

«ОДОБРЕНО»  
Советом директоров  
ОАО «ВВППК»  
Протокол № 12/11  
от «12» мая 2011г.

«УТВЕРЖДЕНО»  
годовым Общим  
собранием акционеров  
ОАО «ВВППК»  
«17» июня 2011г.  
Протокол №12

## **ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

**ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА**

**«ВОЛГО – ВЯТСКАЯ**

**ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ  
КОМПАНИЯ»**

**по результатам работы за 2010 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Обращение к акционерам Генерального директора ОАО «ВВПК» А.А. Гордиенкова.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Информация об Обществе и его положение в отрасли.....</b>	<b>6</b>
2.1. Географическое положение .....	6
2.2. Краткая история.....	8
2.3. Организационная структура Общества.....	9
2.4. Основные показатели.....	10
2.5. Конкурентное окружение общества и факторы риска.....	11
2.6. Портрет потребителя услуг ОАО «ВВПК».....	13
2.7. Факторы риска .....	16
<b>3. Структура и принципы корпоративного управления.....</b>	<b>17</b>
3.1. Принципы. ....	17
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества.....	19
3.2.1. Совет директоров.....	19
3.2.2. Ревизионная комиссия.....	22
3.2.3. Генеральный директор.....	23
3.3. Структура акционерного капитала Общества.....	24
3.4. Дочерние и зависимые Общества.....	25
3.5. Информация о сделках, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.....	2
3.5.1. В отчетном году обществом заключены следующие сделки признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками и сделками с заинтересованностью (Приложение №1).....	25
3.5.2. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками: ...	25
3.5.3. Аффилированные лица.....	25
<b>4. Производственная деятельность.....</b>	<b>26</b>
<b>5. Закупочная деятельность.....</b>	<b>28</b>
<b>6. Инвестиционная деятельность.....</b>	<b>29</b>
<b>7. Ресурсы, используемые Обществом в отчетном году.....</b>	<b>29</b>
<b>8.. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности.....</b>	<b>29</b>
8.1. Основные положения учетной политики.....	29
8.1.1. Основные средства.....	30
8.1.2. Материально-производственные запасы .....	30
8.1.3. Расходы будущих периодов.....	31

8.1.4. Налоговый учет.....	31
8.2. Анализ финансовых результатов деятельности Общества.....	31
8.2.1. Себестоимость продукции.....	31
8.2.2. Валовая прибыль.....	32
8.2.3. Прочие доходы.....	32
8.2.4. Прочие расходы.....	32
8.2.5. Финансовый результат.....	32
8.3. Анализ финансового состояния Общества.....	32
8.3.1. Анализ баланса ОАО «ВВППК».....	32
8.3.2. Анализ финансового состояния ОАО «ВВППК».....	34
8.4. Финансовая отчетность.....	37
8.5. Заключение независимого аудитора Общества.....	37
9. Распределение прибыли и дивидендная политика.....	37
10. Кадровая и социальная политика.....	38
10.1. Основные принципы и цели кадровой политики.....	38
10.2. Структура работающих.....	39
10.3. Система оплаты труда и мотивация работников.....	41
11. Развитие сети связи общества и Internet-технологии.....	42
11.1. Решение производственных задач.....	43
11.2. Сайт ОАО «ВВППК».....	44
12. Охрана здоровья работников и безопасность труда.....	45
13. Задачи и перспективы Общества на будущий период.....	46
14. Справочная информация для акционеров.....	47

## 1. ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «ВВПК»

А.А. Гордиенкова

Уважаемые Акционеры!

Прошедший 2010 год можно смело назвать годом становления компании. К началу этого года компания всего лишь один месяц, как приступила к осуществлению хозяйственной деятельности, завершила же его в качестве крепкой организации, уверенно ведущей свой бизнес.

В течение года сформировалась структура компании, был укомплектован трудовой коллектив. Большое внимание было уделено организации управления работой компании «на местах» - создана сеть участков ОАО «ВВПК», назначены на должность менеджеры низового звена (начальники участков, инженеры), непосредственно организующие работу рядовых сотрудников компании.

Благодаря слаженной и добросовестной работе сплочённого коллектива компания смогла добиться значительных результатов. На протяжении минувшего года неоднократно росли и усложнялись функции, осуществляемые нашей компанией.

В момент создания ОАО «ВВПК» единственной массовой профессией были билетные кассиры, оформляющие проездные документы на остановочных пунктах. В 2010 году в компании появилась вторая массовая профессия - была организована работа разъездных билетных кассиров в пути следования пригородных поездов. Непрерывно в течение года велась работа по оптимизации труда билетных кассиров, по совершенствованию механизмов их стимулирования к достижению наибольших производственных результатов в части как увеличения их материальной заинтересованности в выполнении плановых заданий, так и создания слаженной системы контроля за их работой.

Важнейшим событием 2010 года для компании было получение лицензии на право перевозки пассажиров железнодорожным транспортом. Получение лицензии позволило начать переход компании от осуществления обслуживания пассажиров по оформлению проездных документов и сбору денежной выручки в качестве агента ОАО «РЖД» к осуществлению самостоятельной перевозочной деятельности.

1 июля 2010 года – знаковая дата, делящая минувший год на две равные половины – стало днём, когда ОАО «ВВПК», получив в аренду подвижной состав, приступило к организации движения пригородных поездов на участке Нижний Новгород – Шахунья. В дальнейшем, набираясь опыта хозяйственной

деятельности, компания расширяла полигон перевозки пассажиров на участки Нижний Новгород – Заволжье и Нижний Новгород – Ильино.

В производственной деятельности за прошлый год удалось достичь следующих положительных результатов, характеризующих работу компании:

- плановое задание по сбору денежной выручки, установленное ОАО «РЖД» по условиям агентского договора, ОАО «ВВПК» было перевыполнено;

- за счёт оптимизации собственных расходов и налаживания сотрудничества с органами власти Нижегородской области по компенсации потерь доходов вследствие регулирования тарифов и перевозки льготных категорий граждан получить по итогам года безубыточный финансовый результат от организации пригородных пассажирских перевозок.

Полученные результаты позволяют нам, не останавливаясь на достигнутом, с уверенностью вступать в 2011 год, в котором компанию ожидают новые горизонты:

- переход к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров пригородными поездами на всём полигоне работы компании;

- обеспечение безубыточной работы компании;

- внедрение нового уровня качества обслуживания пассажиров;

- совершенствование работы разъездных билетных кассиров для предотвращения безбилетного проезда.

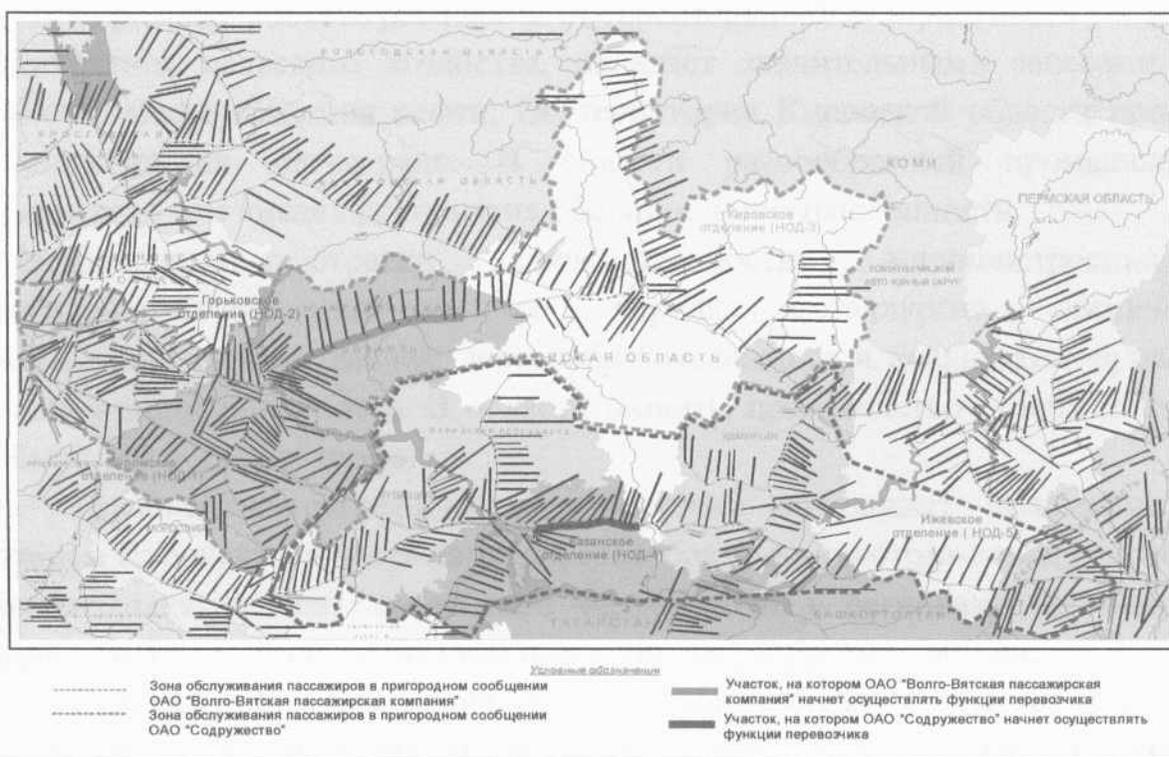
Выражаю уверенность, что наше сотрудничество позволит блестяще выполнить поставленные задачи.

## 2. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ И ЕГО ПОЛОЖЕНИЕ В ОТРАСЛИ

### 2.1. Географическое положение

Открытое акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» осуществляет свою перевозочную деятельность на территории Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и Удмуртской Республики.

Схема создания пригородных пассажирских компаний на Горьковской железной дороге



**Владимирская область** расположена в центре Восточно-Европейской равнины. Граничит: на юге — с Рязанской областью, на юго-западе и западе — с Московской областью, на севере — с Ярославской и Ивановской областями, на востоке — с Нижегородской областью. Владимирская область — один из наиболее урбанизированных, экономически развитых и инфраструктурно обустроенных регионов России. Несмотря на отсутствие ресурсно-сырьевой базы, Владимирская область выделяется высококвалифицированными трудовыми ресурсами.

Специализация Владимирской области — высокотехнологичные отрасли машиностроения, производство вооружений, легкая, стекольная промышленность и художественные промыслы (вышивка, ювелирные изделия,

лаковая миниатюра). На территории области находится большое число памятников истории и архитектуры Владимиро-Суздальского княжества XI—XII веков, представляющих большую привлекательность для туристов. Здесь находится единственный в России город-музей Суздаль.

Основные отрасли промышленности Владимирской области: машиностроение и металлообработка. Во Владимирской области развита текстильная промышленность, химическая, стекольная промышленность.

**Кировская область** расположена на востоке Восточно-Европейской равнины. Граничит: на юге с Республикой Татарстан, Республикой Марий Эл, на западе — с Вологодской и Нижегородской областями, на севере - с Архангельской областью, Республикой Коми, на северо-востоке - с Пермским краем, на юго-востоке - с Удмуртской Республикой.

Кировская область располагает относительно благоприятными условиями для ведения сельского хозяйства, обладает значительными запасами леса, имеются месторождения нефти. По территории Кировской области проходит Транссибирская магистраль. В области разнообразный промышленный комплекс, в том числе предприятия оборонной промышленности.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка; цветная и черная металлургия, химическая; микробиологическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, пищевая промышленность. В области развиты производство стройматериалов, добыча фосфоритов, торфа.

Транспортно-географическое положение определяет положение, при котором Кировская область является своеобразным «мостом» между регионами северо-запада, центра Европейской части России и регионами промышленно развитого Урала, а также богатой природными ресурсами Сибири.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьёзное влияние на развитие социальной сферы области и, как следствие, на уровень обеспеченности жителей области государственными услугами.

