

УТВЕРЖДЕНО
Годовым общим собранием акционеров
ОАО «ВВПК»
Протокол от 15 июня 2010г.

№ 3
Председатель собрания

Калинин С.А.
(Ф.И.О.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

**ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ВОЛГО – ВЯТСКАЯ
ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ
КОМПАНИЯ»
по результатам работы за 2009 год**

Г.Нижний Новгород
2010 год

**ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ОАО «Волго-Вятская Пригородная
Пассажирская Компания»
С.А. Калинина**

Уважаемые акционеры!

В прошедшем году зарегистрирована и приступила к хозяйственной деятельности ОАО «Волго-Вятская Пригородная Пассажирская Компания». Совет директоров провел в отчетном году три заседания, на которых рассматривались и принимались решения корпоративного назначения по образованию Компании.

В текущем 2010 году Совет директоров планирует рассмотреть важнейшие стратегические вопросы дальнейшего развития Общества. Все решения Совета директоров принимались и будут приниматься с учетом баланса интересов всех акционеров и потребителей услуг компании.

Совет директоров нацелен на поступательное и динамичное развитие компании. В этой связи основными приоритетными направлениями на 2010 год избраны следующие мероприятия:

- снижение эксплуатационных расходов, повышение доходов и достижение безубыточности деятельности пригородного пассажирского комплекса;
- разработка и внедрение системы менеджмента качества;
- разработка и внедрение инновационных технологических решений, направленных на качественно новый уровень обслуживания пассажиров.

Работа Совета директоров направлена на обеспечение развития Общества, на разработку и реализацию стратегического плана развития пригородного пассажирского комплекса Нижегородской и Кировской областей на 2010-2015 годы. Главной задачей Совета директоров будет повышение инвестиционной привлекательности ОАО «Волго-Вятская Пригородная Пассажирская Компания», и эффективное решение стоящих перед компанией задач.

Желаю успехов в 2010 году!

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «Волго-Вятская Пригородная Пассажирская Компания» Гордиенкова А.А.

Уважаемые акционеры!

Годовое Общее собрание акционеров – важное и ответственное событие в жизни компании. 15 июня 2010 года руководству компании предстоит отчитаться о проделанной за год работе и рассказать о перспективных планах развития. Уверен, что Вы удовлетворены финансовыми и производственными результатами деятельности компании. Выступая агентом ОАО «РЖД» компания успешно выполнила поставленные производственные задачи, получила чистую прибыль в размере 128 тыс. руб., а также дополнительное вознаграждение за перевыполнение планового задания в размере 529 тыс. руб.

ОАО «ВВПК» готово к тому, чтобы двигаться дальше к намеченной цели – начать перевозочную деятельность на всем полигоне компании. Переход к перевозочной деятельности будет осуществляться поэтапно с учетом необходимой адаптации, включая этап получения лицензии и опираясь на принцип недопущения убыточной деятельности компании. Для этого у нас есть необходимый потенциал: надежные партнеры в лице ОАО «РЖД», Нижегородской и Кировской областей, квалифицированный персонал а, главное, – стратегия успеха.

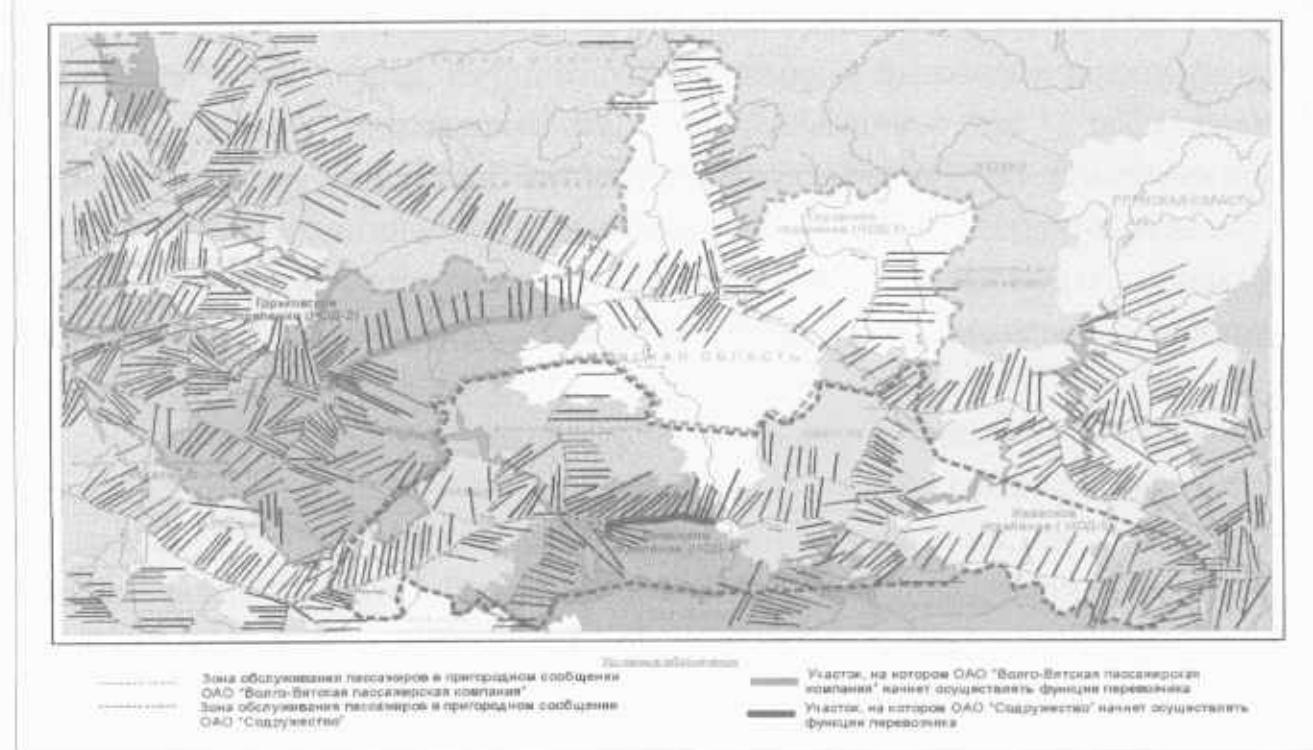
Уверен, что реализация этих планов возможна благодаря слаженной и добросовестной работе коллектива ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания», стремлению менеджерами и акционерами решать поставленные перед компанией задачи.

2. Общие сведения, положение Общества в отрасли

2.1. Географическое положение

Открытое акционерное общество «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» осуществляет деятельность на территории: Владимирской, Кировской, Нижегородской областей и части Удмуртской Республики.

Схема создания пригородных пассажирских компаний на Горьковской железной дороге



Владimirская область расположена в центре Восточно-Европейской равнины. Границит: на юге - с Рязанской областью, на юго-западе и западе - с Московской областью, на севере - с Ярославской и Ивановской областями, на востоке - с Нижегородской областью. Площадь территории – 29,0 тыс. кв. км, численность населения на 01.01.2008 г. – 1 449,8 тыс. чел.

Владимирская область - один из наиболее урбанизированных, экономически развитых и инфраструктурно обустроенных регионов России. Несмотря на отсутствие ресурсно-сырьевой базы, Владимирская область выделяется высококвалифицированными трудовыми ресурсами. Перегруженность предприятиями военно-промышленного комплекса и легкой

промышленности затрудняет и отдаляет возможность быстрой адаптации к конкурентной рыночной экономической среде.

Специализация Владимирской области - высокотехнологичные отрасли машиностроения, производство вооружений, легкая, стекольная промышленность и художественные промыслы (вышивка, ювелирные изделия, лаковая миниатюра). На территории области находится большое число памятников истории и архитектуры Владимира-Сузdalского княжества XI—XII веков, представляющих большую привлекательность для туристов. Здесь находится единственный в России город-музей Сузdalь.

Основные отрасли промышленности Владимирской области: машиностроение и металлообработка (производство тракторов, деталей к ним, тепловозов, экскаваторов, мотоциклов, телевизоров, бытовых холодильников, электромоторов, электроприборов, оборудования для текстильной промышленности, продукции точного машиностроения). Во Владимирской области развита текстильная промышленность (особенно хлопчатобумажная), химическая (резинотехническая, производство пластмассовых изделий, стекловолокна), стекольная (техническое стекло, хрусталь, посуда) промышленность.

Кировская область расположена на востоке Восточно-Европейской равнины. Границит: на юге с Республикой Татарстан, Республикой Марий Эл, на западе - с Вологодской и Нижегородской областями, на севере - с Архангельской областью, Республикой Коми, на северо-востоке - с Пермским краем, на юго-востоке - с Удмуртской Республикой. Площадь территории – 120,8 тыс. кв. км, численность населения на 01.01.2008 г. – 1 413,2 тыс. чел.

Кировская область располагает относительно благоприятными условиями для ведения сельского хозяйства, обладает значительными запасами леса, имеются месторождения нефти. По территории Кировской области проходит Транссибирская магистраль. В области разнообразный промышленный комплекс, в том числе предприятия оборонной промышленности. К недостаткам следует отнести слабую экономическую взаимосвязь отдельных частей области, их относительно автономное развитие.

Кировская область не имеет явно выраженного экономического профиля и обладает сбалансированной структурой хозяйства. В относительно большей степени здесь развиты лесное и сельское хозяйство, а также промышленность. Это традиционный район охотничьего промысла.

Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка (производство подъемно-транспортного оборудования,

кабеля, лесопосадочных и сельскохозяйственных машин, судов, учебных и точных измерительных приборов и инструментов, станков для деревообрабатывающей промышленности, бытовых приборов); цветная и черная металлургия, химическая (производство шин, минеральных удобрений); микробиологическая (производство кормовых дрожжей), лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная (производство лыж, мебели, фанеры, технической бумаги); легкая (в том числе кожевенно-обувная), пищевая (медовая) промышленность. В области развиты производство стройматериалов, добыча фосфоритов, торфа. Кировская область является монополистом в России по производству: моторных платформ для путеукладчиков, кранов на железнодорожном ходу, заточных деревообрабатывающих станков, лесных плугов, проводов для линий электропередачи.

Транспортно-географическое положение определяет положение, при котором Кировская область является своеобразным «мостом» между регионами северо-запада, центра Европейской части России и регионами промышленно развитого Урала, а также богатой природными ресурсами Сибири.

Нижегородская область расположена в среднем течении реки Волги. Границит: на юге - с Республикой Мордовия, на юго-западе - с Рязанской областью, на западе — с Владимирской и Ивановской областями, на северо-западе и севере - с Костромской областью, на севере и северо-востоке - с Кировской областью, на востоке - с Республикой Марий Эл, с Чувашской Республикой. Площадь территории – 74,8 тыс. кв. км, численность населения на 01.01.2008 г. – 3 359,8 тыс. чел.

Нижегородская область не обладает сколько-нибудь значительными запасами минерального сырья, кроме местных строительных материалов и каменной соли. Достаточно плодородные почвы находятся лишь в правобережной части области. Однако чрезвычайно выгодное, «узловое» транспортно-географическое положение обусловило рост Нижнего Новгорода сначала как торгового, а в годы индустриализации - как крупнейшего промышленного центра. В настоящее время в большинстве городов области размещены предприятия военно-промышленного комплекса, находящиеся в сложной экономической ситуации.

Нижегородская область специализируется на производстве продукции машиностроения и химической промышленности.

Основные отрасли промышленности: машиностроение, химическая, передельная черная металлургия, лесная, целлюлозно-бумажная, легкая, пищевая промышленность. Предприятия машиностроения и металлообработки производят грузовые и легковые автомобили, автобусы, гусеничные тягачи, автомобильные узлы, детали и агрегаты, речные и морские суда, автомобильные и судовые двигатели внутреннего сгорания, самолеты, станки, приборы, инструменты, оборудование для химической, пищевой, легкой промышленности, телевизоры и др. (Нижний Новгород, Павлово, Арзамас); химические предприятия производят продукты органического синтеза, пластмассы и синтетические смолы, оргстекло, лаки, ядохимикаты и др. (Дзержинск, Нижний Новгород). Предприятия передельной черной металлургии находятся в городах Выкса, Кулебаки, Нижний Новгород, Бор, цветной металлургии - в Нижнем Новгороде, целлюлозно-бумажной промышленности - в Правдинске, Балахне, нефтеперерабатывающей промышленности - в Кстове. Нижегородская область известна старинными центрами металлообработки (Павлово, Ворсма), центрами художественных промыслов (хохломская роспись, городецкая резьба и роспись). На территории области находится Горьковская ГЭС. Нижегородская область является монополистом в России по производству 8 видов промышленной продукции, в том числе листовой инструментальной стали, ангидрида сернистого, этиловой жидкости, бортовых грузовых автомобилей.

Исторически в Нижегородской области сформировался комплексный транспортный узел, включающий, в том числе, более 12 тыс. км автомобильных дорог, по плотности в несколько раз превышающими среднероссийский показатель.

Удмуртская Республика на западе и севере граничит с Кировской областью, на востоке - с Пермской, на юге - с Башкортостаном и Татарстаном. Численность населения к 2009 году составила - 1 528, 5 тыс. чел. Площадь Удмуртии - 42,1 тысячи кв. км. Основные отрасли промышленности Удмуртии - машиностроение, металлообработка, черная металлургия и деревообрабатывающая промышленность.

2.2. Краткая история

ОАО «ВВПЛК» создано в 2009 году в ходе реализации структурной реформы железнодорожного транспорта, осуществляемой в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384, для обеспечения эффективной работы пригородного пассажирского комплекса.

31 августа 2009 года было проведено собрание учредителей компании - представителей Нижегородской и Кировской областей, ОАО «Российские железные дороги». На этом собрании было принято решение об учреждении компании, утвержден Устав, избран Генеральный директор, члены Совета директоров и ревизионной комиссии.

11 сентября 2009 года ОАО «ВВПК» было зарегистрировано Федеральной налоговой службой в качестве юридического лица.

В соответствии с бизнес-планом создания ОАО «ВВПК» на первом этапе своей деятельности осуществляет хозяйственную деятельность как агент ОАО «РЖД» по обслуживанию пассажиров в пути следования пригородных поездов и на остановочных пунктах, по оформлению проездных документов и сбору денежной выручки на полигоне Горьковского, Кировского и Муромского отделений Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Агентский договор между ОАО «РЖД» и ОАО «ВВПК», являющийся сделкой с заинтересованным лицом, был одобрен общим собранием акционеров ОАО «ВВПК» 20 ноября 2009 года.

С 1 декабря 2009 года ОАО «ВВПК» приступило к осуществлению хозяйственной деятельности.

2.3. Организационная структура Общества

Организационная структура ОАО «ВВПК» утверждена Советом директоров и не претерпела изменения с момента создания компании.



2.4. Основные показатели

В настоящее время основным видом деятельности Общества является обслуживание пассажиров в пути следования пригородных поездов и на

остановочных пунктах, оформление проездных документов и сбор денежной выручки. Условиями агентского договора, заключенного с ОАО «РЖД», предусмотрено выполнение следующих показателей:

- сбор денежной выручки;
- начисление выпадающих доходов от перевозки региональных льготников;
- начисление выпадающих доходов от перевозки федеральных льготников;
- начисление выпадающих доходов от перевозки железнодорожных работников по личным надобностям.

Среднесписочная численность работников ОАО «ВВПК» по категориям за 2009 год:

Категории работников	Кол-во чел.
Руководители	24
Специалисты	29
Служащие	320
Рабочие	49
Всего:	422

2.5. Конкурентное окружение общества и факторы риска

Транспортную сеть Нижегородской, Кировской и Владимирской областей составляют 4,4 тыс. километров железнодорожных путей общего пользования, 32,0 тыс. километров автомобильных дорог с твердым покрытием, 2,5 тыс. километра внутренних водных судоходных путей. Каждый из данных видов транспорта выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями, провозной способностью, географическими и историческими особенностями развития. В современных условиях железнодорожный транспорт наиболее эффективен для перевозки пассажиров на средние расстояния в пригородном сообщении.

Пригородные перевозки занимают второе место по массовости после внутригородских и представлены железнодорожным и автомобильным транспортом, в том числе маршрутными такси. Большое влияние на окончательный выбор пассажирами определенного вида транспорта оказывает такой неценовой фактор конкуренции, как надежность и удобство расписания. Для населения, совершающего ежедневные поездки в пригородном сообщении на работу и учебу, основной вид транспорта – железнодорожный,

из-за его высокой провозной способности, надежности и регулярности движения.

Автомобильный транспорт может составить конкуренцию железнодорожному транспорту в массовых перевозках. Сфера применения автомобильного транспорта – внутригородские, пригородные и внутрирайонные пассажирские перевозки. Сфера применения автотранспорта широка. Он выполняет большую часть коротких внутрирайонных перевозок, подвозит пассажиров к станциям железных дорог и развозит их к месту назначения. Главные между городние трассы идут параллельно железным дорогам. Автотранспорт общего пользования выполняет большой объем пассажирских перевозок. В последние годы в крупных городах резко возрастает парк индивидуальных легковых автомобилей, что приводит к увеличению их доли в пассажирских перевозках.

Внутренний водный (речной) транспорт предназначен для перевозок отдельных массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, а также для пассажирского сообщения (особенно пригородного). В последние десятилетия он не выдерживает конкуренции с другими видами транспорта и практически превратился в специфический вид технологического транспорта.

Сравнив все основные виды транспорта можно сделать следующий вывод, что каждый из рассматриваемых видов транспорта обладает как преимуществами, так и недостатками, что показано в таблице.

Преимущества и недостатки видов пригородного транспорта.

Виды транспорта	Преимущества	Недостатки
Железнодорожный	<ol style="list-style-type: none">надежность и сравнительно высокая скорость доставки пассажиров;независимость от погодных условий;регулярность; точность;возможность обеспечения массовых перевозок в коротком интервале времени (в «час пик»);высокая безопасность движения;доступность, что имеет важное значение для основной массы населения в условиях его низкого жизненного уровня;	<ol style="list-style-type: none">недостаточное количество подвижного состава повышенной комфортности, а также срок эксплуатации отдельных электропоездов превышает установленный;меньшее количество рейсов, осуществляемых в сутки (при относительно небольшой вместимости маршрутное такси и автобусы осуществляют значительно больше рейсов);несовершенство расписания (полная или частичная отмена в связи с проведением ремонтно-путевых и строительных работ);

житательный и виные поездки в пригороде являются общественным транспортом, которым ежегодно пользуются в среднем время, а также более низкая степень будничного использования неудобства пересадок с однотипным транспортом.

