 без НДС	ООО "АПИ -ПЛУС"	2 319 408,00 с НДС	25.12.2019	01.01.2020 по 31.12.2022
56	250	02.12.2019	11.12.2019	3	Право заключения договора на оказание охранных услуг (охрана ТПУ)	110,73 без НДС	ООО ЧОО «Комбат»	110,70 с НДС	27.12.2019	01.01.2020 по 31.12.2020
57	251	17.12.2019	26.12.2019	3	Право поставки бутылированной питьевой воды	296 114,00 без НДС	Не состоялся, ни один из претендентов не допущен к участию			
58	252	17.12.2019	26.12.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания комплекса услуг по сопровождению Автоматизированной системы управления пригородной пассажирской компаний	1 087 680,00 без НДС	ООО "ПРОМСЕРВИС"	1 305 216,00 с НДС	16.01.2020	с 16.01.2020 по 15.01.2021
59	253	18.12.2019	27.12.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания комплексных услуг (укомплектование имуществом и обработка имущества пассажирских (плацкартных) вагонов пригородного сообщения)	7 634 598,00 без НДС	ООО "Новый Свет"	9 133 260,00 с НДС	13.01.2020	с 19.01.2020 по 18.01.2021
60	254	18.12.2019	27.12.2019	3	Право заключения договора возмездного оказания услуг по техническому обслуживанию оборудования (турникеты)	1 146 085,96 без НДС	АО "ТК ИСКАНДЕР"	1 375 301,96	16.01.2020	с 16.01.2020 по 15.01.2021

Формы
бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах
Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2019 г.

Организация Акционерное общество "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
Организационно-правовая форма / форма собственности Акционерные общества / Смешанная российская собственность с долей собственности субъектов Российской Федерации
Единица измерения: тыс. руб.
Местонахождение (адрес) 603002, г.Нижний Новгород, ш.Московское, д.6А

КОДЫ		
Форма по ОКУД	0710001	
Дата (число, месяц, год)	27	1 2020
По ОКПО	63256019	
ИНН	5257111223	
по ОКВЭД 2	49.31.1	
по ОКОПФ/ОКФС	12200	42
по ОКЕИ	384	

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту ☒ ДА ☐ НЕТ
Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального аудитора Аудит и Право, ООО

Идентификационный номер налогоплательщика аудиторской организации/индивидуального аудитора
Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/индивидуального аудитора

ИНН	5257038950
ОГРН/ОГРНИП	1025202392236

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря 2019 г. ³	На 31 декабря 2018 г. ⁴	На 31 декабря 2017 г. ⁵
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	1110	-	-	-
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	79 558	90 957	98 163
	в том числе: машины и оборудование		24 499	29 066	30 244
	здания		39 010	42 314	45 346
	офисное оборудование		-	30	104
	производственный инвентарь		12	13	14
	транспортные средства		147	703	565
	сооружения		15 890	18 831	21 879
	незавершенное производство		-	-	11
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	15 071	15 041	19 006
	Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
	Итого по разделу I	1100	94 629	105 998	117 169
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Запасы	1210	6 149	11 334	4 046
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности		5 995	11 141	3 809
	товары для перепродажи		154	193	237
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	509	571	298
	Дебиторская задолженность	1230	198 847	200 241	167 654
	в том числе: дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течении 12 месяцев после отчетной даты:		198 847	200 241	167 654
	покупатели и заказчики (кроме перевозок)		3 282	2 660	1 287
	покупатели и заказчики за перевозки		106 109	127 978	91 351
	авансы выданные		1 898	3 087	2 560
	налоги, сборы, социальное страхование и обеспечение		87 153	66 438	72 155
	прочая задолженность		405	78	301
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	70 737	44 549	62 639

	в том числе: наличные в кассе		2 702	5 135	4 073
	средства на расчетных счетах		60 076	25 553	44 064
	прочие денежные средства и их эквиваленты (денежные средства в пути)		7 904	13 761	14 270
	денежные средства на специальных счетах		55	100	232
	Прочие оборотные активы	1260	2 983	3 637	2 456
	Итого по разделу II	1200	279 225	260 332	237 093
	БАЛАНС	1600	373 854	366 330	354 262