Высокая социальная значимость транспортной компоненты объясняется, прежде всего, уровнем компактности проживания населения на территории области. Сегодня более 70% населённых пунктов имеют численность проживающих 100 человек и менее. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населённых пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Одной из важнейших задач для Кировской области должно стать формирование такой транспортной системы (транспортного каркаса), которая устранил сдерживающее влияние транспорта на социально-экономическое развитие региона.

**Нижегородская область** расположена в среднем течении реки Волги. Граничит: на юге — с Республикой Мордовия, на юго-западе — с Рязанской областью, на западе — с Владимирской и Ивановской областями, на северо-западе и севере — с Костромской областью, на севере и северо-востоке — с Кировской областью, на востоке — с Республикой Марий Эл, с Чувашской республикой.

Нижегородская область не обладает сколько-нибудь значительными запасами минерального сырья, кроме местных строительных материалов и каменной соли. Достаточно плодородные почвы находятся лишь в правобережной части области. Однако чрезвычайно выгодное, «узловое» транспортно-географическое положение обусловило рост Нижнего Новгорода сначала как торгового, а в годы индустриализации — как крупнейшего промышленного центра. В настоящее время в большинстве городов области размещены предприятия военно-промышленного комплекса.

Основные отрасли промышленности: машиностроение, химическая, передельная черная металлургия, лесная, целлюлозно-бумажная, легкая, пищевая промышленность.

Исторически в Нижегородской области сформировался комплексный транспортный узел, включающий, в том числе, более 12 тыс. км автомобильных дорог, по плотности в несколько раз превышающими среднероссийский показатель.

## 2.2. Краткая история

ОАО «ВВППК» создано в 2009 году в ходе реализации структурной реформы железнодорожного транспорта, осуществляемой в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384, для обеспечения эффективной работы пригородного пассажирского комплекса.

31 августа 2009 года было проведено собрание учредителей компании - представителей Нижегородской и Кировской областей, ОАО «Российские железные дороги». На этом собрании было принято решение об учреждении компании, утверждён её Устав, избран Генеральный директор, члены Совета директоров и ревизионной комиссии.

11 сентября 2009 года ОАО «ВВППК» было зарегистрировано Федеральной налоговой службой в качестве юридического лица.

ОАО «ВВППК» начало хозяйственную деятельность с 1 декабря 2009 года как агент ОАО «РЖД» по обслуживанию пассажиров в пути следования пригородных поездов и на остановочных пунктах, по оформлению проездных документов и сбору денежной выручки в соответствии с условиями агентского договора, одобренного решением общего собрания акционеров ОАО «ВВППК» от 26.03.2010 г.

Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 21.06.2010 г. № ГК-617фс ОАО «ВВППК» предоставлена лицензия серии ППБ № 5205392 от 21 июня 2010 г. на право перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.

С 1 июля 2010 года ОАО «ВВППК» приступило к осуществлению функции перевозчика пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Нижний Новгород – Шахунья и Нижний Новгород – Моховые Горы Нижегородской области. В дальнейшем полигон перевозочной деятельности ОАО «ВВППК» расширился дополнительно на участки Нижний Новгород – Заволжье (с 1 ноября 2010 года) и Нижний Новгород – Ильино (с 1 декабря 2010 года) на территории Нижегородской области.

На остальных участках Горьковского, Кировского и Муромского отделений Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» ОАО «ВВППК» продолжало во втором полугодии 2010 года осуществление хозяйственной деятельности в качестве агента ОАО «РЖД».

В соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте, утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 18.05.2001 г. № 384, с 1 января 2011 года ОАО «ВВППК» приступило к осуществлению деятельности по перевозке перевозчика пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на всём полигоне Горьковского, Кировского и Муромского отделений Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (на территории Нижегородской, Кировской, Владимирской областей и Удмуртской Республики).

### 2.3. Организационная структура Общества

Организационно-штатная структура ОАО «ВВППК» претерпевает изменения по мере становления и развития. Переход от осуществления обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в качестве агента ОАО «РЖД» к осуществлению перевозок пассажиров, расширение осуществляемых функций, увеличение полигона перевозочной деятельности ведёт к развитию структуры компании.

Первоначальная организационно-штатная структура ОАО «ВВППК», рассчитанная на осуществление хозяйственной деятельности компании в качестве агента ОАО «РЖД», была утверждена Советом директоров компании 01.10.2009 г. и оставалась неизменной в течение 1-го полугодия 2010 года.

В связи с переходом ОАО «ВВППК» с 01.07.2010 года к осуществлению функций перевозчика пассажиров железнодорожным транспортом Совет директоров компании 30.06.2010 г. принял решение об изменении

организационно-штатной структуры в части организации двух дополнительных отделов:

- технического отдела,
- отдела контроля и учёта доходов.

После этого, на протяжении 2-го полугодия 2010 года организационно-штатная структура ОАО «ВВПК» не изменялась.

### Организационная структура ОАО «ВВПК» на 01.01.2011



## 2.4. Основные показатели

В настоящее время основным видом деятельности Общества является обслуживание пассажиров в пути следования пригородных поездов и на остановочных пунктах, оформление проездных документов и сбор денежной выручки.

За 2010 год Обществом получены общие доходы в размере – 488 687 тыс. руб. при общих затратах – 478 870 тыс. руб. Чистая прибыль по итогам отчетного года составила 7 781 тыс. руб.

Отправлено пассажиров – 4 434 тыс. человек.

Объем выполненных Обществом работ за 2010 год составил – 6 533 тыс. ваг-км.

Показатель пассажирооборот выполнен на отчетный год в размере 201 млн. пасс-км.

### Фактическая численность работников ОАО «ВВПК» в динамике за год

№ п/п	Категория работников	01.01.2010	01.01.2011	+/-
1.	Руководители	21	27	6

2.	Специалисты	29	58	29
3.	Служащие	352	391	39
4.	Рабочие	54	172	118
5.	<b>ВСЕГО:</b>	<b>456</b>	<b>648</b>	<b>192</b>

С начала хозяйственной деятельности (01.12.2009 года) численность ОАО «ВВППК» согласно штатному расписанию увеличилась на 151,6 ед. и составила по состоянию на 01.01.2011 г. 673,65 единиц. Фактическая численность выросла на 35,0% и составила на 31.12.2010 г. 648 человек. Укомплектованность кадрами составила 99,0 процентов. За прошедший период было принято 230 человек, уволено 51 человек, коэффициент текучести кадров составил 3,2.

## 2.5. Конкурентное окружение общества и факторы риска

Транспортную сеть Нижегородской, Кировской и Владимирской областей составляют 4,4 тыс. километров железнодорожных путей общего пользования, 32,0 тыс. километров автомобильных дорог с твердым покрытием, 2,5 тыс. километра внутренних водных судоходных путей. Каждый из данных видов транспорта выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями, провозной способностью, географическими и историческими особенностями развития. В современных условиях железнодорожный транспорт наиболее эффективен для перевозки пассажиров на средние расстояния в пригородном сообщении.

Пригородные перевозки занимают второе место по массовости после внутригородских и представлены железнодорожным и автомобильным транспортом, в том числе маршрутными такси. Большое влияние на окончательный выбор пассажирами определенного вида транспорта оказывает такой неценовой фактор конкуренции, как надежность и удобство расписания. Для населения, совершающего ежедневные поездки в пригородном сообщении на работу и учебу, основной вид транспорта – железнодорожный, из-за его высокой провозной способности, надежности и регулярности движения.

Автомобильный транспорт может составить конкуренцию железнодорожному транспорту в массовых перевозках. Сфера применения автомобильного транспорта – внутригородские, пригородные и внутрирайонные пассажирские перевозки. Сфера применения автотранспорта широка. Он выполняет большую часть коротких внутрирайонных перевозок, подвозит пассажиров к станциям железных дорог и развозит их к месту

назначения. Главные междугородние трассы идут параллельно железным дорогам. Автотранспорт общего пользования выполняет большой объем пассажирских перевозок. В последние годы в крупных городах резко возрастает парк индивидуальных легковых автомобилей, что приводит к увеличению их доли в пассажирских перевозках.

Внутренний водный (речной) транспорт предназначен для перевозок отдельных массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, а также для пассажирского сообщения (особенно пригородного). В последние десятилетия он не выдерживает конкуренции с другими видами транспорта и практически превратился в специфический вид технологического транспорта.

Сравнив все основные виды транспорта можно сделать следующий вывод, что каждый из рассматриваемых видов транспорта обладает как преимуществами, так и недостатками, что показано в таблице.

### *Преимущества и недостатки видов пригородного транспорта.*

<i>Виды транспорта</i>	<i>Преимущества</i>	<i>Недостатки</i>
<i>Железнодорожный</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. надежность и сравнительно высокая скорость доставки пассажиров;</li> <li>2. независимость от погодных условий;</li> <li>3. регулярность; точность;</li> <li>4. возможность обеспечения массовых перевозок в коротком интервале времени (в «час пик»);</li> <li>5. высокая безопасность движения;</li> <li>6. доступность, что имеет важное значение для основной массы населения в условиях его низкого жизненного уровня;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. недостаточное количество подвижного состава повышенной комфортности, а также срок эксплуатации отдельных электропоездов превышает установленный;</li> <li>2. меньшее количество рейсов, осуществляемых в сутки (при относительно небольшой вместимости маршрутное такси и автобусы осуществляют значительно больше рейсов);</li> <li>3. несовершенство расписания (полная или частичная отмена в связи с проведением ремонтно-путевых и строительных работ);</li> </ul>
<i>Автомобильный</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. высокая проходимость и большая маневренность;</li> <li>2. высокая скорость доставки пассажиров;</li> <li>3. рациональность перевозок на любые расстояния;</li> <li>4. обеспечение необходимой частоты движения;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. относительно дорогой вид сухопутного транспорта;</li> <li>2. более низкая по сравнению с другими видами транспорта населенность;</li> <li>3. более низкая в сравнении с железнодорожным транспортом безопасность движения.</li> </ul>

Пригородные пассажирские перевозки имеют ярко выраженную неравномерность по направлениям и отдельным участкам. Наибольший пассажиропоток приходится на участки, примыкающие к крупным промышленным центрам.

Большое влияние на окончательный выбор населением определенного вида транспорта оказывают такие неценовые факторы конкуренции, как надежность, безопасность и удобство расписания. Для населения, совершающего ежедневные поездки в пригородном сообщении на работу и учебу, основным видом транспорта является железнодорожный, из-за его высокой провозной способности, надежности и регулярности движения.

Наряду с общественным автотранспортом конкуренцию железнодорожным перевозкам составляет личный автотранспорт, размеры перевозок которым ежегодно растут. К недостаткам перевозок личным автотранспортом относятся заторы на дорогах, которые приводят к большим потерям времени, а также более низкая степень безопасности движения.