2.6. Портрет потребителя услуг

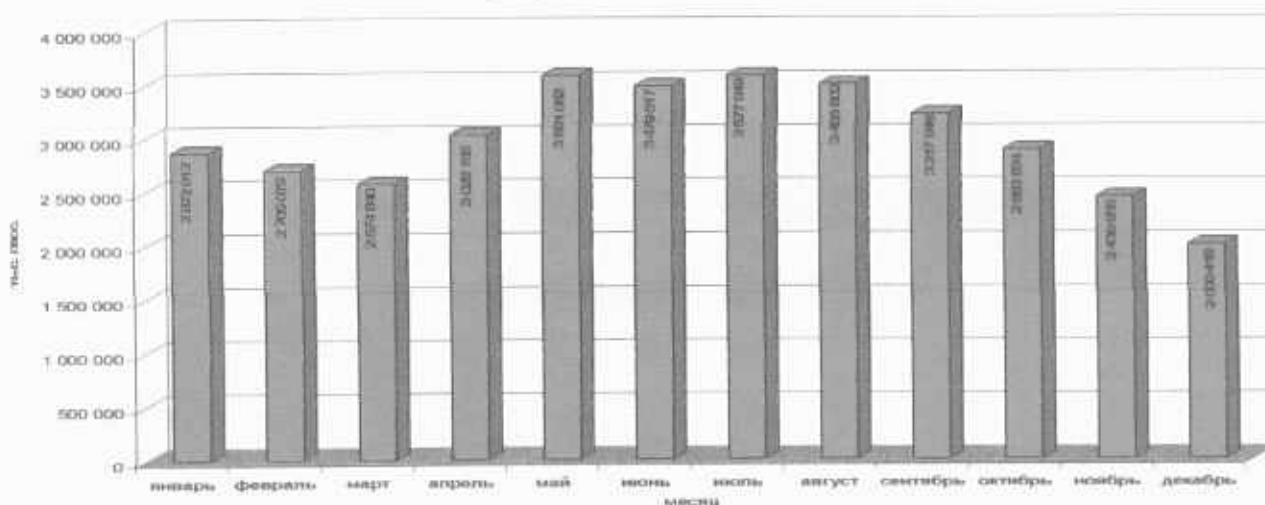
Основными

потребителями

пассажиры, оплатившие,

пассажиры, оплатившие,

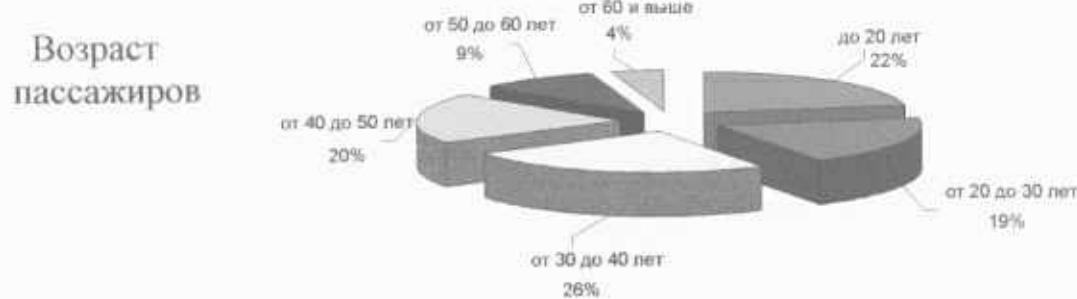
Динамика отправленных пассажиров в 2009 году на полигоне обслуживания ОАО "Волго-Вятской пригородной пассажирской компании"



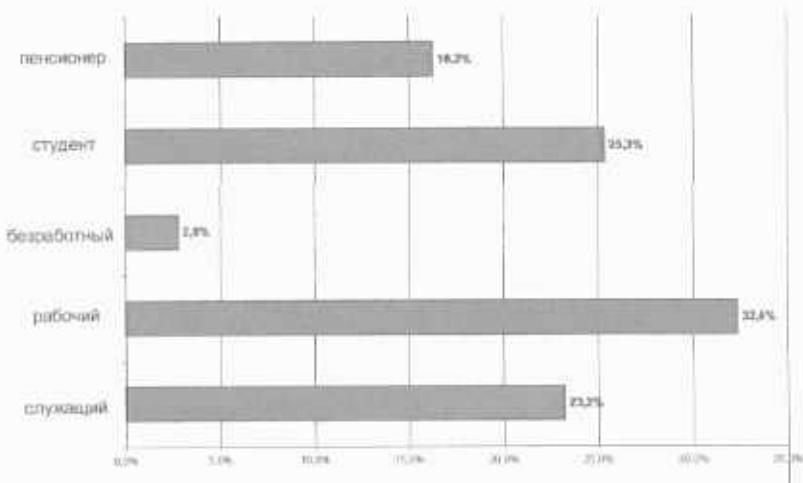
Пригородные железнодорожные перевозки отличаются ярко выраженной сезонностью. Анализ пригородных перевозок показал, что наблюдается рост перевозок с начала весенне-летнего периода, совпадающий с открытием дачного сезона (май, июнь, июль, август). Основной спад пассажиропотока приходится на март месяц. Недельная неравномерность характеризуется ростом объема перевозок с пятницы по понедельник.

Основными характеристиками, по которым можно классифицировать пассажиров электропоездов являются: возраст пассажиров, статус пассажиров, периодичность поездок пассажиров, цель поездки, оплата проезда.

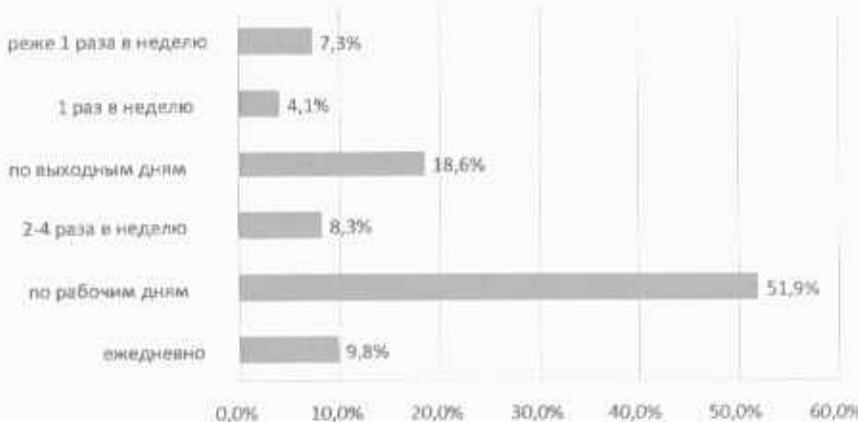
Структура основного пассажиропотока ОАО «ВВПК» представлена в диаграммах:



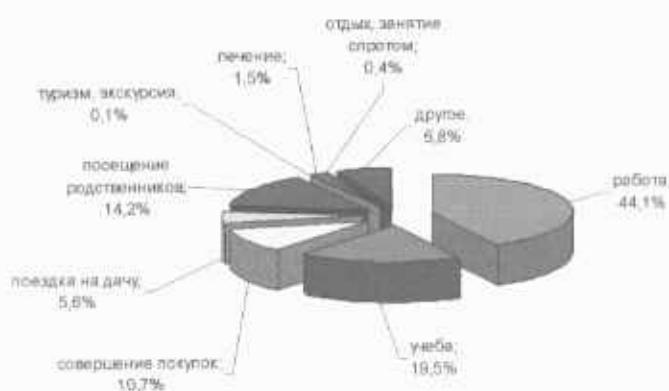
Статус пассажиров



Периодичность поездок



Цель поездки



Оплата проезда



2.7. Факторы риска

На агентском этапе деятельности ОАО «ВВППК» существует риск невыполнения планового задания по отправлению пассажиров и сбору доходных поступлений от пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, определённого условиями агентского договора, заключаемого с ОАО «РЖД».

Маркетинговые риски

Снижение объемов продаж может быть обусловлено рядом факторов, в том числе повышением тарифов на проезд пассажиров, изменением условий предоставления льгот федеральным и региональным льготникам, студентам и школьникам, несвоевременной подачей подвижного состава на посадку, несоблюдением графика движения и др. Снижение объемов продаж проездных документов повлечет сокращение прибыли, ухудшение показателей эффективности деятельности Общества.

В соответствии с проведенным маркетинговым исследованием, маркетинговый риск можно охарактеризовать как умеренный.

Макроэкономические риски

Правительство Российской Федерации может оказывать влияние на деятельность Общества посредством принятия законодательных и регулятивных мер, которые отражаются на его финансовом положении и результатах деятельности.

Основными факторами возникновения политических рисков являются:

- несовершенство законодательной базы, регулирующей экономические отношения;
- возможность создания предпочтительных условий отдельным участникам рынка.

Политическую, равно как и экономическую, ситуацию в стране можно оценить как стабильную в среднесрочной перспективе и в целом риски макроэкономического характера для общества можно оценить как незначительные.

Финансовые риски

Увеличение темпов роста цен на материалы, повышение цен на услуги инфраструктуры, локомотивных бригад приведет к росту затрат Общества по договорам, заключаемым с ОАО «РЖД» и может стать причиной снижения показателей рентабельности.

Существует риск недополучения доходов в объемах, предусмотренных бюджетом, в случае замены натуральных льгот отдельным категориям

граждан денежными средствами; изменения условий их перевозки (например, в случае отказа от оформления им льготных абонементных билетов), задержки в сроках выплаты компенсаций из федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и со стороны ОАО «РЖД». А также в случае несвоевременной выплаты агентского вознаграждения.

Наступление такого рискового события может повлечь за собой несвоевременные расчеты по заработной плате, налогам, повлечь за собой штрафы, пени и ущерб деловой репутации Общества.