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря 2019 г. ³	На 31 декабря 2018 г. ⁴	На 31 декабря 2017 г. ⁵
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ ⁶				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	300	300	300
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-) ⁷	(-)	(-)
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
	Резервный капитал	1360	15	15	15
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(81 244)	(82 123)	(98 259)
	Итого по разделу III	1300	(80 929)	(81 808)	(97 944)
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	1 589	2 466	1 081
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	292 422	326 413	338 506
	Итого по разделу IV	1400	294 011	328 879	339 587
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	151 604	110 832	104 354
	в том числе: авансы полученные (за перевозки)		1 775	2 909	8 097
	задолженность перед персоналом организации		11 775	11 830	10 794
	задолженность по налогам и сборам		10 456	10 490	9 931
	поставщики и подрядчики		127 105	85 023	75 165
	прочие кредиторы		493	580	367
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	8 774	7 656	7 103
	в том числе: резервы на отпуска сотрудников		8 774	7 656	7 103
	Прочие обязательства	1550	394	770	1 162
	в том числе: НДС с авансов выданных		394	770	1 162
	Итого по разделу V	1500	160 772	119 258	112 619
	БАЛАНС	1700	373 854	366 329	354 262

Руководитель _____ Кузнецов А.Г.
(подпись) (расшифровка подписи)

27 января 2020

Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках.
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-П/К от 6 августа 1999 г. указанным Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных активах, обязательствах могут приводиться общей суммой с раскрытием в пояснениях к бухгалтерскому балансу, если каждый из этих показателей в отдельности несущественен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов ее деятельности.
3. Указывается отчетная дата отчетного периода.
4. Указывается предыдущий год.
5. Указывается год, предшествующий предыдущему.
6. Некоммерческая организация именует указанный раздел "Целевое финансирование". Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и "Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает показатели "Паевой фонд", "Целевой капитал", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).
7. Здесь и в других формах отчетов вычитаемый или отрицательный показатель показывается в круглых скобках.

Отчет о финансовых результатах
за 2019 г.

Организация Акционерное общество "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
Организационно-правовая форма / форма собственности Акционерные общества / Смешанная российская собственность с долей собственности субъектов Российской Федерации
Единица измерения: тыс. руб.

Дата (число, месяц, год) 27 1 2020
По ОКПО 63256019
ИНН 5257111223
по ОКВЭД 49.31.1
по ОКОПФ/ОКФС 12200 42
по ОКЕИ 384

КОДЫ		
0710002		
27	1	2020
63256019		
5257111223		
49.31.1		
12200	42	
384		

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	За 2019 г. ³	За 2018 г. ⁴
	Выручка ⁵	2110	1 926 153	1 893 874
	в том числе: пассажирские перевозки в пригородном сообщении		1 857 451	1 829 413
	прочая основная деятельность		68 702	64 461
	Себестоимость продаж	2120	(2 140 123)	(1 954 729)
	в том числе: пассажирские перевозки в пригородном сообщении		(2 083 857)	(1 894 079)
	прочая основная деятельность		(56 266)	(60 650)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	(213 970)	(60 855)
	Коммерческие расходы	2210	(-)	(-)
	Управленческие расходы	2220	(125 717)	(119 543)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(339 687)	(180 398)
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	-	-
	Проценты к уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	454 484	228 441
	Прочие расходы	2350	(114 764)	(26 373)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	33	21 670
	Текущий налог на прибыль	2410	(-)	(-)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(1 087)	(1 018)
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	877	(1 385)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	30	(3 966)
	Прочее	2460	(62)	(184)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	878	16 135

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	За 2019 г. ³	За 2018 г. ⁴
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода ⁶	2500	878	16 136
	СПРАВОЧНО			
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Руководитель

Кузнецов А.Г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

22 "января 2020 г.

Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-ПК от 6 августа 1999 г., указанным Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных активах, обязательствах могут приводиться в отчете о прибылях и убытках общей суммой с раскрытием в пояснениях к отчету о прибылях и убытках, если каждый из этих показателей в отдельности несущественен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов ее деятельности.
3. Указывается отчетный период.
4. Указывается период предыдущего года, аналогичный отчетному периоду.
5. Выручка отражается за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов.
6. Совокупный финансовый результат периода определяется как сумма строк "Чистая прибыль (убыток)", "Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода" и "Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) отчетного периода".

Аудиторское заключение независимого аудитора
о финансовой отчетности
Акционерного общества
«Волго-Вятская пригородная пассажирская компания»
за 2019 год

ВВЕДЕНИЕ

Аудиторское заключение составлено аудиторской организацией при следующих обстоятельствах:

аудируемое лицо не является организацией, ценные бумаги которой допущены к организованным торгам;

аудит проводился в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА), введенными в действие и подлежащими применению на территории Российской Федерации;

аудит проводился в отношении полного комплекта годовой бухгалтерской отчетности, состав которой установлен Федеральным законом «О бухгалтерском учете»;

годовая бухгалтерская отчетность составлена руководством аудируемого лица в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации;

лица, ответственные за надзор за составлением годовой бухгалтерской отчетности, не являются лицами, ответственными за корпоративное управление аудируемым лицом (члены совета директоров, наблюдательного совета, другие);

аудируемое лицо не подготавливает прочую информацию, определяемую согласно МСА 720 «Обязанности аудитора, относящиеся к прочей информации»;

существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, отсутствует;

при осуществлении аудита аудиторская организация руководствовалась: Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций, принятыми саморегулируемой организацией аудиторов, членом которой он является, на основании Правил независимости аудиторов и аудиторских организаций, одобренных Советом по аудиторской деятельности; Кодексом профессиональной этики аудиторов, принятым саморегулируемой организацией аудиторов, членом которой он является, на основании Кодекса профессиональной этики аудиторов, одобренного Советом по аудиторской деятельности;

условия аудиторского задания в части ответственности руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность соответствуют требованиям МСА 210 «Согласование условий аудиторских заданий»;

на основании полученных аудиторских доказательств аудиторская организация пришла к выводу об обоснованности выражения немодифицированного мнения в аудиторском заключении;

помимо аудита годовой бухгалтерской отчетности нормативные правовые акты не предусматривают обязанность аудитора провести дополнительные процедуры в отношении этой отчетности.

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Руководству, Акционерам Акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания»

МНЕНИЕ

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2019 года, отчета о финансовых результатах за 2019 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2019 год и отчета о движении денежных средств за 2019 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2019 год, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» по состоянию на 31 декабря

2019 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2019 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Важные обстоятельства

Мы обращаем внимание на следующую информацию, изложенную в отчете об изменениях капитала за 2019 год, а именно на то, что величина чистых активов акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» на 31.12.2019г., 31.12.2018г. и на 31.12.2017г. меньше величины уставного капитала, а также на информацию, раскрытую п. 5.2 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2019г. Мы не выражаем модифицированное мнение в связи с этим вопросом.

Ответственность руководства и членов совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с руководством Аудируемого лица, отвечающими за корпоративное управление, аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту,
по результатам которого составлено
аудиторское заключение



Иванова А.В.

Аудиторская организация:

ООО «Аудит и право»,
ОГРН 1025202392236
603093, г. Н. Новгород, ул. Печерский съезд, 38А
Саморегулируемая организация аудиторов Ассоциация «Содружество»
ОРНЗ 11206018732

«10» февраля 2020 года

Аудируемое лицо:

Акционерного общества «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания»
Адрес: 603002, г. Нижний Новгород, ул. Московское шоссе, д. 6а
ОГРН 1095257004457
ИНН: 5257111223
КПП: 525701001