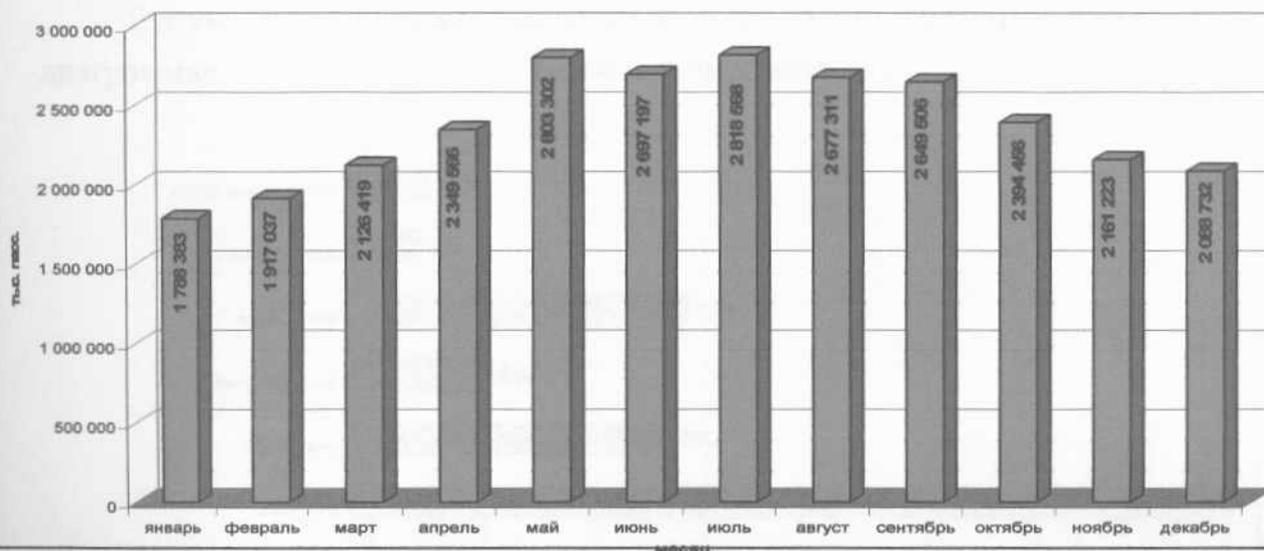
К преимуществу личного автотранспорта следует отнести возможность доехать непосредственно от места жительства до места учебы или работы, не испытывая неудобства пересадок с одного вида транспорта на другой.

## 2.6. Портрет потребителя услуг ОАО «ВВПК»

Основными потребителями услуг пригородного железнодорожного транспорта являются:

- пассажиры, оплатившие проезд полностью;
- пассажиры по абонементным билетам;
- пассажиры, имеющие право льготного (со скидкой 50%) и бесплатного проезда.

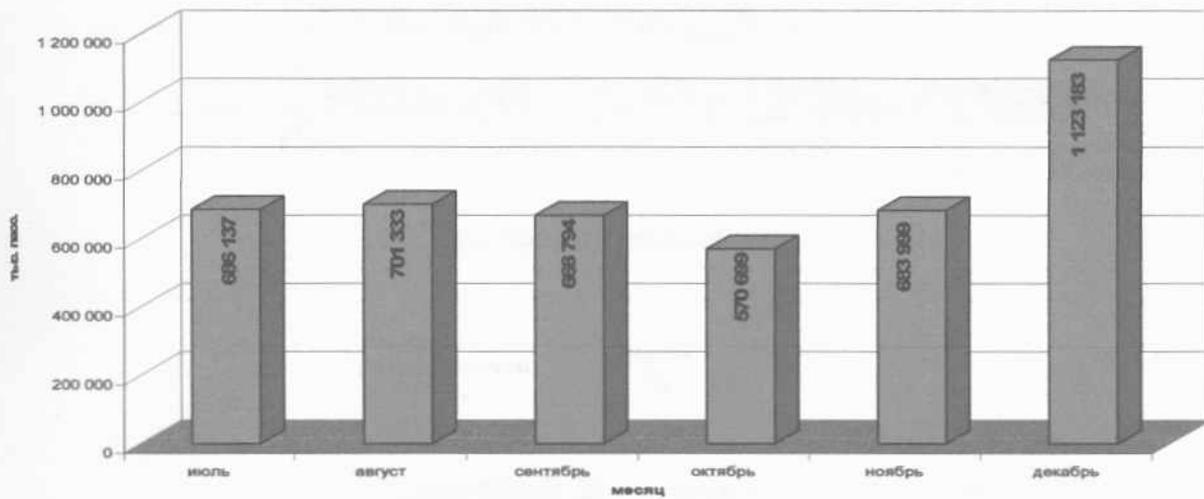
Динамика отправленных пассажиров в 2010 году на полигоне обслуживания ОАО "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"



Ежедневно на территории обслуживания ОАО «ВВППК» в пригородном сообщении перевозится около 58,5 тыс. пассажиров.

Пригородные железнодорожные перевозки отличаются ярко выраженной сезонностью. Анализ пригородных перевозок показал, что наблюдается рост перевозок с начала весенне-летнего периода, совпадающий с открытием дачного сезона (май, июнь, июль, август). Основной спад пассажиропотока приходится на январь месяц. Недельная неравномерность характеризуется ростом объема перевозок с пятницы по понедельник.

Динамика отправленных пассажиров в 2010 году на перевозочном полигоне обслуживания ОАО "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"

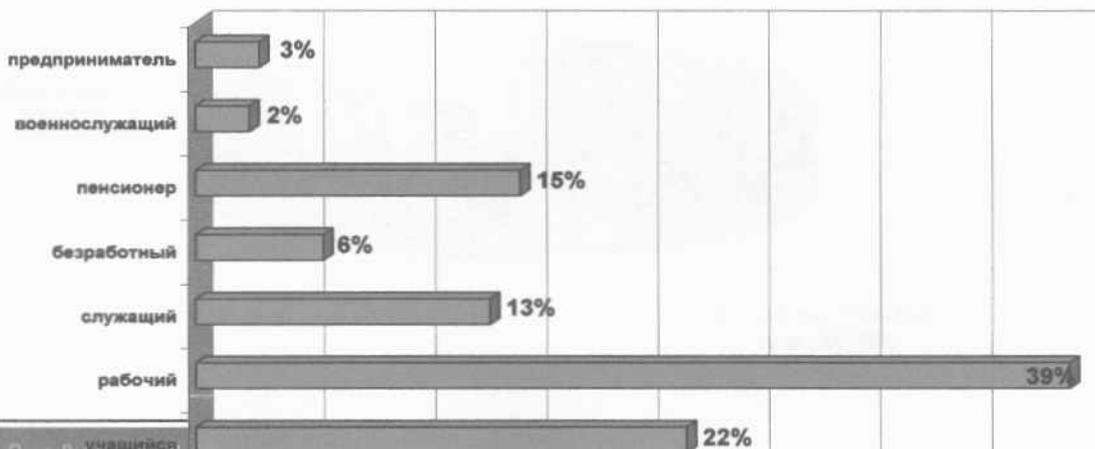


С 1 июля ОАО «ВВППК» становится перевозчиком на участке Н.Новгород-Шахунья, с 1 ноября перевозочный полигон расширяется и добавляется участок Н.Новгород-Заволжье, с 1 декабря добавляется участок Н.Новгород -Ильино.

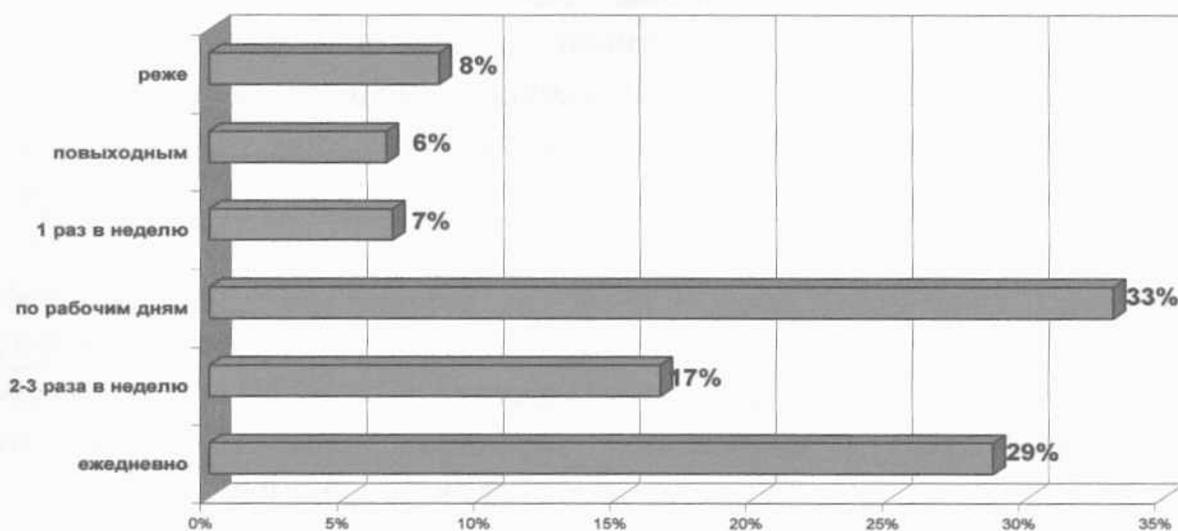
Основными характеристиками, по которым можно классифицировать пассажиров электропоездов являются: статус пассажиров, периодичность поездок пассажиров, цель поездки, приобретаемый проездной документ.

Структура основного пассажиропотока ОАО «ВВППК» представлена в диаграммах:

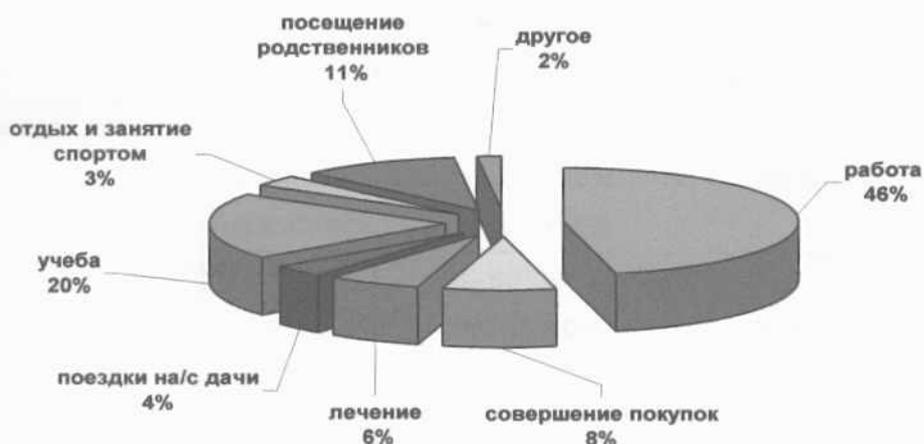
СОЦИАЛЬНЫЙ СТАТУС ПАССАЖИРОВ



**ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПоезДок ПассаЖиРов**



**ЦЕль ПоезДки ПассаЖиРов**



**ПРИБРЕТАЕМЫЙ ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ**



## 2.7. Факторы риска

Устойчивое и эффективное развитие пригородного комплекса определяется способностью заблаговременно выявлять, оценивать и предупреждать негативное воздействие внешних социодемографических, технологических, экономических и политических факторов. Наиболее актуальные риски развития пригородного комплекса, классифицированные по источникам возникновения и характеру влияния на параметры развития Общества следующие:

<i>Источники возникновения рисков</i>	<i>Риски по источникам возникновения</i>
Макроэкономические риски	<p>Недостаток государственных субсидий на компенсацию потерь доходов вследствие государственного регулирования тарифов.</p> <p>Необходимость дополнительных инвестиций в подвижной состав и инфраструктуру железных дорог вследствие ужесточения требований к уровню развития и качеству транспортных услуг.</p> <p>Развитие межтранспортной конкуренции.</p>
Социальные риски	<p>Неспрогнозируемое ухудшение демографической ситуации, приводящее к снижению спроса на пассажирские перевозки.</p> <p>Отток высококвалифицированных кадров в другие отрасли экономики вследствие низкой конкурентоспособности заработной платы в пригородном комплексе.</p>
Операционные риски	<p>Снижение конкурентоспособности пригородного комплекса вследствие технического и технологического отставания от других видов транспорта.</p> <p>Несоответствие структуры подвижного состава изменениям структуры пассажиропотока (рост доли сегмента коммерческих перевозок).</p> <p>Изменение динамики пассажирооборота в пригородном сообщении, в том числе снижение пассажирооборота из-за повышения тарифов и возможного переключения пассажиров на альтернативные виды транспорта.</p> <p>Несоответствие уровня развития железнодорожной инфраструктуры изменениям направлений и интенсивности пассажиропотоков.</p>

Природно-климатические и техногенные риски	Изменение условий работы железнодорожного транспорта в целом вследствие глобального изменения климата.
	Сбои в организации движения или приостановка работы железнодорожного транспорта вследствие возникновения чрезвычайных ситуаций (пожаров, стихийных бедствий, техногенных аварий и др.).
	Снижение экологической безопасности железнодорожного транспорта вследствие сохранения высокого уровня физического и морального износа.