Наиболее подвержены влиянию перечисленных в настоящем разделе финансовых рисков основные финансовые показатели Общества – прибыль и себестоимость услуг. В случае появления данных рисков возможен рост себестоимости оказываемых услуг и снижение прибыли Общества.

Воздействие финансовых рисков на результаты деятельности Общества представляется высоким.

3. Корпоративное управление

3.1. Принципы. Документы

Эффективность корпоративного управления Общества является одним из важнейших условий обеспечения его стабильности. Определение стратегических целей деятельности Общества путей достижения указанных целей и контроля за их достижением является важным условием для его развития.

Корпоративное управление в ОАО «ВВПК» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценностями бумагами как имуществом, находящимся в собственности;
- правом акционеров на управление Обществом, путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы управления Обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение Устава и внутренних документов Общества, создавать Совет директоров как орган управления и контроля за деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию;
- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок;
- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях;
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением Общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, методические материалы ОАО «РЖД».

Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля:

Наименование внутреннего документа	Дата принятия документа
Устав ОАО «ВВППК»	31.08.2009 г.
Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «ВВППК»	20.11.2009 г.
Положение «О Совете директоров ОАО «ВВППК»	20.11.2009 г.
Положение «О ревизионной комиссии ОАО «ВВППК»	20.11.2009 г.

Обществом соблюдается Кодекс корпоративного поведения, одобренный на заседании Правительства Российской Федерации от 28.11.2001 года и рекомендованный к применению Распоряжением ФКЦБ от 04.04.2002 года.

В соответствии с Кодексом корпоративного поведения указывается следующая информация:

- извещение о проведении общего собрания акционеров в Обществе направляется акционерам не менее чем за 20 дней до даты его проведения за исключением вопросов, в отношении которых законодательством предусмотрен больший срок. При этом Общество одновременно сообщением направляет акционерам все необходимые материалы по вопросам повестки дня, что автоматически обеспечивает реализацию права акционера на ознакомление с материалами;
- внутренние документы ОАО «ВВППК» не регулируют процедуру регистрации участников Общего собрания акционеров по причине того, что количественный состав акционеров невелик (по состоянию на 29.03.2010г. – три акционера);
- Уставом ОАО «ВВППК» предусмотрена более расширенная компетенция Совета директоров Общества по сравнению с Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Так, к компетенции Совета директоров относится:

- утверждение годового бизнес-плана, бюджета общества и отчета об итогах их выполнения;
- принятие решения о заключении сделок, предметом которых является имущество, стоимость которого составляет от 5 до 25 процентов балансовой стоимости активов Общества;
- избрание Генерального директора и определение условий трудового договора с ним;
- Уставом Общества предусмотрен запрет на совмещение Генеральным директором Общества должностей в органах управления других организаций.

3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества

Органами управления ОАО «ВВППК» являются Общее собрание акционеров, Совет директоров, единоличный исполнительный орган Общества – Генеральный директор. Органом контроля является Ревизионная комиссия Общества.

3.2.1. Совет директоров

Совет директоров ОАО «ВВППК», как орган управления, нашел свое закрепление в учредительных документах с момента принятия Устава Общества, утвержденного Собранием учредителей 31.08.2009 г.

Количественный состав Совета директоров – восемь членов Совета директоров.

31 августа 2009 года на собрании учредителей был избран состав Совета директоров, который осуществляет свою деятельность до следующего годового Общего собрания акционеров Общества:

1. 4 члена Совета директоров, выдвинутых ОАО «Российские железные дороги» (50% минус 2 акции уставного капитала):

- **Волков Андрей Александрович** – Заместитель начальника дороги по реформированию и работе с органами власти субъектов Российской Федерации Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД». Доли обыкновенных акций эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;
- **Калинин Сергей Алексеевич** - заместитель начальника дороги по пассажирским перевозкам - начальник службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» Доли обыкновенных акций эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;
- **Такташкин Михаил Владимирович** – начальник отдела по координационной работе центра по корпоративному управлению пригородным комплексом - структурного подразделения ОАО «РЖД». Доли обыкновенных акций эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;
- **Кудинова Людмила Леонидовна** - главный специалист отдела правового и методологического обеспечения корпоративных процедур Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО

«РЖД». Доли обыкновенных акции эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;

2. 2 члена Совета директоров, выдвинутых Нижегородской областью в лице Министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области (25% плюс 1 акция уставного капитала):

- Лебедев Владимир Альбертович - заместитель Губернатора Нижегородской области, заместитель Председателя Правительства Нижегородской области. Доли обыкновенных акции эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;;

- Анисимов Сергей Николаевич - заместитель министра государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области. Доли обыкновенных акции эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;

3. 2 члена Совета директоров, выдвинутых Кировской областью в лице Департамента государственной собственности Кировской области (25% плюс 1 акция уставного капитала):

- Щерчков Сергей Владимирович - заместитель Председателя Правительства Кировской области. Доли обыкновенных акции эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;

- Запольских Альберт Владимирович - глава Департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области. Доли обыкновенных акции эмитента не имеет. Доли участия в уставном капитале не имеет;

В ближайшем отчетном периоде наличие в Обществе независимого директора и создание в Совете директоров комитетов для предварительного рассмотрения вопросов не планируется.

В настоящее время в ОАО «ВВППК» действуют:

1. Положение о выплате членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций. Выплата вознаграждений членам Совета директоров состоит из двух частей:

- за участие в работе Совета директоров в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД». Выплачивается в месячный срок после проведения заседания Совета директоров.

- годовое вознаграждение, рассчитываемое по формуле. Решение о выплате годового вознаграждения принимается на годовом Общем собрании акционеров и выплачивается в месячный срок после проведения годового Общего собрания акционеров.

2. Положение о выплате членам Ревизионной комиссии Общества вознаграждений и компенсаций. Выплата вознаграждений членам ревизионной комиссии состоит из двух частей:

- за участие в проверке финансово-хозяйственной деятельности Общества, выплата вознаграждения в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД»;

- дополнительно вознаграждения в размере, не превышающем двадцатикратную сумму минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД», за каждую проведенную проверку (ревизию). Решение о выплате дополнительного вознаграждения принимается на годовом Общем собрании акционеров.

3. Типовое соглашение о сотрудничестве при ипотечном кредитовании работников Общества.

4. Положение о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа Общества.

5. Положение о Совете директоров Общества.

6. Положение о Ревизионной комиссии Общества.

7. Формы бюджетов, отчетов об их исполнении и структуры пояснительной записки к бюджетам. Форма отчета Генерального директора о результатах деятельности Общества (о выполнении бюджета, о выполнении договорной работы, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

8. Методика оценки финансового состояния Общества.

9. Регламент формирования и контроля исполнения бюджета.

10. Положение о благотворительной деятельности Общества.

11. Единые стандарты рекламно-информационной деятельности Общества в части распространения и размещения рекламной информации на объектах ОАО «РЖД».

12. Регламент предоставления информации в Департамент бухгалтерского учета (отдел учета финансовых вложений отчетности по дочерним обществам), Департамент управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», Министерство государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области, Департамент государственной собственности Кировской области.

13. Правила ведения реестра владельцев именных ценных бумаг Общества;

14. Положение о порядке размещения заказов на закупку продукции; выполнение работ, оказание услуг для обеспечения деятельности Общества;
15. Положение о конкурсной комиссии Общества;
16. Положение о постоянной рабочей группе Общества;
17. Правила обеспечения бытовым топливом Общества.

3.2.2. Ревизионная комиссия

Порядок деятельности Ревизионной комиссии ОАО «ВВПК» регулируется Уставом Общества, а также Положением о Ревизионной комиссии Общества.

Ревизионная комиссия Общества была избрана на собрании учредителей ОАО «ВВПК» в 2009 году в составе пяти человек:

1. **Жукова Марина Анатольевна** – начальник финансовой службы Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
2. **Кожина Ольга Борисовна** – заместитель начальника Нижегородского регионального управления Центра «Желдорконтроль» - структурного подразделения ОАО «РЖД»;
3. **Ватулин Владимир Леонидович** – начальник сектора Нижегородского регионального управления Центра «Желдорконтроль» - структурного подразделения ОАО «РЖД»;
4. **Ганеев Валерий Вагизович** – начальник управления транспорта и связи департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области;
5. **Кузнецова Елена Алексеевна** – заместитель начальника отдела воздушного, водного и железнодорожного транспорта департамента транспорта и связи Нижегородской области.

3.2.3. Генеральный директор

Руководство текущей деятельностью ОАО «ВВПК» осуществляется единоличным исполнительным органом - Генеральным директором. Компетенция и порядок деятельности Генерального директора регулируются Уставом Общества.

Генеральный директор Общества осуществляет свои полномочия в рамках своей компетенции, сформированной по остаточному принципу (то, что не отнесено к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров).

Генеральный директор Общества - Гордиенков Андрей Андреевич, избран на Собрании учредителей 31 августа 2009 года. В других организациях должностей не занимает. Решением Совета директоров ОАО «ВВПК» от 1 октября 2009 г. утверждены условия и 1 декабря 2009 г. подписан трудовой договор с Генеральным директором.

Критерии определения и размер вознаграждения единоличного исполнительного органа.

В соответствии с Уставом ОАО «ВВПК» принятие решения о поощрении Генерального директора общества относится к компетенции Совета директоров.