## 3. СТРУКТУРА И ПРИНЦИПЫ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

### 3.1. Принципы

Эффективность корпоративного управления Общества является одним из важнейших условий обеспечения его стабильности. Определение стратегических целей деятельности Общества путей достижения указанных целей и контроля за их достижением является важным условием для его развития.

Корпоративное управление в ОАО «ВВПК» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

#### **Защита прав акционеров обеспечивается:**

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценными бумагами как имуществом, находящимся в собственности;
- правом акционеров на управление Обществом, путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы управления Обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение Устава и внутренних документов Общества, создавать Совет директоров как орган управления и контроля за деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию;
- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок;
- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях;
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

#### **Прозрачность и информационная открытость Общества**

**обеспечивается:**

- проведением Общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, методические материалы ОАО «РЖД».

Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля:

<i>Наименование внутреннего документа</i>	<i>Дата принятия документа</i>
Устав ОАО «ВВПК»	31.08.2009 г.
Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «ВВПК»	20.11.2009 г.
Положение «О Совете директоров ОАО «ВВПК»	20.11.2009 г.
Положение «О ревизионной комиссии ОАО «ВВПК»	20.11.2009 г.

Обществом соблюдается Кодекс корпоративного поведения, одобренный на заседании Правительства Российской Федерации от 28.11.2001 года и рекомендованный к применению Распоряжением ФКЦБ от 04.04.2002 года.

В соответствии с Кодексом корпоративного поведения указывается следующая информация:

- извещение о проведении общего собрания акционеров в Обществе направляется акционерам не менее, чем за 20 дней до даты его проведения за исключением вопросов, в отношении которых законодательством предусмотрен больший срок. При этом, Общество одновременно сообщением направляет акционерам все необходимые материалы по вопросам повестки дня, что автоматически обеспечивает реализацию права акционера на ознакомление с материалами;

- внутренние документы ОАО «ВВПК» не регулируют процедуру регистрации участников Общего собрания акционеров по причине того, что количественный состав акционеров невелик (по состоянию на 29.03.2010г. – три акционера);

- Уставом ОАО «ВВПК» предусмотрена более расширенная компетенция Совета директоров Общества по сравнению с Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Так, к компетенции Совета директоров относятся:

- утверждение годового бизнес-плана, бюджета общества и отчета об итогах их выполнения;

- принятие решения о заключении сделок, предметом которых является имущество, стоимость которого составляет от 5 до 25 процентов балансовой

стоимости активов Общества;

- избрание Генерального директора и определение условий трудового договора с ним;

- Уставом Общества предусмотрен запрет на совмещение Генеральным директором Общества должностей в органах управления других организаций.

### 3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества

Органами управления Обществом являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- единоличный исполнительный орган Общества – Генеральный директор.

Органом контроля является Ревизионная комиссия Общества.

#### 3.2.1. Совет директоров

Совет директоров ОАО «ВВПК», как орган управления, нашел свое закрепление в учредительных документах с момента принятия Устава Общества, утвержденного Собранием учредителей 31.08.2009 г.

Количественный состав Совета директоров – восемь членов Совета директоров.

На собрании учредителей ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» 31 августа 2009 года был избран состав Совета директоров, действовавший до годового общего собрания акционеров 15 июня 2010 года:

<i>№ n/n</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Дата первого избрания</i>	<i>Дата последнего избрания</i>	<i>Занимаемая должность по основному месту работы</i>	<i>Доля (%) в уставном капитале ОАО «ВВПК»</i>
1.	Калинин Сергей Алексеевич – Председатель Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	Заместитель начальника дороги по пассажирским перевозкам - начальник службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»	0,000
2.	Лебедев Владимир Альбертович - заместитель председателя Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	заместитель Губернатора Нижегородской области, заместитель Председателя Правительства Нижегородской области.	0,000

3.	Волков Андрей Александрович – член Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	Заместитель начальника дороги по реформированию и работе с органами власти субъектов Российской Федерации Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД».	0,000
4.	Анисимов Сергей Николаевич – член Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	заместитель министра государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области.	0,000
5.	Щерчков Сергей Владимирович-член Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	заместитель Председателя Правительства Кировской области.	0,000
6.	Запольских Альберт Владимирович - член Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	глава Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области.	0,000
7.	Такташкин Михаил Владимирович - член Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	начальник отдела по координационной работе центра по корпоративному управлению пригородным комплексом - структурного подразделения ОАО «РЖД».	0,000
8.	Кудинова Людмила Леонидовна – член Совета директоров	31 августа 2009 года	31 августа 2009 года	главный специалист отдела правового и методологического обеспечения корпоративных процедур Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».	0,000

На годовом общем собрании акционеров ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» 15 июня 2010 года был избран состав Совета директоров, действовавший на момент составления годового отчета:

№ п/п	Ф.И.О.	Дата первого избрания	Дата последнего избрания	Занимаемая должность по основному месту работы	Доля (%) в уставном капитале ОАО «ВВПК»
1.	Калинин Сергей Алексеевич – Председатель Совета директоров	31 августа 2009 года	15 июня 2010 года	Заместитель начальника дороги по пассажирским перевозкам - начальник службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»	0,000
2.	Лебедев Владимир Альбертович - заместитель председателя Совета директоров		15 июня 2010 года	заместитель Губернатора Нижегородской области, заместитель Председателя Правительства Нижегородской области.	0,000

3.	Волков Андрей Александрович – член Совета директоров		15 июня 2010 года	Заместитель начальника дороги по реформированию и работе с органами власти субъектов Российской Федерации Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД».	0,000
4.	Анисимов Сергей Николаевич – член Совета директоров		15 июня 2010 года	заместитель министра государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области.	0,000
5.	Щерчков Сергей Владимирович-член Совета директоров		15 июня 2010 года	заместитель Председателя Правительства Кировской области.	0,000
6.	Запольских Альберт Владимирович - член Совета директоров		15 июня 2010 года	глава Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области.	0,000
7.	Такташкин Михаил Владимирович - член Совета директоров		15 июня 2010 года	начальник отдела по координационной работе центра по корпоративному управлению пригородным комплексом - структурного подразделения ОАО «РЖД».	0,000
8.	Кудинова Людмила Леонидовна – член Совета директоров		15 июня 2010 года	главный специалист отдела правового и методологического обеспечения корпоративных процедур Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».	0,000

В соответствии с положением о выплате членам Совета директоров ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол №1) 20 ноября 2009 года членам совета директоров выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров.

- ✓ Вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждение за участие в работе Совета директоров и годовое вознаграждение.
- ✓ Вознаграждение за участие в работе Совета директоров.

За участие в заседании Совета директоров (независимо от формы его проведения) члену Совета директоров выплачивается вознаграждение в размере эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги», в месячный срок после проведения заседания Совета директоров. Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю Совета директоров, увеличивается на 50%, а

заместителю председателя Совета директоров увеличивается на 25%.

Годовое вознаграждение. В месячный срок после проведения годового общего собрания акционеров общества члену Совета директоров выплачивается вознаграждение, размер которого определяется в соответствии с порядком установленным положением о выплате членам Совета директоров ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров и выплачивается членам Совета директоров после принятия годовым общим собранием акционеров решения о выплате вознаграждения.

В ближайшем отчетном периоде наличие в Обществе независимого директора и создание в Совете директоров комитетов для предварительного рассмотрения вопросов не планируется.

### 3.2.2. Ревизионная комиссия

Порядок деятельности Ревизионной комиссии ОАО «ВВПК» регулируется Уставом Общества, а также Положением о Ревизионной комиссии Общества.

ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» Общим собранием акционеров была избрана Ревизионная комиссия ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» в следующем составе:

<b>Ф.И.О.</b>	<b>Должность</b>
<i>Жукова Марина Анатольевна</i>	<i>начальник финансовой службы Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»</i>
<i>Кожина Ольга Борисовна</i>	<i>заместитель начальника Нижегородского регионального управления Центра «Желдорконтроль» - структурного подразделения ОАО «РЖД»</i>
<i>Ватулин Владимир Леонидович</i>	<i>начальник сектора Нижегородского регионального управления Центра «Желдорконтроль» - структурного подразделения ОАО «РЖД»</i>
<i>Чибисов Сергей Васильевич</i>	<i>начальник отдела по работе с ГП и ОА и делами о банкротстве министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области</i>
<i>Вылегжанина Венера Гаяновна</i>	<i>начальник отдела транспорта и связи департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области</i>

В соответствии с положением о выплате членам ревизионной комиссии ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол №1) 20 ноября 2009 года членам ревизионной комиссии выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов ревизионной комиссии.

Вознаграждение членов ревизионной комиссии состоит из двух частей: вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово

хозяйственной деятельности и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности выплачивается вознаграждение в размере эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги», в месячный срок после составления заключения по результатам проведенной проверки (ревизии). Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю ревизионной комиссии, увеличивается на 50%.

Годовое общее собрание акционеров по рекомендации Совета директоров может принять решение о выплате дополнительного вознаграждения члену ревизионной комиссии в размере не превышающем двадцатикратную сумму оплаты труда в ОАО «РЖД», за каждую проведенную проверку (ревизию).

### 3.2.3. Генеральный директор

Руководство текущей деятельностью ОАО «ВВППК» осуществляется единоличным исполнительным органом - Генеральным директором. Компетенция и порядок деятельности Генерального директора регулируются Уставом Общества.

Генеральный директор Общества осуществляет свои полномочия в рамках своей компетенции, сформированной по остаточному принципу (то, что не отнесено к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров).

Генеральный директор Общества - Гордиенков Андрей Андреевич, избран на Собрании учредителей 31 августа 2009 года. В других организациях должностей не занимает. Решением Совета директоров ОАО «ВВППК» от 1 октября 2009 г. утверждены условия и 1 декабря 2009 г. подписан трудовой договор с Генеральным директором.

#### Критерии определения и размер вознаграждения единоличного исполнительного органа.

В соответствии с Уставом ОАО «ВВППК» принятие решения о поощрении Генерального директора общества относится к компетенции Совета директоров. Критерии и размер вознаграждения генеральному директору определяются условиями трудового договора и положением о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания».

В соответствии с положением о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» генеральному директору могут выплачиваться компенсационный пакет, состоящий из премий ежеквартальной и годовой, в порядке, предусмотренном решениями Совета директоров.

### 3.3. Структура акционерного капитала Общества

Уставный капитал Общества составляет 300 000 (триста тысяч) рублей. Обществом размещены следующие акции: обыкновенные именные бездокументарные акции триста штук. Номинальная стоимость каждой акции составляет 1000 (одна тысяча) рублей. 08.11.2009 г. была осуществлена государственная регистрация выпуска ценных бумаг. Все 100% акций Общества распределены между его акционерами. За прошедший 2009 г. изменений в список акционеров не вносилось.

#### Список акционеров ОАО «ВВПК»

<i>Наименование владельца ценных бумаг</i>	<i>Доля в уставном капитале по состоянию на 31.12.2009</i>
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)	50-2 акции
Нижегородская область в лице Министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области	25+1 акция
Кировская область в лице Департамента государственной собственности Кировской области	25+1 акция

#### Структура акционерного капитала ОАО «ВВПК»

1. ОАО «Российские железные дороги» - 49,34% уставного капитала.
2. Собственность субъекта Российской Федерации в лице Министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области - 25,33% уставного капитала.
3. Собственность субъекта Российской Федерации в лице Департамента государственной собственности Кировской области - 25,33% уставного капитала.

### 3.4. Дочерние и зависимые Общества

Дочерние и зависимые общества у компании отсутствуют.

### 3.5. Информация о сделках, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, сделками, в совершении которых имеется

## заинтересованность.

3.5.1. В отчетном году обществом заключены следующие сделки признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками и сделками с заинтересованностью (Приложение №1).

3.5.2. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками:

Крупные сделки не проводились

## 3.5.3 Аффилированные лица

Аффилированные лица Общества по состоянию на 31 декабря 2010 года.

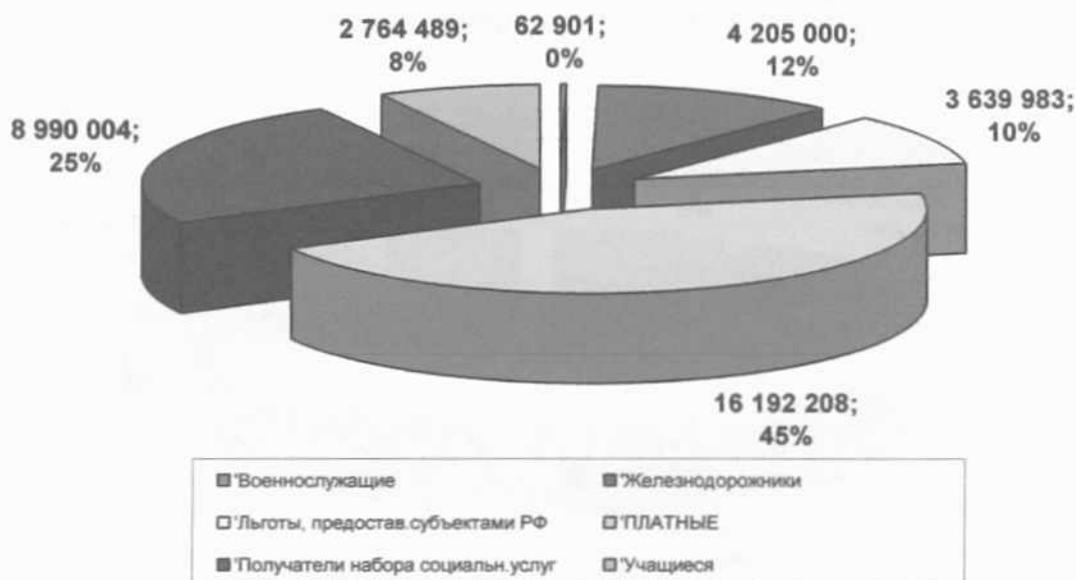
№	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
1	2	4	5	6	7
1.	Гордиенков Андрей Андреевич	Единоличный исполнительный орган	11.09.09	-	-
2.	Анисимов Сергей Николаевич	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-
3.	Волков Андрей Александрович	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-
4.	Запольских Альберт Владимирович	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-
5.	Калинин Сергей Алексеевич	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-
6.	Кудинова Людмила Леонидовна	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-
7.	Лебедев Владимир Альбертович	Член Совета директоров общества	11.09.09	-	-
8.	Такташкин Михаил Владимирович	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-
9.	Щерчков Сергей Владимирович	Член Совета директоров общества	15.06.10	-	-

10.	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	Наличие акций	11.09.09	50 – 2 акции	50 – 2 акции
11.	Нижегородская область в лице Министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области	Наличие акций	11.09.09	25 + 1 акция	25 + 1 акция
12.	Кировская область в лице Департамента государственной собственности Кировской области	Наличие акций	11.09.09	25 + 1 акция	25 + 1 акция

#### 4. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2010 году количество отправленных пассажиров на всем полигоне работы ОАО «ВВППК» (агентский + перевозочный полигон) составило 28 471,7 тыс. пасс., в том числе на перевозочном полигоне 4 434,1 тыс. пасс. Структуру пассажиропотока можно выстроить в порядке иерархии следующим образом:

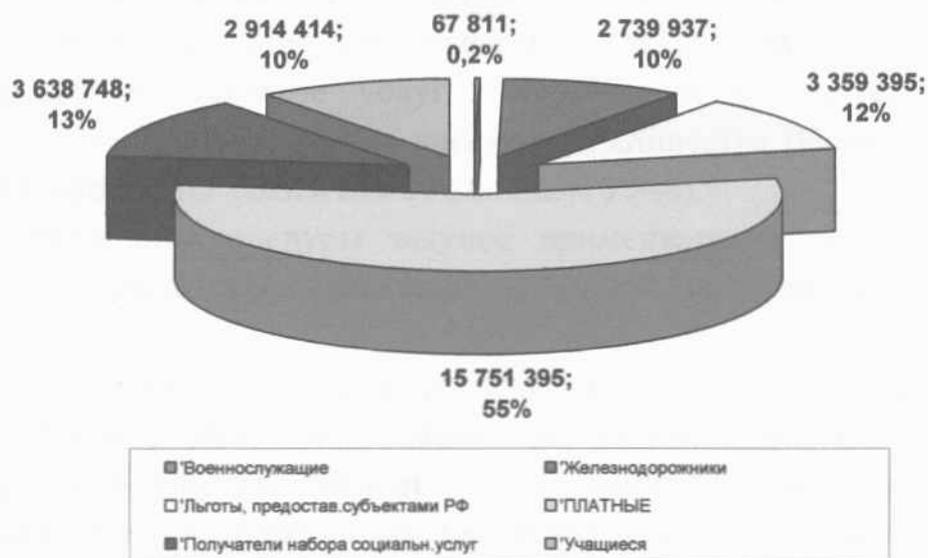
Отправленные пассажиры по категориям за 2009 год на Горьковском, Муромском, Кировском отделениях ГЖД.



Наибольшее изменение структуры пассажиропотока в 2010 г. по

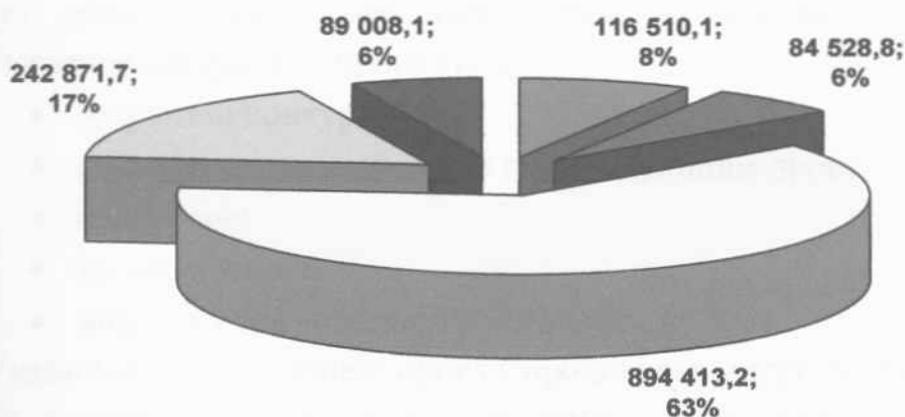
сравнению с 2009 г. пришлось на льготников федерального уровня с 25% в 2009 году до 13% в 2010 г. Основной причиной такого снижения изменение правил проезда данной категории граждан (запрет оформления абонементных билетов).

**Отправленные пассажиры по категориям за 2010 года на полигоне деятельности ОАО "ВВПК"**



Доходные поступления, собранные Обществом в 2010 году, составили 1 427 331,9 тыс. руб., в том числе доходные поступления, собранные на перевозочном полигоне 1 204 291,8 тыс. руб. Структуру доходных поступлений Общества можно описать следующим образом:

**Структура доходных поступлений за 2010 год на полигоне обслуживания ОАО "ВВПК".**



дер  
гражд  
сих категорий гр

«ВВПК» в области закупочной деятельности,  
размещения заказов на закупку продукции,  
служб для обеспечения деятельности ОАО

«ВВПК» от 26.03.2010 №6).  
Процедуры закупок применяется в целях обеспечения  
денежных средств Общества и миним

и проведения процедур по размещению  
Обществе создана Конкурсная комиссия  
Общества (Положение о конкурсе  
«ВВПК» от 26.03.2010 №6).

Основными задачами Общества являются:  
организация и проведение процедур по раз  
поставщиков товаров, исполнителей работ и усл  
обеспечение единых подходов и усл  
проведения процедур по размещению  
продукции для обеспечения деятельности

- В целях обеспечения размещения  
использоваться следующие процедуры:
- открытый конкурс;
  - квалификационный конкурс;
  - конкурс;
  - запрос котировок;
  - закупка у единственного поставщика;
  - иные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

договоров для выбора процедуры размещения заказа путем запроса котировок, либо путем заключения прямого договора с контрагентом.

Реестр торгов и котировок представлен в приложении 2 и 3 к настоящему отчету.

## **6. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

В отчетном периоде в целях производственной необходимости Общество по решению совета директоров ОАО «ВВПК» (протокол № 1 от 30.06.10) направило часть прибыли отчетного года на приобретение контрольно - кассовых терминалов ПКТК в количестве 35 штук на сумму 1619 тыс. руб.

## **7. РЕСУРСЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ**

В 2010 году ОАО «ВВПК» приобретало топливо – бензин для служебного автомобиля. Расход бензина составил 13,7 тыс.л. на общую сумму 266 тыс. руб. Топливо приобреталось в среднем по цене 19,46 руб.

## **8. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА**

### **8.1. Основные положения учетной политики**

Учетная политика ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» разработана в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами РФ о бухгалтерском учете в частности: ФЗ от 21.11.1996г. №129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008 и с учетом особенностей, осуществляемых ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» хозяйственных операций и видов деятельности.

Целью Учетной политики Общества является раскрытие методологических, методических и организационных способов ведения бухгалтерского учета, избранных для целей подготовки внешней и внутренней бухгалтерской отчетности Общества.

#### **8.1.1. Основные средства**

Раскрытие информации в отношении основных средств осуществляется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01).

Объекты основных средств Общества принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости, определяемой в зависимости от способа

поступления - приобретения за плату, создания собственными силами (строительства), безвозмездного получения и иных способов.

Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 20000 рублей за единицу отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества в составе материально-производственных запасов.

Учет арендованных основных средств производится на забалансовом счете учета арендованных основных средств по стоимости, определенной в соответствии с договором аренды и передаточным актом.

Начисление амортизации осуществляется линейным методом.

Переоценка основных средств не производится.

#### 8.1.2. Материально-производственные запасы

К материально-производственным запасам относится инвентарь, инструменты, хозяйственные принадлежности, которые учитываются в сумме фактических затрат на их приобретение.

Материально-производственные запасы (кроме товаров, учитываемых по продажным (розничным) ценам), списываемые в производство, продаваемые на сторону, выбывающие по прочим основаниям, оцениваются по средней себестоимости.

При учете списания материалов применяется скользящая оценка, исходя из определения фактической себестоимости материала в момент его отпуска, в расчет которой включается количество и стоимость материалов на начало месяца и все поступления материалов до момента отпуска их в производство, продажи на сторону или выбытия по прочим основаниям.

#### 8.1.3. Расходы будущих периодов

К расходам будущих периодов Общество относит затраты, переходящие на следующий отчетный период и связанные с отпуском работников; страховые премии (страховые взносы) при страховании имущества Общества по условиям договора.

Расходы будущих периодов списываются на счет текущих затрат равномерно в течение периода, к которому они относятся. К таким затратам относятся затраты на приобретение прав ведения деятельности (лицензии), затраты на приобретение и доведение до состояния, пригодного к использованию, программных продуктов и баз данных, приобретаемых на основе лицензионных договоров на их использование, страховые премии (страховые взносы), списание которых осуществляется в течение срока действия договора.

#### 8.1.4. Налоговый учет

Общество исчисляет и уплачивает налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством РФ о налогах и сборах, законодательством Нижегородской области о налогах и сборах, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления о налогах и сборах.

Учет расчетов по налогам ведется на счетах бухгалтерского учета непрерывно нарастающим итогом отдельно по каждому налогу, в разрезе уровней бюджетов (федеральный, бюджет субъекта РФ), а также в разрезе вида задолженности (недоимка налога или сбора, пени, штрафы).