В соответствии с пунктом 9 трудового договора Генерального директора «Руководителю могут быть выплачены вознаграждение по итогам работы за год и иные премиальные выплаты в порядке, предусмотренном решениями Совета директоров и /или внутренними документами Общества».

3.3. Структура акционерного капитала Общества

Уставный капитал Общества составляет 300 000 (триста тысяч) рублей. Обществом размещены следующие акции: обыкновенные именные бездокументарные акции триста штук. Номинальная стоимость каждой акции составляет 1000 (одна тысяча) рублей. 08.11.2009 г. была осуществлена государственная регистрация выпуска ценных бумаг. Все 100% акций Общества распределены между его акционерами. За прошедший 2009 г. изменений в список акционеров не вносились.

Список акционеров ОАО «ВВПК»

	Наименование владельца ценных бумаг	Доля в уставном капитале по состоянию на 31.12.2009
1.	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)	50-2 акции
2.	Нижегородская область в лице Министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области	25+1 акция
3.	Кировская область в лице Департамента государственной собственности Кировской области	25+1 акция

Структура акционерного капитала ОАО «ВВПК»

1. ОАО «Российские железные дороги» - 49,34% уставного капитала.

2. Собственность субъекта Российской Федерации в лице Министерства государственного имущества и земельных ресурсов Нижегородской области - 25,33% уставного капитала.

3. Собственность субъекта Российской Федерации в лице Департамента государственной собственности Кировской области - 25,33% уставного капитала.

3.4. Информация о совершаемых Обществом в отчетном году крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность.

В 2009 году сделок, признаваемых крупными в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», не совершалось.

В 2009 году совершены следующие сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность:

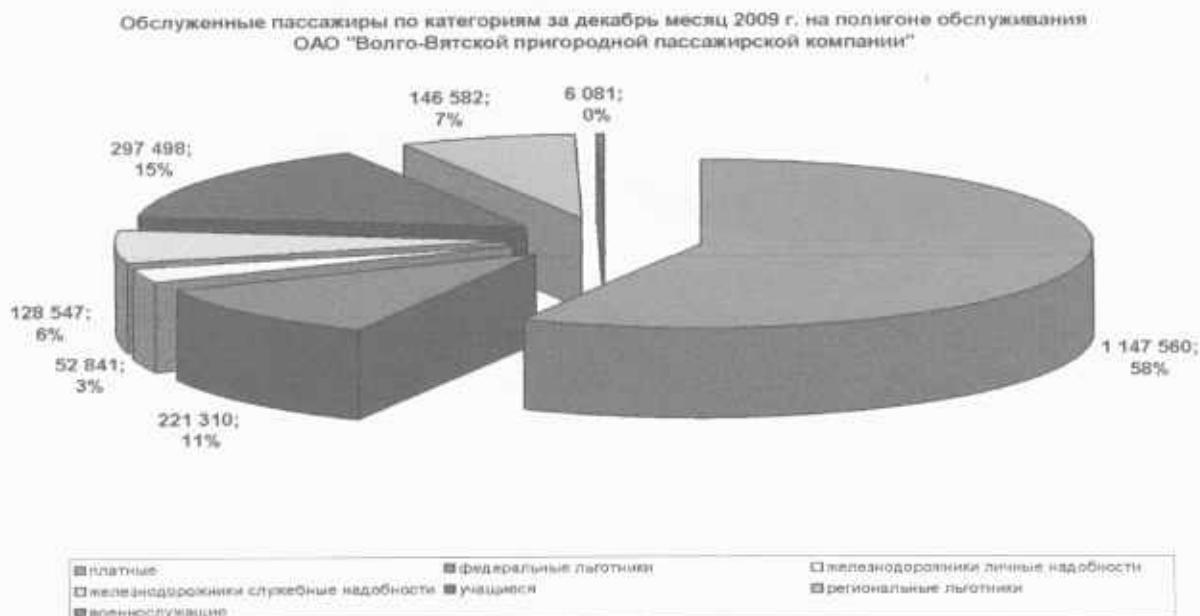
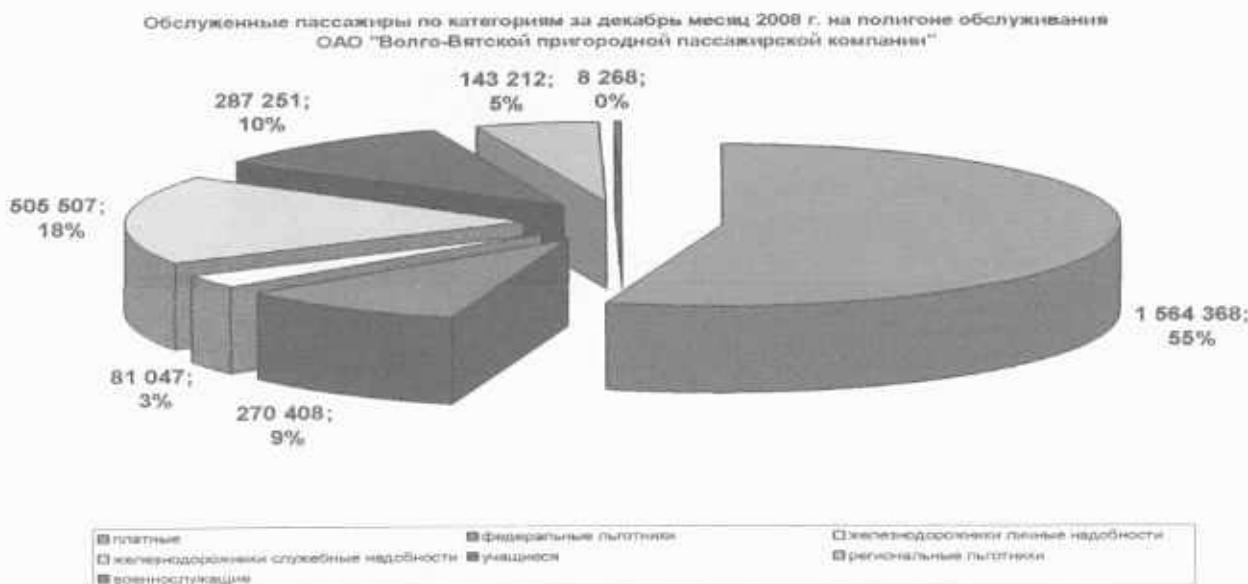
Наименование контрагента по договору	№, дата заключения договора	Срок действия договора	Предмет договора	Столмость договора, руб (с НДС)	Решение компетентного органа управления общества об одобрении сделки
ОАО "РЖД"	2/01 от 24.11.2009	с 01.12.2009 до 31.12.2009	Агентский договор	25 370 000,00	Протокол общего собрания акционеров от 20.11.2009
ОАО "РЖД"	21/01 от 18.12.2009	1 год	Оказание информационных услуг	24 780,00	Протокол общего собрания акционеров от 20.11.2009

3.6. Дочерние и зависимые Общества

Дочерние и зависимые общества у компании отсутствуют.

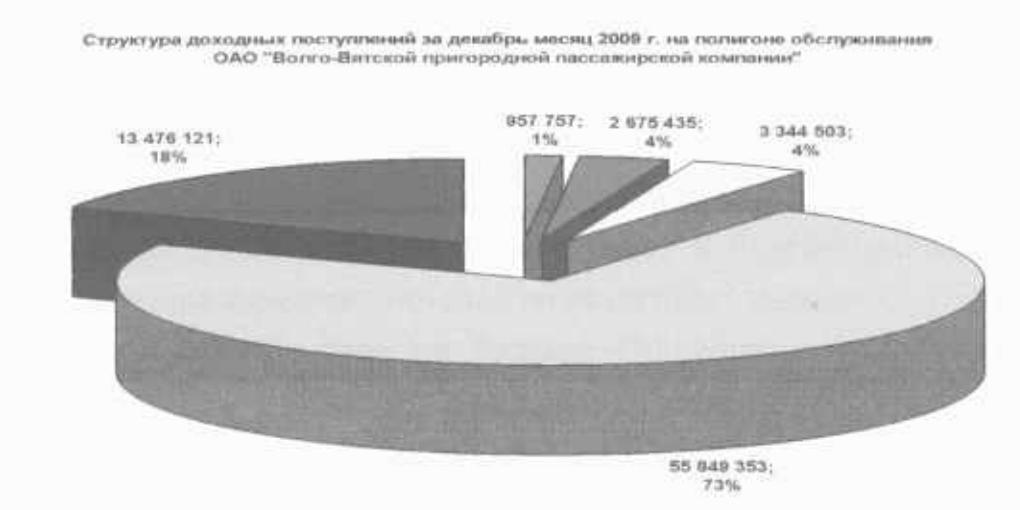
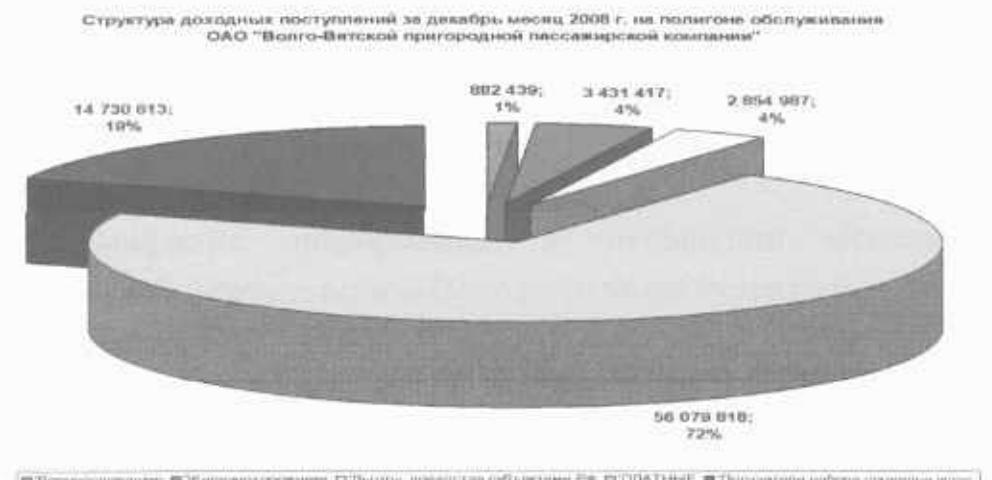
4. Основные производственные показатели.