Общество применяет единую систему организации, способы и формы ведения налогового учета для целей налога на прибыль на основании главы 25 НК РФ и Учетной политики для целей налогообложения.

С 01.07.2010 года после получения лицензии на осуществление перевозок железнодорожным транспортом были внесены дополнения в учетную политику в части ведения отдельного учета НДС. В соответствии с пп.7 п.2 ст.149 НК РФ операции Общества по перевозочной деятельности подлежат освобождению от налогообложения НДС. В целях исчисления НДС отдельный учет облагаемых и необлагаемых данных налогом операций осуществляется в порядке, предусмотренном п.4 ст.170 НК РФ.

## 8.2. Анализ финансовых результатов деятельности Общества

### 8.2.1. Себестоимость продукции

Фактические затраты на производство и реализацию работ и услуг ОАО «ВВППК» за 2010 года составили 471 103 тыс. руб., в том числе:

затраты на оплату труда – 123 113 тыс. руб.;

отчисления на социальные нужды – 30 745 тыс. руб.;

амортизация – 937 тыс. руб.;

материальные затраты – 266 926 тыс. руб.;

прочие затраты – 49 382 тыс. руб.

### 8.2.2. Валовая прибыль

Прибыль от продаж Общества по итогам работы за 2010 год составила - 5 305 тыс. руб.

### 8.2.3. Прочие доходы

Прочие доходы за 2010 год составили 22 889 тыс. руб., в том числе 18 972 тыс. руб. – компенсация от Нижегородской области за государственное регулирование тарифа.

### 8.2.4. Прочие расходы

Прочие расходы за отчетный год составили 7 767 тыс. руб. В том числе расходы на инкассацию – 2 833 тыс. руб., выплаты членам совета директоров – 1 239 тыс. руб.

#### 8.2.5. Финансовый результат

Финансовым результатом деятельности ОАО «ВВППК» за 2010 год является прибыль (до налогообложения) в размере 9 817 тыс. руб.

Чистая прибыль ОАО «ВВППК» за отчетный период – 7 781 тыс. руб.

### 8.3. Анализ финансового состояния Общества

#### 8.3.1. Анализ баланса ОАО «ВВППК»

Показатель	Баланс, тыс. руб.					Изменение за 2010 год		Структура баланса, %				
	01.01.10	01.04.10	01.07.10	01.10.10	01.01.11	(+; -)	%	01.01.10	01.04.10	01.07.10	01.10.10	01.01.11
<b>АКТИВ</b>												
<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>												
Основные средства			1 578	1 323	2 717	2 717		0,0%	0,0%	3,3%	1,4%	2,8%
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ I</b>			<b>1 578</b>	<b>1 323</b>	<b>2 717</b>	<b>2 717</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>2,8%</b>
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>												
Запасы:	15	328	2 611	2 142	1 314	1 299	8660%	0,1%	0,8%	5,5%	2,2%	1,4%
в том числе сырье, материалы и другие аналогичные ценности	6	8	7	34	112	106	1867%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
расходы будущих периодов	10	320	2 604	2 108	1 202	1 192	12 020%	0,0%	0,7%	5,5%	2,2%	1,3%
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	17 903	18 621	20 272	48 471	38 960	21 057	217%	78,3%	43,4%	42,5%	49,7%	40,6%
в том числе покупатели и заказчики	17 804	18 340	18 829	45 307	35 787	17 983	201%	77,8%	42,7%	39,4%	46,4%	37,3%
Денежные средства	4 958	23 983	23 276	45 686	52 873	47 915	1066%	21,7%	55,9%	48,8%	46,8%	55,2%
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ II</b>	<b>22 877</b>	<b>42 933</b>	<b>46 160</b>	<b>96 299</b>	<b>93 148</b>	<b>70 271</b>	<b>407%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>96,7%</b>	<b>98,6%</b>	<b>97,2%</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>22 877</b>	<b>42 933</b>	<b>47 738</b>	<b>97 621</b>	<b>95 864</b>	<b>72 987</b>	<b>419%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

По состоянию на 01.01.2011 года совокупные активы ОАО «ВВППК» составили 95 864 тыс. руб., то есть увеличились на 72 987 (419%) тыс. руб. относительно начала отчетного периода.

Внеоборотные активы увеличились на 2 717 тыс. руб.

Увеличение внеоборотных активов обусловлено ростом основных средств с нулевого значения до 2 717 тыс. руб. Данные изменения связаны с организацией и началом хозяйственной деятельности ОАО «ВВППК». Для обеспечения нормального функционирования Общества была приобретена

необходимая техника (компьютеры, серверы и т.д.).

В текущих (оборотных активах) основную долю составляют денежные средства – 52 873 тыс. руб. (53,9%), которые увеличились относительно начала отчетного периода на 47 915 тыс. руб. Рост денежных средств в активах Общества за отчетный период обусловлен аккумулированием средств ОАО «Федеральная пассажирская компания» на счете Общества по условиям агентского договора.

Так же значительной частью оборотных активов является дебиторская задолженность – 38 960 тыс. руб. (40,6 %), которая сложилась в основном за счет:

- задолженности ОАО «РЖД» в сумме 24 621 тыс. руб. (в том числе задолженность по агентскому договору – 14 076 тыс. руб., задолженность за перевозку федеральных льготников – 6 798 тыс. руб., задолженность за перевозку работников ОАО «РЖД» - 3 704 тыс. руб., задолженность за перевозку военнослужащих – 43 тыс. руб.);
- задолженности департамента транспорта Нижегородской области – 9 807 тыс. руб. (в том числе за перевозку учащихся – 8 210 тыс. руб., за государственное регулирование тарифа – 1 517 тыс. руб., за перевозку региональных льготников – 80 тыс. руб.).

Показатель	Баланс, тыс. руб.					Изменение за 2010 год		Структура баланса, %				
	01.01.10	01.04.10	01.07.10	01.10.10	01.01.11	(+;-)	%	01.01.10	01.04.10	01.07.10	01.10.10	01.01.11
<b>ПАССИВ</b>												
<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>												
Уставной капитал	300	300	300	300	300			1%	1%	1%	0%	0,3%
Резервный капитал			6	6	6			0%	0%	0%	0%	0%
в том числе резервы, образованные в соответствии с учредительными документами			6	6	6			0%	0%	0%	0%	0%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	128	2 669	6 010	9 884	7 781	7 653	6079%	1%	6%	13%	10%	8,1%
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ III</b>	<b>428</b>	<b>2 969</b>	<b>6 316</b>	<b>10 191</b>	<b>8 087</b>	<b>7 659</b>	<b>1889 %</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>	<b>13%</b>	<b>10%</b>	<b>8,4%</b>
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>												
Отложенные налоговые обязательства	0	3	9	7	16	16		0%	0%	0%	0%	0%
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ IV</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>												
Кредиторская задолженность	22 449	39 962	41 413	87 424	87 761	65 312	391%	98%	93%	87%	90%	91,6%

в том числе поставщики и подрядчики	14 415	25 627	23 366	39 756	67 969	53 554	472%	63%	60%	49%	41%	70,9%
задолженность перед персоналом организации	3 848	5 003	5 006	6 104	5 408	1 560	141%	17%	12%	10%	6%	5,6%
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1 710	1 847	2 454	2 435	2 396	686	140%	7%	4%	5%	2%	2,5%
задолженность по налогам и сборам	2 462	7 475	8 979	10 481	9 083	6 621	369%	11%	17%	19%	11%	9,5%
прочие кредиторы	14	10	1 608	28 647	2 906	2 892	20757 %	0%	0%	3%	29%	3%
<b>ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ V</b>	<b>22 449</b>	<b>39 962</b>	<b>41 413</b>	<b>87 424</b>	<b>87 761</b>	<b>65 312</b>	<b>391%</b>	<b>98%</b>	<b>93%</b>	<b>87%</b>	<b>90%</b>	<b>91,6%</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>22 877</b>	<b>42 933</b>	<b>47 738</b>	<b>97 621</b>	<b>95 864</b>	<b>75 154</b>	<b>429%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

В структуре пассивов общества за 2010 год также произошли изменения.

По итогам работы 2010 год основную долю в пассивах ОАО «ВВППК» составила «задолженность перед поставщиками» 67 969 тыс. руб. (70,9%).

Основная задолженность образована вследствие оказанных Обществом услуг ОАО «ФПК» по оформлению проездных документов (19 483 тыс. руб.), за аренду подвижного состава у ОАО «РЖД» (22 730 тыс. руб.) и использование инфраструктуры железнодорожного транспорта (9 354 тыс. руб.) На отчетную дату просроченной кредиторской задолженности не образовано.

### 8.3.2. Анализ финансового состояния ОАО «ВВППК»

Анализ финансового состояния по итогам 2010 года, проведенный в соответствии с Методикой оценки финансового состояния, утвержденной Решением Совета директоров ОАО «ВВППК» от 28.12.2009 №3 констатирует удовлетворительное финансовое состояние на конец отчетного периода. О чем свидетельствуют аналитические данные, представленные в нижеследующих таблицах:

ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ И		1 кв. 2010 г.		2 кв. 2010 г.		3 кв. 2010 г.		4 кв. 2010 г.		2010 г.		отклонения год-1 кв.	
		К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг
Коэффициент абсолютной ликвидности	K1	0,600	1	0,562	1	0,523	1	0,602	1	0,602	1	0,002	0
Коэффициент срочной ликвидности	K2	1,066	2	1,052	2	1,077	2	1,046	2	1,046	2	-0,02	0
Коэффициент текущей ликвидности	K3	1,074	1	1,115	1	1,102	1	1,061	1	1,061	1	-0,013	0

Коэффициент абсолютной ликвидности, показывающий какая доля краткосрочных обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и

их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, составил  $K1=0,602$ , что соответствует первой группе по критериям аналогичных показателей ( $>0,15$ ).

Коэффициент срочной ликвидности, показывающий какая доля краткосрочных обязательств может быть покрыта за счет наиболее ликвидной части оборотных средств (денежные средства, краткосрочные финансовые вложения, краткосрочная дебиторская задолженность) составил по итогам 4 кв. 2010 г.  $K2=1,046$ , что соответствует первой группе по критериям аналогичных показателей ( $>0,95$ ).

Коэффициент текущей ликвидности, показывающий какая доля краткосрочных обязательств может быть покрыта оборотными активами,  $K3=1,061$  (что соответствует третьей группе по критериям аналогичных показателей) свидетельствует о том, что Общество обладает необходимыми средствами для погашения краткосрочных обязательств.

ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ и РЕНТАБЕЛЬНОСТИ		1 кв. 2010 г.		2 кв. 2010 г.		3 кв. 2010 г.		4 кв. 2010 г.		2010 г.		отклонения год-1 кв.	
		К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг	К-т	Р-нг
Коэффициент финансовой независимости	K4	0,069	0,75	0,132	0,75	0,104	1,5	0,084	1,5	0,084	1,5	0,015	0,75
Рентабельность продаж	K5	5,16	0,75	3,12	0,5	4,56	0,5	10,06	0,25	-1,14	0,25	-6,3	-0,5
Рентабельность собственного капитала	K6	84,53	1	33,17	1	23,62	1	0,54	0,5	91,38	1	6,85	0
Рентабельность активов	K7	4,36	2	3,4	2	2,68	1,5	0,05	0,5	6,55	2	2,19	0

Коэффициент финансовой независимости ( $K4=0,084$ ) соответствует 3 группе по критериям аналогичных показателей и свидетельствует о достаточной степени независимости.

Рентабельность продаж характеризует долю валовой прибыли Общества в объеме продаж. В отчетном периоде  $K5= - 1,14 \%$ , что соответствует 4 группе аналитических показателей ( $<0\%$ ).

Рентабельность собственного капитала характеризует эффективность использования капитала, инвестируемого акционерами.  $K6=91,38\%$ , что соответствует 1 группе по критериям аналогичных показателей.

Рентабельность активов  $K7=6,55\%$  соответствует 1 группе критериев показателей ( $>3\%$ ).

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ		1 кв. 2010 г.		2 кв. 2010 г.		3 кв. 2010 г.		4 кв. 2010 г.		2010 г.		отклонени я год-1 кв.	
		К-т	Р- нг	К-т	Р- нг	К-т	Р-нг	К-т	Р- нг	К-т	Р-нг	К-т	Р- нг
Динамика дебиторской задолженности	К8	4,0	0,5	8,9%	0,5	132,1	0,25	-19,6%	1	117,6%	0,25	113,6	0,25
Динамика кредиторской задолженности	К9	78,0	0,25	3,6%	0,5	111,1	0,25	0,4%	0,5	290,9%	0,25	212,9	0
Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности	К10	0,466	0,25	0,490	0,25	0,554	0,25	0,444	0,25	0,444	0,25	-0,022	0
Соотношение оборачиваемости и дебиторской и кредиторской задолженности	К11	1,802	0,75	2,160	0,25	1,964	0,75	1,820	0,75	1,916	0,75	0,114	0

Динамика дебиторской задолженности К8 соответствует четвертой группе критериев показателей (>10 %).

Динамика кредиторской задолженности К9 соответствует четвертой группе критериев показателей (>10 %).

Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности К10=0,444 соответствует четвертой группе критериев показателей (<0,8%).

Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности К11=1,916 соответствует второй группе критериев показателей, что является положительным фактором, т.к. больше 1 и свидетельствует о достаточной устойчивости финансового положения и деловой активности Общества.

Общая сумма баллов равна 10,25, присваивается рейтинг В3, что соответствует Обществу с удовлетворительным финансовым состоянием.

#### 8.4. Финансовая отчетность

Финансовая отчетность представлена в приложении № 4 к настоящему отчету.

## 8.5. Заключение независимого аудитора Общества

Заключение независимого аудитора Общества представлено в приложении № 5 к настоящему отчету.

## 9. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Последовательная и понятная акционерам и инвесторам дивидендная политика является необходимым элементом стратегии Общества, ориентированной на долгосрочный рост капитализации. Четко обозначенная и выполняемая дивидендная политика подчеркивает репутацию Общества в глазах инвестиционного сообщества, улучшает его корпоративный имидж.

Размер дивидендов зависит, от итогов работы акционерного общества, т.е. размера полученной им прибыли, и от проводимой им дивидендной политики.

В 2010 году распределение чистой прибыли за 2009 год производилось в соответствии с решением годового общего собрания акционеров Общества.

Наименование показателя	Сумма, тыс.руб.
Чистую прибыль 2009 года в сумме	127, 510
Резервный фонд	6, 376
Дивиденды	-
Социальные программы, в т.ч. вознаграждение членов СД, РК	121, 134

По итогам работы Общества за 2009 год чистая прибыль распределена в соответствии с решением общего собрания акционеров.

В 2010 году Обществом была получена чистая прибыль в размере 7 781 тыс. руб.

## 10. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА

### 10.1. Основные принципы и цели кадровой политики Общества.

Кадровая политика ОАО «ВВППК» — целостная долгосрочная

программа управления персоналом, основная цель которой заключается в полном и своевременном удовлетворении потребностей Общества в трудовых ресурсах необходимого качества и количества. А также обеспечение оптимального баланса процессов обновления и сохранения численного и качественного состава кадров в соответствии с потребностями самой организации, требованиями действующего законодательства и состоянием рынка труда.

В области управления персоналом ОАО «ВВПК» решает следующие задачи:

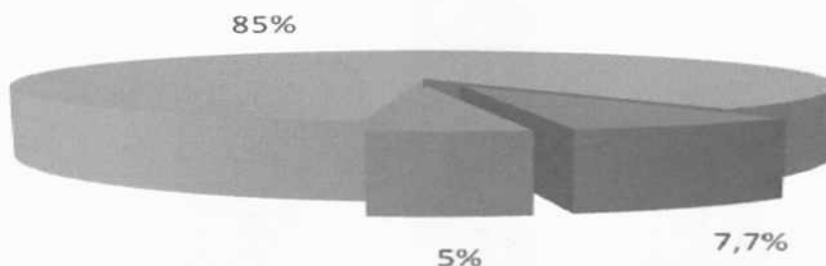
- оптимизация и стабилизация кадрового состава ключевых структурных подразделений Общества; своевременное удовлетворение потребностей Общества в квалифицированном персонале;
- создание и поддержание организационного порядка в Обществе, укрепление исполнительности, ответственности сотрудников за выполняемые обязанности, укрепление трудовой и производственной дисциплины;
- развитие системы обучения и повышения квалификации руководителей и специалистов;
- профориентационная работа среди молодежи;
- укрепление и совершенствование деловой корпоративной культуры Общества; поддержание благоприятного морально - психологического климата;
- развитие системы мотивации персонала, позволяющей каждому сотруднику рассчитывать на карьерный рост и вознаграждение, соответствующие его профессиональному уровню и личному вкладу в дело Общества;
- профессиональный, психофизиологический отбор персонала и адаптация сотрудников;
- деловая оценка персонала;
- обеспечение социальной защищенности персонала Общества в соответствии с действующим законодательством;
- профессионально-должностное продвижение, привлечение кадрового резерва для реализации новых управленческих решений;
- эффективное управление процессами ротации и перемещения в условиях реформирования в области электроэнергетики;
- обеспечение баланса между экономической и социальной эффективностью использования трудовых ресурсов.

## 10.2. Структура работающих

По состоянию на 31.12.2010г. состав работников ОАО «ВВПК» выглядит следующим образом:

**Состав работников ОАО "ВВПК" на 31.12.2010г.**

■ специалисты    ■ руководители    ■ кассиры билетные

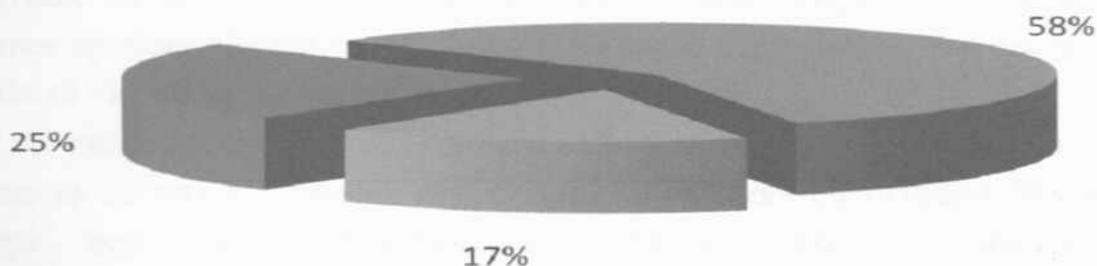


Основной категорией работников по состоянию на 01.10.2010 г. (85%) являются кассиры билетные на железнодорожном транспорте, численность руководителей и специалистов составляет соответственно 5% и 7,7% от общей численности работающих.

Средний возраст работников компании составляет 39 лет

**Средний возраст работников общества по состоянию на 31.12.2010г.**

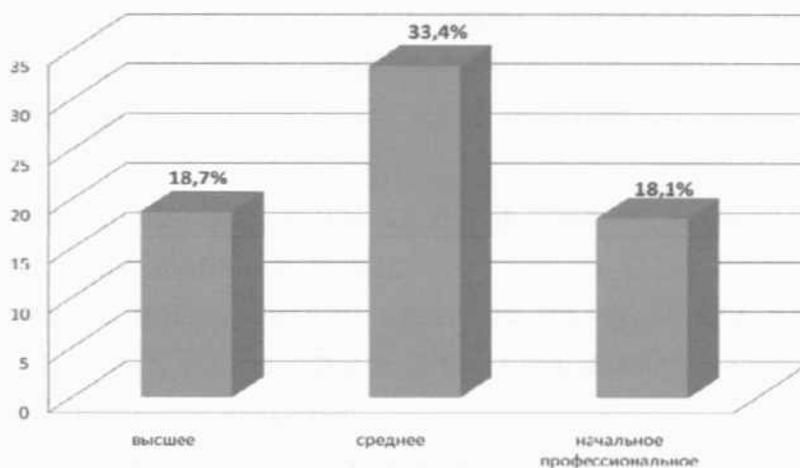
■ до 30 лет    ■ от 30 до 50    ■ старше 50



В возрастном составе персонала преобладают работники от 30 до 50 лет, что составляет 58% от общего количества работников. Это самый продуктивный и работоспособный возраст.

В Обществе формируется стратегия управления персоналом, направленная на разумное сочетание экономических целей предприятия, потребностей и интересов работников (достойная оплата труда, удовлетворительные условия труда, возможности развития и реализации способностей работников и т.п.), которая и в дальнейшем будет иметь свое развитие.

Уровень образования работников на  
31.12.2010г.



По состоянию на 01.01.2011 года 18,7% численности работников имеет высшее образование, 33,4% - среднее профессиональное образование, 18,1% - начальное профессиональное образование.

Количество работников, получающих высшее и средне - специальное образование увеличивается, что благоприятно сказывается на создании кадрового резерва предприятия и реализации карьерных потребностей персонала. В настоящий момент 34 работника общества имеют возможность совмещения работы с обучением, что составляет 5,3% от общей численности.

В прошедшем периоде на курсы повышения квалификации кассиров билетных на железнодорожном транспорте было направлено 2 человека, 20 человек прошли обучение работе на терминале «Экспресс», что составляет 5% от общей численности кассиров.

С целью реализации технологии обслуживания маршрутов по схеме «1 кассир на вагон» в 5 областных печатных изданиях размещены объявления о наборе персонала, задействованы бегущие строки 2 нижегородских телекомпаний, имеющих диапазон вещания и в других областях.

С целью соблюдения требований Трудового кодекса в области охраны труда за 2010 г. прошли обучение по охране труда и технике безопасности 44 руководителя и специалиста, по пожарно-техническому минимуму – 10 чел., по электробезопасности на 3 и 4 группы- 6 чел. и по программе повышения

квалификации - 1 работник.

### 10.3. Система оплаты труда и мотивация работников

В Обществе разработано и утверждено генеральным директором «Положение об оплате труда работников открытого акционерного общества «Волго – Вятская пригородная пассажирская компания», на основании которого установлена повременно – премиальная оплата труда.

В целях повышения материальной заинтересованности кассиров билетных на железнодорожном транспорте ОАО «ВВППК», осуществляющих оформление проездных документов в пути следования пригородных поездов утверждены:

- Положение о премировании за оформление проездных документов в пути следования пригородных поездов;
- Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте ОАО «ВВППК» за оформление проездных документов в пунктах, оборудованных билетными кассами;
- Положение о премировании сектора безопасности ОАО «ВВППК»;
- Положение о премировании инспекторов по контролю пассажирских поездов сектора технологического контроля ОАО «ВВППК»;
- Положение о премировании служащих, специалистов и руководителей ОАО «ВВППК» за выполнение плановых показателей.

Работники Общества застрахованы от несчастных случаев, имеют полисы добровольного медицинского страхования. Договор страхования работников от несчастных случаев и договор на добровольное медицинское страхование работников Общество заключило с ОАО «ЖАСО», соблюдая корпоративные процедуры согласования и утверждения советом директоров.

В отчетном году действовало Положение о материальной помощи, в соответствии с которым и по решению совета директоров в 2010 году на выплату материальной помощи направлено 96 тыс. руб.