В декабре 2009 г. количество обслуженных пассажиров на полигоне работы ОАО «ВВПК» составило 2 000, 419 тыс. пасс. Структуру пассажиропотока можно выстроить в порядке иерархии следующим образом:



Наибольшее изменение структуры пассажиропотока в декабре 2009 г. по сравнению с декабрям 2008 г. пришлось на работников ОАО «РЖД», следующих пригородным транспортом по служебным надобностям, их доля в общем объеме обслуженных пассажиров сократилась с 18% в 2008 г. до 6% в 2009г. Основной причиной такого снижения является ввод подоходного налога с проезда железнодорожников. Доходные поступления, собранные

Обществом в декабре 2009 года, составили 76 303,169 тыс. руб. Структуру доходных поступлений Общества можно описать следующим образом:



В целом структура доходных поступлений в декабре 2009 года не менялась по сравнению с аналогичным периодом 2008 года.

5.Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества

5.1. Основные положения учетной политики Общества

Учетная политика ОАО «ВВППК» разработана в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами РФ о бухгалтерском учете в частности: ФЗ от 21.11.1996г. №129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/98, утвержденного приказом Министерства финансов РФ от 09.12.1998г. №60н и с учетом особенностей, осуществляемых ОАО «Волго-Вятская

пригородная пассажирская компания» хозяйственных операций и видов деятельности.

Целью Учетной политики Общества является раскрытие методологических, методических и организационных способов ведения бухгалтерского учета, избранных для целей подготовки внешней и внутренней бухгалтерской отчетности Общества.

5.1.1.Основные средства

1.1. Раскрытие информации в отношении основных средств осуществляется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01).

1.2. Объекты основных средств Общества принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости, определяемой в зависимости от способа поступления - приобретения за плату, создания собственными силами (строительства), безвозмездного получения и иных способов.

1.3. Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 20000 рублей за единицу отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества в составе материально-производственных запасов.

На 1 января 2010 года на балансе Общества основных средств не числится, все активы принятые Обществом к бухгалтерскому учету, имеют стоимость менее 20 000 руб. за единицу. При передаче в эксплуатацию данных активов в целях обеспечения их сохранности в производстве или эксплуатации организуется надлежащий контроль за их движением, посредством закрепления данных активов за материально-ответственными лицами Общества, с отражением их стоимости на забалансовом счете 020 «Активы со сроком полезного использования более 12 месяцев,ываемые в качестве материально-производственных запасов, переданных в производство».

У Общества имеются в аренде основные средства, принадлежащие другим собственникам (по договорам аренды).

Учет арендованных основных средств производится на забалансовом счете учета арендованных основных средств по стоимости, определенной в соответствии с договором аренды и передаточным актом.

5.1.2. Материально-производственные запасы

К материально-производственным запасам относятся инвентарь, инструменты, хозяйственные принадлежности, которые учитываются в сумме фактических затрат на их приобретение.

Материально-производственные запасы (кроме товаров, учитываемых по продажным (розничным) ценам), списываемые в производство, продаваемые на сторону, выбывающие по прочим основаниям, оцениваются по средней себестоимости.

При учете списания материалов в 1С бухгалтерии 8.0 применяется скользящая оценка, исходя из определения фактической себестоимости материала в момент его отпуска, в расчет которой включается количество и стоимость материалов на начало месяца и все поступления материалов до момента отпуска их в производство, продажи на сторону или выбытия по прочим основаниям.

5.1.3. Расходы будущих периодов

К расходам будущих периодов в Обществе относятся затраты переходящие на следующий отчетный период и связанные с отпуском работников; страховые премии (страховые взносы) при страховании имущества Общества по условиям договора в соответствии с внутренними документами Общества. На 01.01.2010 в расходах будущих периодов Общества числятся только расходы, связанные с переходящими на 2010 год отпусками сотрудников.

5.1.4. Формирование себестоимости

Учет затрат в Обществе организован на основе раздельного калькулирования затрат по видам деятельности. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы списываются в конце каждого месяца на счета учета затрат на производство с распределением между объектами калькулирования пропорционально сумме выручки, начисленной по объектам калькулирования.

5.1.5. Налоговый учет

Общество исчисляет и уплачивает налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством РФ о налогах и сборах, законодательством Нижегородской области о налогах и сборах, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления о налогах и сборах.

Учет расчетов по налогам ведется на счетах бухгалтерского учета непрерывно нарастающим итогом раздельно по каждому налогу, в разрезе уровней бюджетов (федеральный, бюджет субъекта РФ), а также в разрезе вида задолженности (недоимка налога или сбора, пени, штрафы).

Общество применяет единую систему организации, способы и формы ведения налогового учета для целей налога на прибыль на основании главы 25 НК РФ и настоящей Учетной политики для целей налогообложения.

5.2. Анализ результатов хозяйственной деятельности и финансового положения Общества

5.2.1. Выполнение условий агентского договора

По итогам работы в качестве агента ОАО «РЖД» компания обслуживала пассажиров в пути следования пригородных поездов и на остановочных пунктах с оформлением проездных документов и сбору денежной выручки.

Выполнение планового задания ОАО «ВВППК»

	Денежная выручка всего, тыс. руб.	Выпадающие доходы от регион. льготников, тыс. руб.	Выпадающие доходы от федер. льготников, тыс. руб.	Выпадающие доходы от ж/д работников по лич. над., тыс. руб.	Всего доходов, тыс. руб.	Отправл. пассажиры, тыс. чел.
плановое задание	55 312,880	3 098,000	14 136,100	2 649,900	75 196,880	1 813,000
фактическое исполнение	56 807,110	3 344,503	13 476,121	2 675,435	76 303,169	2 000,419
% выполнения	102,7%	108,0%	95,3%	101,0%	101,5%	110,3%

Количество отправленных пассажиров в декабре составило 2 000,419 тыс. чел., в том числе:

- платная категория граждан – 1 147,560 тыс. чел.;
- региональные льготники – 146,582 тыс. чел.;
- федеральные льготники – 221,310 тыс. чел.;
- учащиеся – 297,498 тыс. чел.;
- железнодорожники – 181,388 тыс. чел.;
- военнослужащие – 6,081 тыс. чел.

По итогам первого месяца работы плановое задание, предусмотренное в агентском договоре с ОАО «РЖД», выполнено и перевыполнено, за исключением позиции «выпадающие доходы от проезда федеральных льготников». Невыполнение плана по федеральным льготникам не является существенным фактором, влияющим на размер агентского вознаграждения. За перевыполнение плана по денежной выручке по условиям договора компании будет выплачено дополнительное вознаграждение в размере 428,269 тыс. руб. (без НДС).

5.2.2. Анализ структуры баланса

Имущество ОАО «ВВППК» в 2009 г. увеличилось на 22 877,3 тыс. руб.

Анализ структуры активов (тыс. руб.)

	На 1.12.2009	На 31.12.2009	Доля, %
Внеоборотные активы			
Оборотные активы			
- Запасы		15,3	0,07 %
- Дебиторская задолженность		17 904,0	78,3 %
- покупатели и заказчики		17 804,0	
- денежные средства	300,0	4 958,0	21,7%
Итого оборотные активы		22 877,3	100,0 %
ИТОГО АКТИВОВ	300,0	22 877,3	

В текущих (оборотных) активах основную долю составляет дебиторская задолженность (78,3%) по агентскому договору с ОАО «РЖД». Существенная доля денежных средств в структуре активов (21,7%) обусловлена экономией денежных средств при заключении хозяйственных договоров.

Анализ структуры пассивов (тыс. руб.)

	На 1.12.2009	На 31.12.2009	Доля, %
Собственные средства:			
- уставный капитал	300,0	300,0	70,2%
- нераспределенная прибыль		127,5	29,8 %
Итого собственные средства		427,5	100,0 %
Заемные средства			
- Долгосрочные обязательства			
- Краткосрочные обязательства			
-поставщики и подрядчики		14415,6	
-перед персоналом		3848,2	
-перед внебюджетными фондами		1709,5	
-по налогам и сборам		2462,4	
-прочие		14,1	
Итого заемные средства		22 449,8	
ИТОГО ПАССИВОВ	300,0	22 877,3	

По итогам работы декабря 2009 г. возросла доля собственного капитала на 127,5 тыс. руб. за счет чистой прибыли.

В краткосрочных пассивах наибольшую долю составляют (64,2 %) поставщики и подрядчики. При этом соотношение дебиторской и кредиторской задолженности составляет 1,24. Превосходство абсолютной величины дебиторской задолженности над кредиторской означает, что отсрочка платежей, предоставляемая ОАО «ВВППК» по агентскому договору, превышает отсрочку, получаемую компанией от поставщиков.

Чистый оборотный капитал на конец года составил 427,5 тыс. руб. Данный показатель показывает, какая часть оборотных средств финансируется за счет инвестированного (собственного) капитала. Рост чистого оборотного капитала (на 127,5 тыс. руб.) является существенным условием ликвидности и финансовой устойчивости предприятия.

5.2.3. Анализ финансового состояния ОАО «ВВПК»

Анализ финансового состояния по итогам декабря 2009 г. представлен показателями ликвидности и рентабельности собственного капитала и активов.

ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ	Норматив	Значение коэффициента на конец отчет. периода
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,25	0,221
Коэффициент срочной ликвидности	0,7-1,0	1,018
Коэффициент текущей ликвидности	>2	1,019

Коэффициенты ликвидности характеризуют возможность предприятия мобилизовать оборотные средства для покрытия краткосрочной задолженности. Значения коэффициентов абсолютной и срочной ликвидности удовлетворяют действующим нормативам.

ПОКАЗАТЕЛИ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ	Значение коэффициента на конец отчет. периода
Рентабельность собственного капитала	29,9 %
Рентабельность активов	0,56 %

Рентабельность всего капитала отражает величину чистой прибыли, приходящейся на рубль вложенного в предприятие капитала. В течение анализируемого периода рентабельность всего капитала составила 29,9 %, рентабельность активов - 0,56 %.

На конец отчетного периода ОАО «ВВПК» характеризуется:

- достаточной ликвидностью,
- стабильной платежеспособностью,
- удовлетворительными показателями рентабельности активов и собственного капитала.

5.3. Финансовая отчетность за отчетный период

Бухгалтерская отчетность представлена в Приложении 1-4 к настоящему отчету.

5.4. Заключение аудитора Общества.

Информация о Проведении обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «ВВПК» за 2009 год и получение аудиторского заключения представлена в Приложении 5 к настоящему отчету.

6. Распределение прибыли и дивидендная политика

Последовательная и понятная акционерам и инвесторам дивидендная политика является необходимым элементом стратегии Общества, ориентированной на долгосрочный рост капитализации. Четко обозначенная и выполняемая дивидендная политика подчеркивает репутацию Общества в глазах инвестиционного сообщества, улучшает его корпоративный имидж.

Размер дивидендов зависит, от итогов работы акционерного общества, т.е. размера полученной им прибыли, и от проводимой им дивидендной политики.

Чистая прибыль ОАО «ВВПК» по итогам работы за 2009 год в размере 128 тыс. руб. не была использована.

В соответствии с п.8.1. Устава ОАО «ВВПК» Общество должно создать резервный фонд в размере пяти процентов от уставного капитала, что составляет 15 тыс. руб.

7. Инвестиционная деятельность

Инвестиционная деятельность в 2009 году не осуществлялась.

8. Перспектива технического переоснащения и развития Общества

В рамках программы технического переоснащения Общества разрабатываются бизнес-планы внедрения на станциях обслуживания ОАО «ВВПК» автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородном сообщении (АСОКУПЭ). С внедрением АСОКУПЭ планируется увеличение денежной выручки и выпадающих доходов на 10%, а количество отправленных пассажиров – на 30%.

В рамках инвестиционной программы Общества планируется приобрести 110 единиц переносной контрольно-кассовой техники (ПКТК). Внедрение переносной контрольно-кассовой техники позволит повысить производительность труда билетных кассиров, работающих в поездах, в 3,5 раза по сравнению с ручной технологией оформления проездных документов,

В перспективе планируется включение в инвестиционную программу Общества приобретение билетопечатающих автоматов, поддерживающих функцию оформления льготных проездных документов на социальных картах с автоматизированным формированием персонифицированного реестра по данным перевозкам. Внедрение билетопечатающих автоматов позволит оптимизировать загрузку и численность билетных кассиров стационарных касс, за счет перенесения нагрузки по оформлению билетов в «час пик» на автоматы и, соответственно, уменьшению требуемой численности билетных кассиров, привлекаемых дополнительно.

9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий

В 2009 году ОАО «ВВППК» пользовалось информационными ресурсами (далее - ИР) ОАО «РЖД».

Для обеспечения обмена информацией между структурными подразделениями ОАО «ВВППК» и ОАО «РЖД» в декабре было заключено соглашение об использовании уже имеющихся ИР, а также создан проект по созданию собственной локально-вычислительной сети (далее - ЛВС).

В целях организации эффективной работы Общества были приобретены персональные компьютеры и обеспечены единой локальной вычислительной сетью все отделы Общества, а также организована связь с банком при помощи программы «Клиент-банк».

9.1. Решение производственных задач

С целью увеличения пропускной способности сети Интернет и телефонии, был проложен оптоволоконный кабель в офисное помещение за счет оператора услуги. Ранее связь с отделениями и участками осуществлялась по медному проводу.

Произведен монтаж оборудования для средств передачи данных, локальной вычислительной сети.

Для решения производственных задач используется следующее программное обеспечение (ПО):

-«1С Бухгалтерия» и «1С Зарплата и кадры», работа пользователей организована через терминальный доступ;

-Система «Клиент-Банк для юридических лиц»;

Доступ к глобальной сети Интернет осуществлён через провайдера ООО «Мега-НН», настроен прокси-сервер, данным сервисом пользуются 42 сотрудника компании.

ОАО «ВВППК» планирует в 2010 году:

- продление регистрации домена vvppk.ru;
- повышение системы безопасности от несанкционированного доступа из глобальной сети Интернет в инженерные сети передачи данных ОАО «ВВППК»;
- провести дооснащение парка персональных компьютеров копировальной и множительной техники;
- подключение пользователей к сети Интернет, Intranet, организация почтовых ящиков и почтового сервера;

- развернуть сервер баз данных, резервного копирования и соответствующего хранения;
- развитие Интернет-ресурса;
- внедрение Правовой системы «Консультант»;
- внедрение бухгалтерской программы СБИС: электронная отчетность в ПФР и ФНС, формирование бухгалтерской, налоговой отчетности, статистической отчетности, отчетности в ФСС;
- закупка коммутационного оборудования, шлюзов управляемых коммутаторов для объединения масштабируемых высокопроизводительных локальных сетей.

9.2. Информационная система

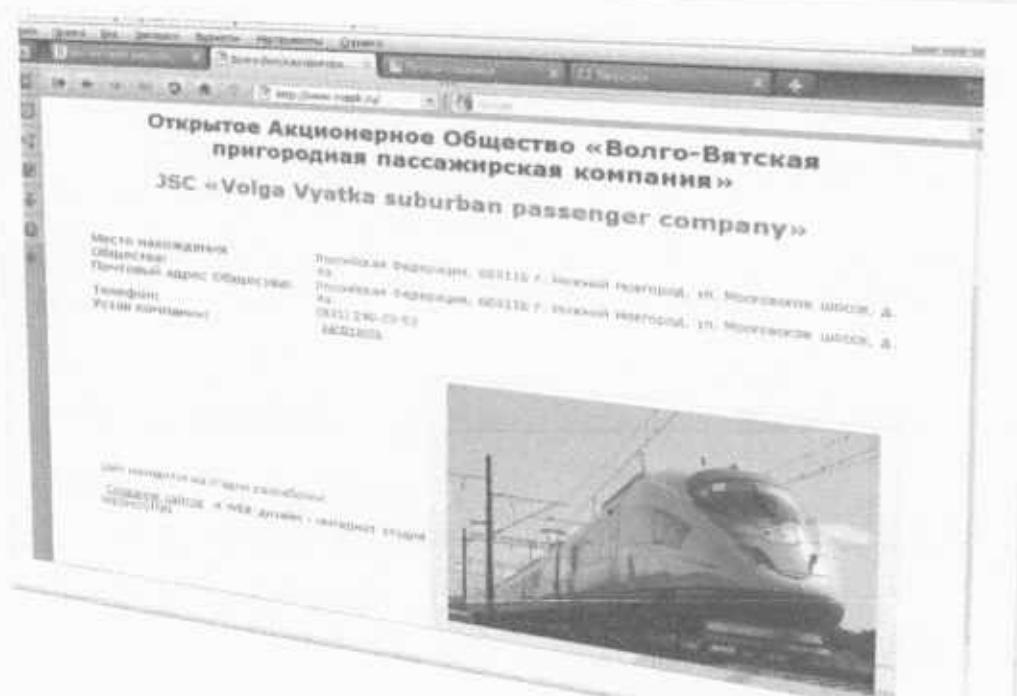
Одним из приоритетных направлений деятельности Управления ИТ в 2009 году стало внедрение программного комплекса “1С:Предприятие 8.0”. Результатом работы за год явились значительная модификация и доработка системы с целью адаптации под существующие бизнес - процессы, которая позволила расширить функционал решаемых задач.

Подготавливается база для дальнейшего развития системы.

Ввод системы в эксплуатацию позволит повысить оперативность и качество обработки информации, увеличить эффективность управления процессами, даст возможность оперативного ведения управленческого учёта (финансовое состояние, исполнение бюджетов, поступление средств, планирование расходов).

9.3. Сайт ОАО «ВВПК»

Общество придерживается принципа своевременности раскрытия информации о результатах финансовой и операционной деятельности компании.



В 2009 году начата работа над сайтом ОАО «ВВПК». На данном этапе разработан проект технического задания и идет его доработка.