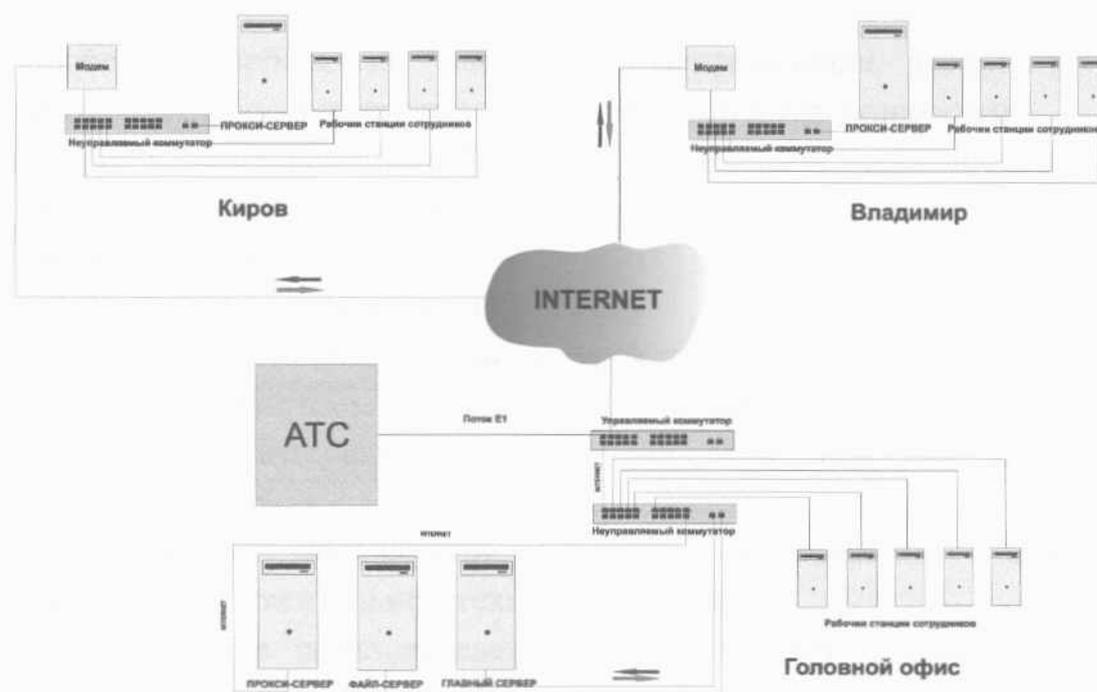
В начале 2011 года планируется заключение коллективного договора между работодателем и работниками ОАО «ВВППК».

## 11. РАЗВИТИЕ СЕТИ СВЯЗИ ОБЩЕСТВА И Internet-технологий

В 2011 году ОАО «ВВППК» разработан проект по созданию и внедрению собственной локально-вычислительной сети (далее-ЛВС), в его основу легло подключение удаленных участков к головному офису компании посредством

Интернет.

Схема маршрутов средств передачи данных в ОАО «ВВПК»



В целях организации эффективной работы Общества были приобретены персональные компьютеры, организована связь с банком при помощи программы «Клиент-банк».

### 11.1. Решение производственных задач

С целью увеличения пропускной способности сети Интернет и телефонии, был проложен оптоволоконный кабель в офисное помещение за счет оператора услуги. Ранее связь с отделениями и участками осуществлялась по медному проводу.

На удаленных участках Общества произведен монтаж ЛВС и оборудования средств передачи данных.

На рабочих местах пользователей установлена корпоративная электронная почта, которая позволяет вести электронный документооборот как внутри компании, так и за ее пределами.

В программном комплексе 1С внедрена подсистема «Казначейство и бюджетирование» на базе конфигурации 1С:Бухгалтерия предприятия;

- Обеспечен доступ к информационным базам для работников отдела

кадров, отдела экономики, бухгалтерии;

- Проведены обновления конфигураций информационных баз по мере выхода новых релизов программных продуктов;
- Проведена настройка программных продуктов 1С под потребности ОАО «ВВППК»;
- Проведена работа по настройке распределения затрат по видам деятельности по алгоритмам 2010 года для отдела экономики;

Доступ к глобальной сети Интернет осуществлён через провайдера ООО «Мега-НН», настроен прокси-сервер, данным сервисом пользуются 50 сотрудников компании.

ОАО «ВВППК» планирует в 2011 году:

- продление регистрации домена vvppk.ru;
- повышение системы безопасности от несанкционированного доступа из глобальной сети Интернет в инженерные сети передачи данных ОАО «ВВППК»;
- провести дооснащение парка персональных компьютеров копировальной и множительной техники;
- подключение пользователей к сети Интернет, Intranet, организация почтовых ящиков и почтового сервера;
- развернуть сервер баз данных, резервного копирования и соответствующего хранения;
- развитие Интернет-ресурса;
- внедрение Правовой системы «Консультант»;
- внедрение бухгалтерской программы СБИС: электронная отчетность в ПФР и ФНС, формирование бухгалтерской, налоговой отчетности, статистической отчетности, отчетности в ФСС;
- переход на клиент-серверный вариант работы программных продуктов 1С;
- настройка подсистемы «Казначейство и бюджетирование» под потребности отдела экономики на 2011г.
- поиск логически правильных путей ведения учета; обучение работников принципам работы с программными продуктами 1С;
- обновление конфигураций по мере выхода новых релизов;
- доработка программных продуктов под потребности ОАО «ВВППК»;
- закупка коммутационного оборудования, шлюзов управляемых коммутаторов для объединения масштабируемых высокопроизводительных локальных сетей.

## 11.2. Сайт ОАО «ВВППК»

Общество придерживается принципа своевременности раскрытия информации о результатах финансовой и операционной деятельности компании.

В 2010 году сайт Общества подготовлен к переходу на новую систему управления Joomla которая отвечает последним требованиям информационной безопасности, что не позволяет злоумышленникам и вредоносным программам нарушить целостность и работу информационного ресурса. На данном этапе разработан проект технического задания на внедрение модуля коммерческого расписания и идет его доработка.

В 2011 сайте планируется разместить специализированную рубрику «Акционерам и инвесторам», в которой будут представлены ссылки на внутренние документы, информация о решениях Общих собраний акционеров и Совета директоров Общества, информация о существенных фактах в финансово-хозяйственной деятельности Общества и другая существенная информация о корпоративном управлении в Обществе.

Идет разработка по внедрению модуля стоимости проезда от пункта «А» в пункт «В».

Для улучшения качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении, а также для контроля работы пригородного комплекса в целом, сотрудниками ОАО «ВВППК» разрабатывается новый раздел «Народный контроль». Любой посетитель данного раздела, заполнив обязательные поля, может оставить фото, комментарии, а также задать вопрос руководству компании и получить оперативный ответ.

## 12. ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Охрана здоровья работников и безопасность труда в Обществе построены на базе государственной политики в области охраны труда, установленной статьей 210 Трудового Кодекса Российской Федерации, с учетом особенностей производственной деятельности.

Утвержденный план мероприятий по охране труда на 2010 год выполнен в полном объеме:

- локальными документами компании распределены ответственность и обязанности в области охраны труда и пожарной безопасности по подразделениям;
- для организации совместных действий работодателя и работников по обеспечению требований охраны труда создан на паритетной основе

комитет по охране труда;

- для обучения работников компании безопасным методам работы разработаны и утверждены 16 инструкций по охране труда для различных выполняемых видов работ, пожарной безопасности, электробезопасности, оказанию первой помощи пострадавшим. Разработаны и утверждены программы вводного, первичного инструктажей, положение об организации работы по охране труда, положение о комитете по охране труда, положение о прохождении медосмотров, программа обучения руководителей и специалистов. Созданы экзаменационная комиссия по охране труда, комиссия по проверке знаний норм и правил работы в электроустановках, аттестационная комиссия;

- разработаны и утверждены стандарты предприятия по безопасности труда;

- обучено в специализированных учебных центрах:

а) по программам обучения руководителей и специалистов - 21 работник;

б) по пожарно-техническому минимуму - 11 работников;

в) по электробезопасности на 3 группу – 1 работник;

г) на 4 группу – 1 работник;

- обучено своими комиссиями – 62 работника;

- составлен и согласован с органами Роспотребнадзора РФ перечень контингентов работающих, подлежащих предварительным и периодическим осмотрам, организовано их проведение (прошло медосмотр 582 работника);

- приобретено спецодежды на сумму: 74600 руб.;

- обеспечено 100% стационарных рабочих мест аптечками первой помощи;

- проведена аттестация 25 рабочих мест по условиям труда совместно с аккредитованной лабораторией ООО «Зиверт-НН».

Затраты на мероприятия по охране труда в 2010 году составили 952000 руб., что соответствует требованию ст.226 ТК РФ.

В 2011 году совместно с комитетом по охране труда и представителями профсоюзной организации планируется разработать и провести мероприятия по улучшению и оздоровлению условий труда в Обществе и приведение их в соответствие с требованиями законодательства в области охраны труда.

Также в исполнении требования ст. 212 ТК РФ планируется провести аттестацию рабочих мест по условиям труда на Владимирском и Муромском участках с целью выявления возможных вредных и(или) опасных производственных факторов на рабочих местах для разработки мероприятий по снижению их воздействия на работников Общества.

В 2011 году, для более качественного обучения сотрудников компании безопасным методам труда, планируется разработать и внедрить программу обучения работников с использованием видеотехники и применением программ «Электронный экзамен» для проверки знаний в области охраны труда, пожарной и электробезопасности.

### 13. ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЩЕСТВА НА БУДУЩИЙ ГОД

Основной задачей деятельности Общества в 2011 году является обеспечение безубыточности Общества и получение прибыли.

В рамках данных задач планируется проведение ряда мероприятий:

1. Увеличение объема рентабельности продаж:

- увеличение численности контролирующих лиц в пригородных поездах, пользующихся повышенным спросом;
- оптимизация графика движения пригородных поездов в часы «пик» на наиболее востребованных направлениях для повышения порога оплаты проезда;
- совершенствование тарифной политики, в частности применение постанционного покилометрового тарифа на отдельных участках, применение новых форм абонементных билетов.

2. Повышение производительности производства:

- оптимизация работы билетных кассиров стационарных билетных касс для повышения уровня их загрузки и роста производительности труда (оформление проездных документов за смену). Установление гибкого режима работы с учетом действующего графика движения пригородных поездов, а на крупных станциях, имеющих более двух окон билетных касс, режим работы устанавливается исходя из почасового анализа продаж, ведущегося в автоматизированном режиме с помощью системы АСОКУПЭ-Л. Это позволит заблаговременно реагировать на колебания пассажиропотоков и избежать задержек в очередях для пассажиров пригородного сообщения;
- Применение на крупных пассажирообразующих станциях (Горький, Владимир), оборудованных турникетным комплексом, многофункциональных билетопечатающих автоматов для оформления всех видов проездных документов.

3. Выявление внутренних резервов Общества и снижение эксплуатационных расходов.

## 14. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

<b>Адреса, телефоны, контакты ОАО «ВВПК»</b>	<p><b>Юридический адрес Общества:</b> 603116, г. Нижний Новгород, Московское шоссе, д.ба.</p> <p><b>Телефон/ факс</b> (831) 248-29-53</p> <p><b>Контакты:</b></p> <p><b>1. Генеральный директор</b> - Гордиенков Андрей Андреевич – тел. (831) 272-50-88</p> <p><b>2. Исполнительный директор</b> - Заушицина Татьяна Владимировна тел.(831) 248-65-28</p> <p><b>3. Финансовый директор</b> - Агатева Галина Львовна – тел. (831) 272-51-03</p> <p><b>4. Заместитель генерального директора по безопасности</b> — Данилычев Сергей Иванович - тел. (831) 272-51-04</p>
<b>Банковские реквизиты</b>	<p>основной расчетный счет 40702810004000400760 в филиале «ТРАНСКРЕДИТБАНКА» в г. Н.Новгороде, к/с 30101810100000000843, ИНН 5257111223, КПП 525701001, ОКПО 63256019, БИК 042202843</p>
<b>Адрес Общества в Internet</b>	<a href="http://www.vvppk.ru">www.vvppk.ru</a>

Генеральный директор ОАО «ВВПК»



А.А. Гордиенков

Главный бухгалтер ОАО «ВВПК»



Е.В. Дмитриева