На сайте планируется разместить специализированную рубрику «Акционерам и инвесторам», в которой будут представлены ссылки на внутренние документы, информация о решениях Общих собраний акционеров и Совета директоров Общества, информация о существенных фактах в финансово-хозяйственной деятельности Общества и другая существенная информация о корпоративном управлении в Обществе.

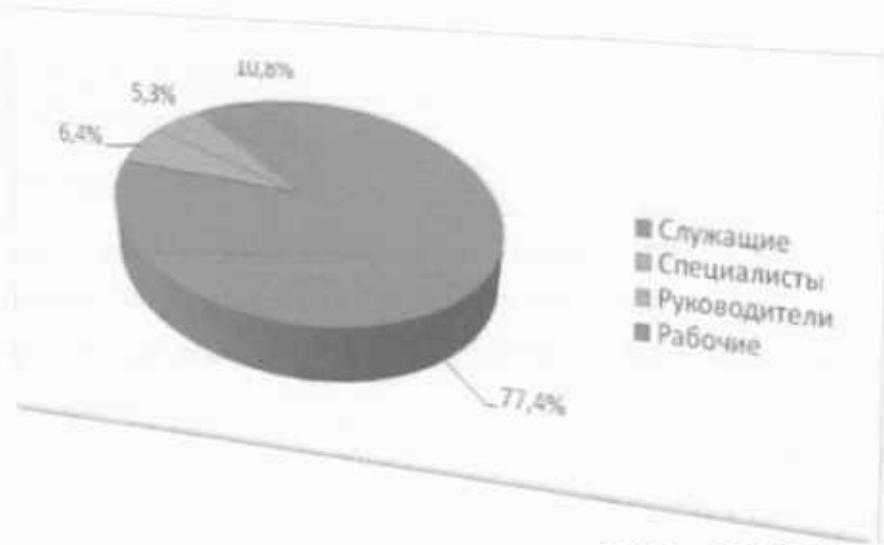
Кроме того, для каждого посетителя планируется предусмотреть возможность задать вопрос руководству компании и получить оперативный ответ.

Такое представление информации о результатах деятельности по доступным каналам обеспечит прозрачность и информационную открытость Общества.

10. Кадровая и социальная политика

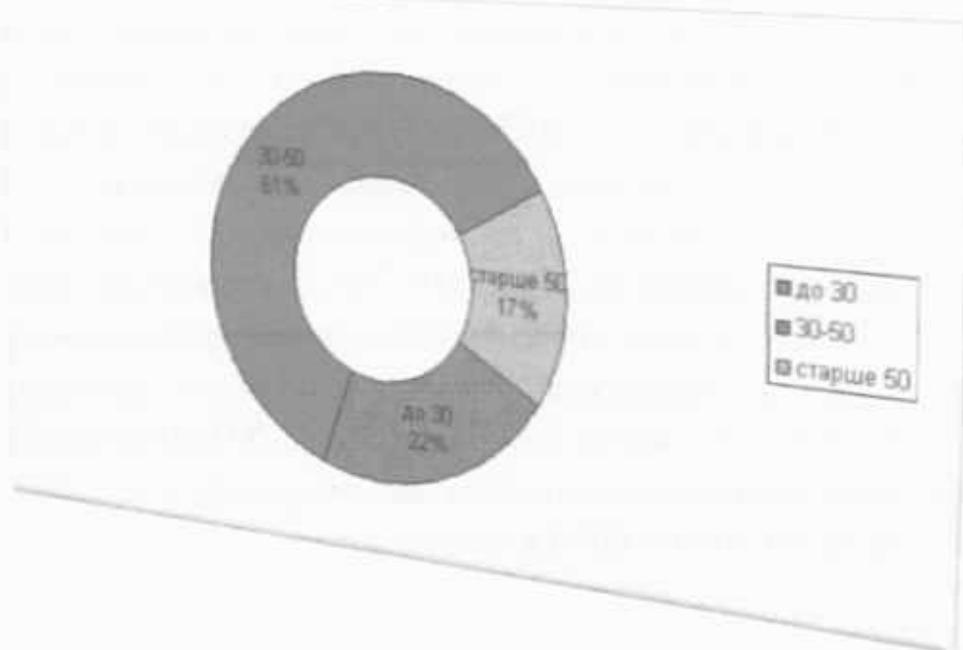
10.1. Структура работающих

По состоянию на 31.12.2009 г. состав работников ОАО «ВВППК» выглядит следующим образом:



Основную долю в структуре персонала ОАО «ВВППК» составляют служащие - кассиры билетные на железнодорожном транспорте (350 человек).

Средний возраст работников Общества по состоянию на 31.12.2009г. составляет 39 лет.



В возрастном составе персонала преобладают работники от 30 до 50 лет, что составляет 61% от общего количества работников. Это самый продуктивный и работоспособный возраст.

Основной штат Общества (96,5%) составляют женщины.

Коэффициент текучести кадров в 2009 г. составил 0,47%, всего в 2009 году уволилось 2 человека.

Уровень образования работников в 2009 году составил:

№№ п/п	Образование	Количество человек	%
1	Высшее	84	18,6
2	Среднее профессиональное	234	51,8
3	Общее среднее	132	29,2
4	Неполное среднее	2	0,4

10.2. Система оплаты труда

В соответствии с Положением по оплате труда в ОАО «ВВППК» принята повременно-премиальная система оплаты труда.

Фактическая среднемесячная заработная плата за декабрь 2009 года приведена в таблице.

Категории работников	Среднемесячная заработка (тыс. руб.)
Руководители и специалисты	31,0
Служащие (кассиры билетные)	11,8
Всего по ОАО «ВВППК»	14,6

Разработаны и введены в действие Положения о премировании:

1. Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте ОАО «ВВППК» за оформление проездных документов в пути следования пригородных поездов.
2. Положение о премировании кассиров билетных на железнодорожном транспорте ОАО «ВВППК» за оформление проездных документов в пунктах, оборудованных билетными кассами.
3. Положение о премировании служащих, специалистов и руководителей ОАО «ВВППК» за выполнение плановых показателей.
4. Положение о премировании начальников участков, заместителей начальников участков и специалистов участков ОАО «ВВППК» за результаты производственно-хозяйственной деятельности участков.

В 2010 году планируется заключить договор о добровольном медицинском страховании работников ОАО «ВВППК».

11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач

11.1. Стратегия развития общества

Основными задачами Общества на 2010 год являются:

- 1) обеспечение безубыточной деятельности и получение прибыли;
- 2) переход к осуществлению функций перевозчика на электрифицированных участках дороги на территории Нижегородской и Владимирской областей.

В рамках реализации данных задач планируется проведение ряда мероприятий:

1. Увеличение объема рентабельности продаж:

- увеличение численности контролирующих лиц в пригородных поездах, пользующихся повышенным спросом;
- оптимизация графика движения пригородных поездов в часы «пик» на наиболее востребованных направлениях для повышения порога оплаты проезда;
- совершенствование тарифной политики, в частности применение постанционного покилометрового тарифа на отдельных участках, применение новых форм абонементных билетов;

2. Развитие высокоприбыльных сегментов бизнеса:

- увеличение полигона курсирования вагонов повышенной комфортности, в частности на участках Горький – Шахунья, Горький – Моховые Горы, Горький – Заволжье;
- расширение перечня услуг, предлагаемых пассажирам в вагонах повышенной комфортности;
- расширение перечня сервисных услуг пассажирам на вокзалах и в пригородных павильонах.

3. Повышение производительности производства:

- оптимизация работы билетных кассиров стационарных билетных касс для повышения уровня их загрузки и роста производительности труда (оформление проездных документов за смену). Установление гибкого режима работы с учетом действующего графика движения пригородных поездов, а на крупных станциях, имеющих более двух окон билетных касс, режим работы устанавливается исходя из почасового анализа продаж, ведущегося в автоматизированном режиме с помощью системы АСОКУПЭ-Л. Это позволит заблаговременно реагировать на колебания

пассажиропотоков и избежать задержек в очередях для пассажиров пригородного сообщения;

- Применение на крупных пассажирообразующих станциях (Горький, Владимир), оборудованных турникетным комплексом, многофункциональных билетопечатающих автоматов для оформления всех видов проездных документов;

4. Получение лицензии на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом;

5. Выявление внутренних резервов Общества и снижение эксплуатационных расходов.

12. Справочная информация для акционеров

12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2009 года

В течение 2009 года ценные бумаги ОАО «ВВППК» на организованных рынках ценных бумаг не обращались.

12.2. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества

Юридический адрес Общества: 603116, г. Нижний Новгород, Московское шоссе, д.4А.

Телефон/ факс (831) 248-29-53

Контакты:

1. Генеральный директор - Гордиенков Андрей Андреевич – тел. (831) 272-50-88
2. Исполнительный директор - Заушицина Татьяна Владимировна тел.(831) 248-65-28
3. Финансовый директор - Агатеева Галина Львовна – тел. (831) 272-51-03
4. Заместитель генерального директора по безопасности — Данилычев Сергей Иванович - тел. (831) 272-51-04

Адрес Общества в Internet: www.vvppk.ru

Банковские реквизиты: основной расчетный счет 40702810004000400760 в филиале «ТРАНСКРЕДИТБАНКА» в г. Н.Новгороде, к/с 3010181010000000843, ИНН 5257111223, КПП 525701001, ОКПО 63256019, БИК 042202843.

Аудитор Общества: ООО «ИнфорМ»

Реестродержатель Общества: общество самостоятельно осуществляет ведение реестра акционеров.

Генеральный директор

А.А.Гордиенков

Главный бухгалтер

Е.В.Дмитриева